

ABSTRAK

PT PAL Surabaya mengoperasikan alat *overhead crane double girder* setiap hari. Dalam mengoperasikan alat tersebut terdapat 2 tahap yaitu tahap persiapan dan tahap pengoperasian, dimana terdapat risiko seperti terjepit, tertimpa material, tergores, patah tulang hingga meninggal dunia. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menilai tingkat risiko yang ada di divisi kapal niaga PT PAL Surabaya.

Penelitian ini merupakan jenis penelitian observasional deskriptif dengan pendekatan *cross sectional*. Penelitian ini berfokus pada pengoperasian *overhead crane double girder* di divisi kapal niaga PT PAL Surabaya yang terdiri dari tahap persiapan pengoperasian dan tahap pengoperasiannya. Data primer didapatkan melalui wawancara dan observasi yang disajikan dalam tabel kemudian dianalisis dan dijabarkan dalam perumusan deskriptif.

Dari hasil penilaian risiko yang dilakukan menemukan 46 potensi bahaya. Pada tahap persiapan pengoperasian terdapat 8 potensi bahaya sedangkan pada tahap pengoperasian terdapat 38 potensi bahaya. Jenis pengendalian yang paling banyak diimplementasikan adalah dengan penyediaan alat pelindung diri (APD) kepada pekerja sebesar 75 %. Pada penilaian risiko sisa di tahap persiapan pengoperasian sebanyak 8 potensi bahaya tingkat rendah dan pada tahap pengoperasian sebanyak 35 potensi bahaya tingkat rendah dan 3 potensi bahaya tingkat sedang.

Pihak PT PAL Surabaya belum melakukan penilaian tingkat risiko yang ada pada pengoperasian alat *overhead crane double girder*. PT PAL Surabaya disarankan untuk melaksanakan pengidentifikasian secara terperinci dengan melihat bahaya dan risiko pada setiap tahap pekerjaan, selain itu operator dari *overhead crane double girder* keseluruhannya harus memiliki lisensi K3 (SIO) dan berpengalaman khusus dalam pengoperasian *overhead crane double girder* sesuai dengan Permenaker No 09/MEN/VII/2010. SOP pengangkatan telah ada akan tetapi belum dilengkapi dengan SOP pengoperasian. Oleh karena itu perlu segera dibuat sebagai panduan baku pekerjaan.

Kata kunci : penilaian risiko, *overhead crane double girder*, tingkat risiko.