

ABSTRAKSI

Helicak di Surabaya Tahun 1976-1988

Tulisan ini mengkaji perkembangan helicak sebagai transportasi umum kota Surabaya pada tahun 1976-1988, termasuk perkembangannya sebagai angkutan pengganti becak pada waktu itu. Penelitian ini juga mencoba mengungkapkan kebijakan apa saja yang dilakukan pemerintah terhadap moda helicak ketika keberadaannya semakin terdesak oleh angkutan umum lainnya.

Metode serta sumber yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode sejarah, yaitu melalui tahap pencaharian topik, tahap pengumpulan sumber dan data, verifikasi atau kritik sumber, yaitu tahap untuk memperoleh keabsahan sumber, tahap interpretasi atau penasiran, dan yang terakhir adalah tahap historiografi atau penulisan sejarah, sehingga fakta-fakta yang telah didapat disusun secara obyektif. Sumber yang penulis gunakan berupa sumber dari arsip, koran, dan majalah, serta sumber pendukung yakni berupa buku.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa kebijakan pemerintah yang ditujukan kepada kaum miskin, khususnya para tukang becak tidak dapat menunjukkan peran berarti walau telah diberikan pekerjaan yang lebih baik, dalam hal ini menjadi pengemudi helicak, karena tanpa peran serta para tukang becak untuk menyingkirkan pola kebiasaan lama, tidak akan pernah tercapai hasil yang diharapkan. Pengadaan helicak sebagai kendaraan pengganti becak sekaligus meningkatkan derajat tukang becak tidak berjalan mulus, beberapa permasalahan mencuat dilatar belakangi faktor ekonomi pengemudi helicak. Hal ini menjadi faktor mengapa pengadaan helicak tidak diadakan kembali. Pembayaran pajak yang terus menunggak hingga tahunan membuat pemerintah gerah sambil mengupayakan pemutihan pajak kendaraan ini. Tuanya kondisi mesin, disertai tarif yang mahal menjadi salah satu sebab mengapa moda ini seakan menghilang dari peredaran angkutan umum waktu itu. Upaya pengadaan angguna pun dilakukan demi eksistensi moda helicak sendiri sekaligus meningkatkan pendapatan para pengemudi helicak yang semakin terpuruk dalam persaingan antar angkutan umum di kota Surabaya. Angguna, angkutan pengganti resmi diluncurkan di Surabaya pada tanggal 15 April 1988 dengan bentuk *colt station* beroda empat.

Kata kunci: helicak, Surabaya