

## ABSTRAK

Studi ini membahas tentang sejarah transportasi angkutan umum Lin G yang terdapat di kota Surabaya pada tahun 1969 - 1975. Hal yang menjadi objek penelitian dalam penulisan skripsi ini adalah bagaimana berdirinya transportasi angkutan umum lin G, khususnya angkutan umum Lin G II dengan trayek Joyoboyo-Kedurus-Lakarsantri serta kebijakan pemerintah yang mendukung dibukanya trayek tersebut. Disamping itu dalam penulisan skripsi ini juga membahas tentang pemberhentian izin jalan dari trayek Joyoboyo-Kedurus-Lakarsantri serta peran angkutan umum Lin G, khususnya Lin G II terhadap masyarakat yang berdomisili di daerah tersebut.

Metode penelitian yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode sejarah. Studi ini mendeskripsikan tentang awal perkembangan angkutan umum dengan menggunakan sistem trayek pada tahun 1969. Dalam perkembangannya, Lin G memiliki jumlah jaringan trayek yang terbanyak diantara angkutan umum lainnya. Keberadaan bemo Lin G sendiri, khususnya bemo Lin G II dengan trayek Joyoboyo-Kedurus-lakarsantri sangat membantu dalam usaha pemerintah kota Surabaya untuk memperluas serta mempermudah ruang gerak masyarakat kota Surabaya, khususnya yang berdomisili di wilayah Kecamatan Karangpilang.

**Kata kunci : Bemo, Lin, Trayek, Angkutan umum, Surabaya**