

ABSTRAK

Edwin Nugraha, 111111016, Hubungan Antara Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor dengan Agresivitas Pengendara Sepeda Motor Remaja Laki-laki di Kecamatan Menganti, *Skripsi*, Fakultas Psikologi Universitas Airlangga Surabaya, 2015, xvii + 71 halaman + 35 lampiran.

Penelitian ini bertujuan untuk menguji hubungan antara persepsi risiko berkendara sepeda motor dengan agresivitas pengendara sepeda motor remaja laki-laki di Kecamatan Menganti. Pelaksanaan penelitian ini berdasarkan tingginya jumlah kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pengendara sepeda motor di Kecamatan Menganti. Persepsi risiko berkendara sepeda motor adalah penilaian subjektif terhadap probabilitas terjadinya suatu kecelakaan dan potensi bahaya ketika berkendara dengan menggunakan sepeda motor di jalan raya (Rundmo & Iversen, 2004). Agresivitas pengendara adalah pola perilaku berkendara yang membahayakan dan meningkatkan risiko terhadap pengendara dan pengguna jalan yang lain (Houston dkk, 2003). Penelitian ini dilakukan pada pengendara sepeda motor remaja laki-laki yang berdomisili di Kecamatan Menganti. Sampel dalam penelitian ini sebanyak 56 subjek. Alat ukur yang digunakan dalam penelitian ini merupakan terjemahan dari skala persepsi risiko berkendara yang disusun oleh Rundmo dan Iversen (2004) dan skala perilaku agresivitas pengendara yang disusun oleh Houston dkk (2003). Teknik analisis data yang digunakan pada penelitian ini adalah teknik uji korelasi Spearman's Rho dengan bantuan program IBM SPSS Statistics 21 for Windows. Hasil dari analisis data penelitian menunjukkan nilai signifikansi sebesar 0,379 (signifikansi > 0,05) dengan nilai koefisien korelasi 0,120. Hal ini menunjukkan bahwa tidak terdapat hubungan antara persepsi risiko berkendara sepeda motor dengan agresivitas pengendara sepeda motor remaja laki-laki di Kecamatan Menganti.

Kata Kunci: persepsi risiko berkendara, agresivitas pengendara, remaja, laki-laki.

Daftar Pustaka: 56 (1993-2014)

ABSTRACT

Edwin Nugraha, 111111016, The Relationship Between Risk Perception of Riding Motorcycle and Teenager Man Aggressive Driving at Kecamatan Menganti, Undergraduated Thesis, Faculty of Psychology Airlangga University Surabaya, 2015, xvii + 71 pages + 35 appendixes.

This research aim to examine relationship between risk perception of driving and teenage man aggressive driving at Kecamatan Menganti. The implementation this research is base on high number of traffic accident involving bikers at Kecamatan Menganti. Risk Perception of riding motorcycle is a subjective assement of the probability accident and hazard potential when riding motorcycle in the highway (Rundmo & Iversen, 2004). Aggressive driving is pattern of driving behaviour that unsafe and increase risk to another driver and road user (Houston dkk, 2003). This research doing on a teenage man riders life at Kecamatan Menganti. Sample in this research are 56 subjects. Measuring instrument used in this research is a translation of the scale risk perception of riding by Rundmo and Iversen (2004) and aggressive driving behaviour scale Houston et al (2003). The data technique analysis used in this research is Spearman's Rho correlation technique with IBM SPSS Statistics 21 for windows program. Result from the analysis data showed a significance value 0,379 (significance > 0,05) with correlation coefficient 0,120. This is show that there is no correlation between the risk perception of riding motorcycle and aggressive driving on teenage man rider at Kecamatan Menganti.

Keywords: risk perception of riding, aggressive driving, teenager, man.

References: 56 (1993-2014)