

**ANALISIS PARITAS DAYA BELI, PDB PER KAPITA
DAN JASA TRANSPORTASI TERHADAP *TOURIST
ARRIVALS* INDONESIA PERIODE 1981-2010**

SKRIPSI

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI
PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
DEPARTEMEN ILMU EKONOMI**



**DIAJUKAN OLEH
AYU PUTRI RAHAYU
NIM: 040811243**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2012**

SKRIPSI

ANALISIS PARITAS DAYA BELI, POB PER KAPITA DAN JASA
TRANSPORTAS TERHADAP INFLASI DI SURABAYA

Surabaya, 14 Agustus 2012

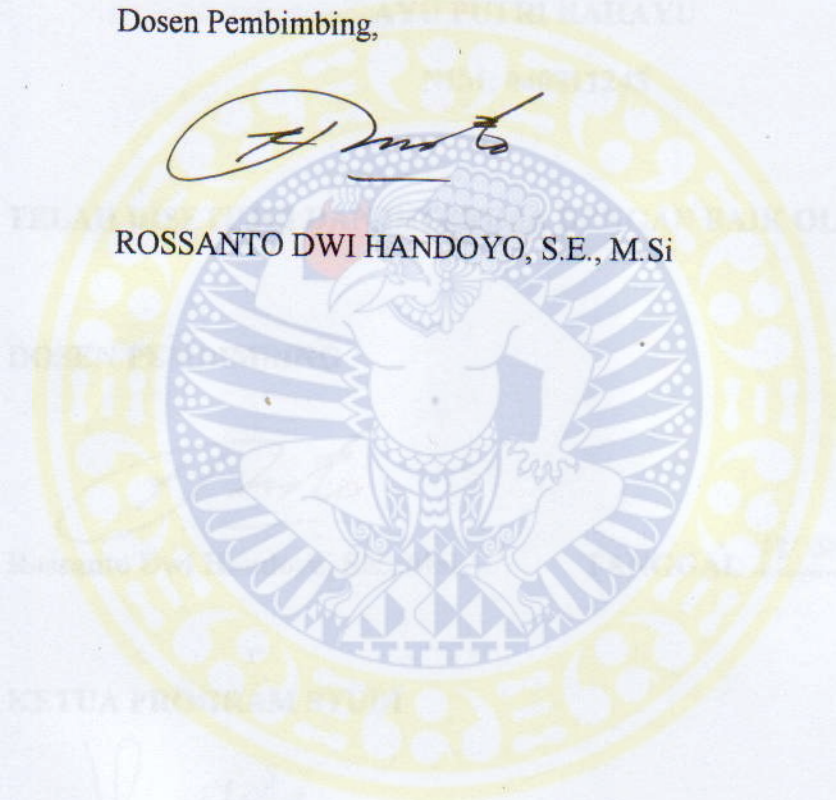
Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji

DIAJUKAN OLEH

Dosen Pembimbing,



ROSSANTO DWI HANDOYO, S.E., M.Si



Dr. Hj. Sri Kusri, S.E., M.H

TANGGAL 14 Agustus 2012

SKRIPSI

**ANALISIS PARITAS DAYA BELI, PDB PER KAPITA DAN JASA
TRANSPORTASI TERHADAP TOURIST ARRIVALS INDONESIA
PERIODE 1981-2010**

DIAJUKAN OLEH

AYU PUTRI RAHAYU

NIM: 040811243

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH

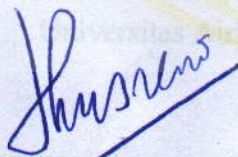
DOSEN PEMBIMBING



Rossanto Dwi Handoyo, SE., Msi

TANGGAL *13 September 2012*

KETUA PROGRAM STUDI



Dr. Hj. Sri Kusreni, SE., Msi

TANGGAL *14 September 2012*

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Ayu Putri Rahayu, 040811243), menyatakan bahwa:

1. Skripsi saya adalah asli dan benar-benar hasil karya saya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatas namakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (*plagiarism*) dari karya orang lain. Skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar kepustakaan.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis skripsi ini, serta sanksi-sanksi lain sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, Agustus 2012



