

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUNG DEPAN.....	i
SURAT PERNYATAAN.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
ABSTRAK	xvi
ABSTRACT	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Identifikasi Masalah	8
1.3. Batasan Masalah.....	10
1.4. Rumusan Masalah	11
1.5. Tujuan Penelitian	11
1.6. Manfaat Penelitian	11

1.6.1. Manfaat Teoritis	11
16.2. Manfaat Praktis.....	12

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Remaja.....	13
2.1.1. Definisi dan Karakteristik Remaja	13
2.1.2. Tahap Perkembangan Remaja	15
2.2. Pengendara Remaja	16
2.3. Agresivitas Pengendara	17
2.3.1. Definisi Agresivitas Pengendara	17
2.3.2. Dimensi Agresivitas Pengendara.....	17
2.3.3. Faktor-faktor Agresivitas Pengendara.....	18
2.4. Persepsi Risiko	22
2.4.1. Definisi Persepsi Risiko	22
2.4.2. Faktor-faktor Persepsi Risiko.....	22
2.4.3. Definisi Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	25
2.4.4. Dimensi Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	25
2.5. Hubungan Antar Variabel	26
2.6. Kerangka Konseptual	29
2.7. Hipotesis Penelitian.....	29

BAB III METODE PENELITIAN

3.1. Tipe Penelitian	30
----------------------------	----

3.2. Identifikasi Variabel Penelitian.....	31
3.2.1. Variabel Depend (Y)	31
3.2.2. Variabel Independent (X).....	31
3.3. Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	32
3.3.1. Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	32
3.3.2. Agresivitas Pengendara	33
3.4. Subjek Penelitian.....	35
3.5. Teknik Pengumpulan Data.....	37
3.5.1. Kuesioner Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	38
3.5.2. Kuesioner Agresivitas Pengendara.....	40
3.6. Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur	42
3.6.1 Validitas Alat Ukur	42
3.6.2 Reliabilitas Alat Ukur.....	43
3.7. Analisis Data	44
 BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1. Gambaran Umum Lokasi dan Subjek Penelitian	46
4.2. Pelaksanaan Penelitian.....	48
4.2.1. Persiapan Penelitian	48
4.2.2. Tempat dan Waktu Penelitian	50
4.2.3. Jumlah Subjek Penelitian	50
4.2.4 Persiapan Administrasi.....	50
4.2.5. Hambatan Penelitian.....	51

4.3. Hasil Penelitian	52
4.3.1. Seleksi Subjek dan Cleansing Data Penelitian	52
4.3.2. Analisis Deskriptif.....	52
4.3.3. Analisis Uji Asumsi.....	55
4.3.3.1. Analisis Uji Normalitas.....	55
4.3.3.2. Analisis Uji Linearitas	56
4.3.4. Hasil Uji Analisis Data.....	57
4.4. Pembahasan.....	58
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Kesimpulan	69
5.2. Saran.....	69
 DAFTAR PUSTAKA	 71

DAFTAR TABEL

Tabel 3.1. Blue Print Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	39
Tabel 3.2. Penilaian Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	40
Tabel 3.3. Blue Print Skala Agresivitas Pengendara.....	41
Tabel 3.4. Penilaian Skala Agresivitas Pengendara	41
Tabel 3.5. Kritik dan Saran <i>Professional Judgement</i>	42
Tabel 3.6. Reliabilitas Alat ukur	43
Tabel 4.1. Karakteristik Subjek Berdasarkan Usia	47
Tabel 4.2. Analisis Statistik Deskriptif	53
Tabel 4.3. Kategorisasi Norma Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	54
Tabel 4.4. Kategorisasi Norma Skala Agresivitas Pengendara.....	54
Tabel 4.5. Hasil Uji Normalitas <i>Shapiro-Wilk</i>	55
Tabel 4.6. Hasil Uji Normalitas <i>Kolmogorov-Smirnov</i>	55
Tabel 4.7. Hasil Uji Linearitas	56
Tabel 4.8. Interpretasi Nilai Koefisien Korelasi	57
Tabel 4.9. Uji Korelasi	58

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1. Jumlah Rata-rata Kecelakaan Kendaraan Bermotor Selama 3 Tahun Terakhir pada Kabupaten Gresik di Setiap Kecamatan	4
Gambar 2.1. Kerangka Konseptual	28



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Data Kasar Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	77
Lampiran 2 Data Kasar Agresivitas Pengendara	80
Lampiran 3 Data Kasar Demografi Subjek.....	83
Lampiran 4 Uji Reliabilitas Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	86
Lampiran 5 Uji Reliabilitas Skala Agresivitas Pengendara	87
Lampiran 6 Uji Normalitas	88
Lampiran 7 Uji Linearitas	92
Lampiran 8 Uji Korelasi <i>Spearman's Rho</i>	93
Lampiran 9 Instrumen Penelitian	94
Lampiran 10 <i>Translate</i> dan <i>Back Translate</i> Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor	99
Lampiran 11 <i>Translate</i> dan <i>Back Translate</i> Skala Agresivitas Pengendara	101
Lampiran 12 Verbatim Wawancara dengan Subjek.....	103
Lampiran 13 Lembar <i>Professional Judgement</i>	110
Lampiran 14 Situasi Jalan dan Pengendara Sepeda Motor di Menganti.....	113