

**PENGARUH PERILAKU PENGEMUDI SEPEDA MOTOR DAN LINGKUNGAN  
TERHADAP KEJADIAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KABUPATEN  
SIDOARJO TAHUN 2010**

**NURUL KUTSIYAH**

Prof. Dr. Tri Martiana, dr., M.S.

KKC KK FKM 267 11 Kut p

**ABSTRACT**

The number of accident happens is increasing every years. Tree causes the accident happens are bad human behavior errors, vehicle conditions and road conditions, besides that the climate and the weather can cause the accident. The main cause is bad human behavior. The objectives of the study were to measure the influence bad human behavior and climate of the accident happens in Sidoarjo city for the year 2010. The methods of this study is analytics observation with a sectional cross design. Total sample 97 were selected by random sampling from motor cycle's driver population in Sidoarjo for October 2010 – June 2011. The logistic regression showed the causes of accident happens as follows, sex is ( $p=0.012$ ,  $\alpha=0.05$ ), using HP when driving is ( $p=0.005$   $\alpha=0.05$ ), turning on main lamp is ( $p=0.006$ ,  $\alpha=0.05$ ), knowledge of traffic signs is ( $p=0.04$ ,  $\alpha=0.05$ ), and Waru-Tarik is a black spot roads.

Bad human behavior when driving and road condition will influence the accident occurrence. The drivers must be improved their discipline and knowledge regarding traffic signs to decrease accident hapens, roadwoks in black spot area must be conducted also.

Keyword : Accident Occurence, driver's behavior, environment

## ABSTRAK

Jumlah kejadian kecelakaan lalu lintas terus mengalami peningkatan setiap tahunnya. Ada tiga faktor utama penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan raya yaitu manusia, kendaraan, dan kondisi jalan. Disamping itu ada juga penyebab kecelakaan yang lain yaitu lingkungan dan cuaca. Skripsi ini untuk mengukur seberapa besar pengaruh perilaku pengendara sepeda motor dan lingkungan terhadap kecelakaan lalu lintas di Sidoarjo selama tahun 2010. Penelitian ini menggunakan metode observasional analitik dengan rancang bangun penelitian menggunakan desain cross sectional. Besarnya sample adalah 97 yang diambil secara acak dari populasi pengemudi sepeda motor yang melintasi wilayah Sidoarjo. Penelitian ini dilaksanakan pada bulan Oktober 2010 – Juni 2011. Hasil analisis regresi logistik menunjukkan angka signifikansi pengaruh perilaku pengemudi terhadap kejadian kecelakaan sebagai berikut, jenis kelamin sebesar ( $p=0,012$ ,  $\alpha=0,05$ ), pengaruh penggunaan HP saat berkemudi sebesar ( $p=0,005$ ,  $\alpha=0,05$ ), pengaruh menyalakan lampu utama sebesar ( $p=0,006$ ,  $\alpha=0,05$ ), pengetahuan terhadap rambu-rambu lalu lintas sebesar ( $p=0,04$ ,  $\alpha=0,05$ ), dan ruas jalan Waru-Tarik adalah ruas jalan yang sering terjadi kecelakaan. Perilaku buruk saat berkendara dan kondisi jalan sangat mempengaruhi peningkatan terjadinya kecelakaan lalu lintas di jalan raya. Kedisiplinan dan pengetahuan pengemudi terhadap rambu-rambu lalu lintas harus ditingkatkan untuk menurunkan kejadian kecelakaan di jalan raya, dan juga perbaikan ruas jalan black spot harus dilakukan.

Kata Kunci : Kejadian kecelakaan, perilaku, lingkungan