Ayu Putri Rahayu
NIM. 040811243

Declaration

I, (Ayu Putri Rahayu, 040811243), declare that:

1. My thesis is genuine and truly my own creation, and is not another's person work made under my name, not a piracy or plagiarism. This thesis has never been submitted to obtain an academic degree in Airlangga University or in any other universities/ colleges.
2. This thesis does not contain any work or opinion written or published by anyone, unless clearly acknowledged or referred to by quoting the author's name and stated in the references.
3. This statement is true, if on the future this statement is proven to be fraud and dishonest, I agree to receive and academic sanction in the form of removal of the degree obtained through this thesis, and other sanctions in accordance with the prevailing norms and regulations in Airlangga University.

Surabaya, 27 May 2012



Ayu Putri Rahayu
NIM. 040811243

KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh,

Segala puji bagi Allah SWT, penguasa alam semesta yang telah memberi rahmat dan ridhoNya sehingga skripsi ini dapat penulis selesaikan. Shalawat dan salam semoga tetap tercurahkan kepada Baginda Besar Rasulullah Muhammad SAW beserta para keluarga, sahabat, dan para pengikutnya sampai akhir zaman. Skripsi dengan judul **“Analisis Paritas Daya Beli, PDB per Kapita dan Jasa Transportasi terhadap *Tourist Arrivals* Indonesia Periode 1981-2010”** ditulis untuk memenuhi persyaratan pendidikan penulis guna memperoleh gelar sarjana ekonomi dari Universitas Airlangga Surabaya

Penulis tidak akan berhasil tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis menyampaikan ucapan terima kasih antara lain kepada:

1. Ibu Lumbowati, Papa Moh. Arief, selaku orang tua penulis, dan seluruh keluarga besar untuk dukungan, doa, dan kasih sayang bagi penulis dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Prof. Dr. Muslich Anshori, SE., Msc., AK selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
3. Ibu Dr. Hj. Sri Kusreni, SE., MSi selaku Ketua Departemen Ilmu Ekonomi, Program Studi Ekonomi Pembangunan.
4. Ibu Lyla Rachmaningtyas, SE., MSi, selaku sekretaris Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis.

5. Bapak Rossanto Dwi Handoyo, SE., M.Si selaku dosen pembimbing yang telah meluangkan waktu, pikiran dan tenaga untuk memberikan pengarahan dan bimbingan pada penulis selama ini.
6. Seluruh dosen Ekonomi Pembangunan Universitas Airlangga yang telah memberikan banyak ilmu sehingga penulis mampu mencapai tahap penulisan skripsi ini.
7. Seluruh staf Departemen Ilmu Ekonomi dan Bagian Akademik, Mbak Nuning, Mas Dani, terima kasih atas bantuannya selama proses pengurusan administrasi skripsi ini.
8. Cece, Puput, Mecchi, Tias dan Rukmini Family. Terima kasih untuk semangat, perhatian, dan kasih sayangnya selama ini.
9. Seluruh mahasiswa EP '08, terutama mahasiswa konsentrasi Ekonomi Internasional dan sahabat-sahabat yang tidak dapat disebutkan satu per satu. Terima kasih telah menemani dan memberikan nasehat dan menjadi tempat curahan hati dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran demi penyempurnaan penulisan skripsi ini sangat diharapkan. Semoga skripsi ini berguna untuk menambah pengetahuan pembaca.

