

ABSTRACT

There were many methods to control of the accident in the workplace. One of the efforts was providing risk management system.

The objectives of the study were describing the enforcement risk management system within effort the controlling of the work accident in PT. Petrokomia Gresik.

This research was an observational study with cross-sectional approach. Primary data has collected while secondary data obtained from the company. The objects of this the study has the enforcement of the risk management in the Urea Plant PT. Petrokimia Gresik. The data analyzed descriptively by narration.

The result of study was showing that the enforcement of the risk management in PT. Petrokomia Gresik had done by bureau of the risk management that have role as a the enforcement of the risk management programmer that characterize "independent". There were many processing of the risk management, such as risk identification periodically (at the each month), risk measurement from the result of risk identification, souch and cause evaluation, to measure a likelihood, and the impact to the performance achievement, determining the type of controlling, monitoring for reviewing of the controlling effectiveness. The result of risk identification in the Urea Plant that is a corrosive deck/platform has held in the height. Risk measurement on the deck/platform has impacted value, that is 5 (significant to achieve zero accident) and has the opportunity, that is 1 (likely the less accured/ occasionally (0-20%)) so that degree of risk had been resulting with multiply impact and risk. It obtained mark, that is 5 with low category. The meaning of it, continual improvement of low risk hasn't done. Therefore, planning of control action by means corrosive deck substitution and monitoring the effectiveness of the control action.

The company has suggested to enhance the risk management system. Specially within hazard risk identification.

Keywords: risk management, accident control

ABSTRAK

Ada beberapa metode untuk mengendalikan kecelakaan di tempat kerja. Salah satu upaya adalah dengan membuat sistem manajemen risiko.

Tujuan penelitian adalah menggambarkan penerapan sistem manajemen risiko dalam upaya pengendalian kecelakaan kerja di PT. Petrokimia Gresik.

Penelitian ini termasuk penelitian observasional dengan pendekatan *cross-sectional*. Data primer dikumpulkan dengan cara wawancara, sedangkan data sekunder diperoleh dari perusahaan. Obyek penelitian ini adalah penerapan manajemen resiko di Unit Urea Pabrik I PT. Petrokimia Gresik.. Data yang diperoleh dianalisis secara deskriptif dengan menggunakan narasi.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan manajemen risiko di PT.Petrokimia Gresik dilakukan oleh Biro manajemen risiko yang berperan sebagai pelaksana program penerapan manajemen risiko yang bersifat “*independent*”. Adapun proses manajemen risiko, diantaranya melakukan identifikasi risiko secara periodik (setiap bulan), pengukuran risiko dari hasil identifikasi risiko, mengevaluasi sumber dan penyebabnya, mengukur peluang/kemungkinan, dan dampaknya terhadap pencapaian kinerja, menentukan jenis pengendalian, dan melakukan monitor untuk meninjau efektifitas pengendalian tersebut. Hasil identifikasi risiko di Unit Urea Pabrik I PT. Petrokimia Gresik, yaitu deck/platform yang keropos yang berada di ketinggian. Pengukuran risiko pada deck/platform yang korosi mempunyai nilai dampak 5 (dampaknya *significant* / sangat besar terhadap pencapaian tujuan perusahaan yaitu *zero accident*) dan peluang 1 (kemungkinan terjadinya sangat kecil/jarang (0-20%) sehingga tingkat risikonya adalah hasil perkalian dampak dan risiko dimana didapat nilai 5 yang merupakan kategori risiko rendah, artinya tindak lanjut dari tingkat risiko rendah adalah pengendalian tambahan tidak diperlukan. Oleh karena itu, rencana pengendalian cukup dengan penggantian deck yang keropos dan melakukan pemantauan terhadap efektifitas pengendalian tersebut.

Perusahaan disarankan untuk meningkatkan sistem manajemen risiko,terutama dalam identifikasi risiko bahaya.

Kata kunci : manajemen risiko, pengendalian kecelakaan