Surabaya, Agustus 2012

Penulis

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN
DAFTAR No. :**

**ABSTRAK
SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

**NAMA : AYU PUTRI RAHAYU
NIM : 040811243
TAHUN PENYUSUNAN : 2012**

JUDUL :

**ANALISIS PARITAS DAYA BELI, PDB PER KAPITA DAN JASA
TRANSPORTASI TERHADAP *TOURIST ARRIVALS* INDONESIA
PERIODE 1981-2010**

Indonesia merupakan negara yang memiliki potensi pariwisata yang besar. Namun, pertumbuhan jumlah kunjungan wisatawan asing ke Indonesia masih kalah dibandingkan Malaysia dan Thailand dalam konteks negara berpendapatan menengah ASEAN. Penelitian ini bertujuan untuk melakukan analisis mengenai pengaruh paritas daya beli, PDB per kapita dan jasa transportasi terhadap *tourist arrivals* Indonesia periode 1981-2010 dengan menggunakan *Error Correction Model*. Hasil penelitian menunjukkan variabel PDB per kapita memiliki pengaruh positif terhadap *tourist arrivals* Indonesia baik dalam jangka pendek maupun jangka panjang. Namun paritas daya beli dan jasa transportasi berpengaruh negatif hanya dalam jangka panjang saja.

Kata Kunci: pariwisata Indonesia, paritas daya beli, PDB per kapita, jasa transportasi.

**DEPARTMENT OF NATIONAL EDUCATION
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS
AIRLANGGA UNIVERSITY**

**STUDY PROGRAM : ECONOMIC DEVELOPMENT
LIST No :**

**ABSTRACT
BACHELOR THESIS**

**NAMA : AYU PUTRI RAHAYU
NIM : 040811243
TAHUN PENYUSUNAN : 2012**

**TITLE:
THE INFLUENCE OF PURCHASING POWER PARITY, GDP PER
CAPITA AND TRANSPORT SERVICE TO THE INDONESIA'S TOURIST
ARRIVALS DURING 1981-2010.**

Indonesia has the abundant tourism potential objects. On the other hand, Indonesia has smaller tourist arrivals growth than Malaysia and Thailand in ASEAN Middle Income Country. The purpose of study is to analyze the influence of purchasing power parity, GDP per capita and transport service on the Indonesia's tourist arrivals during 1981-2010 using Error Correction Model. The results show that GDP per capita variable has positive influence on the Indonesia's tourist arrivals both short and long run. On the other side, purchasing power parity and transport service has negative influence on the Indonesia's tourist arrivals in the long run.

Keywords: *Indonesian tourism, purchasing power parity, GDP per capita, transport service.*

DAFTAR ISI

Halaman Judul.....	i
Halaman Pengesahaan.....	ii
Halaman Persetujuan.....	iii
Pernyataan Orisinalitas Skripsi.....	iv
Kata Pengantar.....	vi
Abstrak.....	viii
Daftar Isi.....	x
Daftar Tabel.....	xiv
Daftar Gambar.....	xv
Daftar Lampiran.....	xvi

BAB I : PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	6
1.3. Tujuan Penelitian	6
1.4. Manfaat Penelitian	6
1.5. Sistematika Skripsi	7

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Landasan Teori	8
2.1.1. Teori Perdagangan Internasional	8
2.1.1.1. Teori Keunggulan Komparatif.....	9
2.1.1.2. Pariwisata.....	10
2.1.1.3. Penawaran Pariwisata.	12
2.1.1.4. Teori Paritas Daya Beli (<i>Purchasing Power Parity</i>)	14
2.1.1.5. PDB per Kapita	17
2.1.1.6. Jasa Transportasi (<i>Transport Service</i>).....	19
2.2. Penelitian Terdahulu	20
2.3. Hipotesis dan Model Analisis	20

2.3.1. Hipotesis	20
2.3.2. Model Analisis	21
2.4. Kerangka Pemikiran.....	21

BAB III: METODE PENELITIAN

3.1. Pendekatan Penelitian	24
3.2. Identifikasi Variabel	24
3.3. Definisi Operasional Variabel	25
3.4. Jenis dan Sumber Data	26
3.5. Prosedur Pengumpulan Data	26
3.6. Teknik Analisis	26
3.6.1. <i>Error Correction Model</i> (ECM)	26
3.6.2. Prosedur Estimasi ECM	27
3.6.2.1. Uji Stasioneritas Data	27
3.6.2.2. Uji Kointegrasi	28
3.6.2.3. Model Koreksi Kesalahan (<i>Error Correction Model</i>) Engle-Granger	29
3.6.2.4. Koefisien Determinasi (R^2)	31
3.6.2.5. Uji Statistik	32
3.6.2.6. Uji Asumsi Klasik.....	32
3.6.2.6.1. Uji Normalitas	35
3.6.2.6.2. Uji Multikolinieritas.....	35
3.6.2.6.3. Uji Heteroskedastisitas.....	36
3.6.2.6.4. Uji Autokorelasi	37

BAB IV : HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum Obyek Penelitian	38
4.1.1. <i>Tourist Arrivals</i> Indonesia	38
4.1.2. Paritas Daya Beli Indonesia	39
4.1.3. PDB per Kapita Indonesia.....	40
4.1.4. Jasa Transportasi Indonesia.....	42

4.2.	Analisis Model dan Pengujian Hipotesis	43
4.2.1.	Analisis Model	43
4.2.1.1.	Uji Stasioneritas	44
4.2.1.2.	Uji Kointegrasi	45
4.2.2.	Hasil Estimasi Model	46
4.2.2.1.	Koefisien Determinasi (R^2)	47
4.2.2.2.	Hasil Uji Statistik	47
4.2.2.2.1.	Uji t	48
4.2.2.2.2.	Uji F	49
4.2.2.3.	Uji Asumsi Klasik	50
4.2.2.3.1.	Uji Normalitas	50
4.2.2.3.2.	Uji Multikolinieritas.....	51
4.2.2.3.3.	Uji Heteroskedastisitas.....	52
4.2.2.3.4.	Uji Autokorelasi.....	53
4.2.3.	Pembuktian Hipotesis	54
4.3.	Pembahasan	54
4.4.	Keterbatasan Penelitian	58
 BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan.....	59
5.2.	Saran	59
 DAFTAR PUSTAKA		
61		
 LAMPIRAN		

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1. <i>ASEAN Tourism Impact Index</i> (TII) Tahun 1990-2004	4
Tabel 1.2. Rata-rata PDB per Kapita dan PPP (USD)	4
Tabel 1.3. Rata-rata Pertumbuhan (%) PDB per Kapita, PPP, <i>Transport Service</i> dan <i>Tourist Arrivals</i> Tahun 2000- 2010.....	5
Tabel 4.1. Hasil Uji ADF pada Tingkat <i>Level</i> dengan <i>Intercept</i>	44
Tabel 4.2. Hasil Uji ADF pada Tingkat <i>First Different</i> dengan <i>Intercept</i>	45
Tabel 4.3. Hasil Uji Kointegrasi.....	45
Tabel 4.4. Hasil Estimasi Model Jangka Panjang.....	46
Tabel 4.5. Hasil Estimasi Model Jangka Pendek	46
Tabel 4.6. Hasil Uji t Model Jangka Panjang.....	48
Tabel 4.7. Hasil Uji t Model Jangka Pendek.....	48
Tabel 4.8. Hasil Uji F Model Jangka Panjang dan Jangka Pendek	49
Tabel 4.9. Matriks Koefisien Korelasi (<i>Correlation Matrix</i>) Jangka Panjang.....	51
Tabel 4.10. Hasil Uji Heteroskedastisitas Jangka Panjang	52
Tabel 4.11. Hasil Uji Heteroskedastisitas Jangka Pendek	52
Tabel 4.12. Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i> Jangka Panjang	53
Tabel 4.13. Hasil Uji <i>Lagrange Multiplier</i> Jangka Pendek	53

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Tourist Arrivals di ASEAN-Negara <i>Middle Income</i>	3
Gambar 2.1. Kerangka Pemikiran	23
Gambar 4.1. Jumlah Kedatangan Turis Mancanegara di Indonesia Periode 1981-2010	38
Gambar 4.2. Paritas Daya Beli Indonesia Periode 1981-2010	39
Gambar 4.3. PDB per Kapita Indonesia dan Pertumbuhannya Periode 1981-2010	40
Gambar 4.4. Impor Jasa Transportasi Indonesia (% dari Impor Jasa) Periode 1981-2010	42
Gambar 4.5. Hasil Uji Normalitas	50