

**PENGARUH SKEMA INTERNATIONAL NETWORK OF
AFFILIATED PORT TERHADAP SISTER CITY KOCHI-
SURABAYA PADA PENINGKATAN ARUS PERDAGANGAN
ANTAR JEPANG & INDONESIA**

SKRIPSI



**Disusun Oleh
FITRICIA PRANASETIA UTAMA
071012102**

**PROGRAM STUDI S1 SARJANA ILMU HUBUNGAN
INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SEMESTER GANJIL TAHUN 2015/2016**

**PENGARUH SKEMA INTERNATIONAL NETWORK OF AFFILIATED
PORT TERHADAP SISTER CITY KOCHI-SURABAYA PADA
PENINGKATAN ARUS PERDAGANGAN ANTAR JEPANG &
INDONESIA**

S K R I P S I

Diajukan sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi S-1 pada
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga



Disusun Oleh
Fitricia Pranasetia Utama
071012102

**PROGRAM STUDI S1 SARJANA HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA**

SEMESTER GANJIL 2015/2016

HALAMAN PENGESAHAN DOSEN PEMBIMBING
Skripsi berjudul

**PENGARUH SKEMA INTERNATIONAL NETWORK OF AFFILIATED
PORT TERHADAP SISTER CITY KOCHI-SURABAYA PADA
PENINGKATAN ARUS PERDAGANGAN ANTAR JEPANG &
INDONESIA**

**Skripsi ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan di
depan komisi penguji**

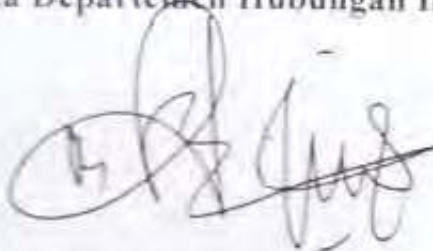
Surabaya, Selasa 5 Januari 2016

Dosen Pembimbing



Dra. Hj. Lilik Salamah M.Si
NIP. 195605071986012000

Mengetahui,
Ketua Departemen Hubungan Internasional



M. Muttaqien, S.IP., M.A., Ph.D
NIP. 197301301999031001

HALAMAN PENGESAHAN DEWAN PENGUJI

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan komisi penguji
Pada hari Selasa pukul 10.00 WIB
Di Ruang Sidang
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga

Komisi Penguji

Ketua,



Drs. Ajar Triharso, MS
NIP. 19521202198303 1001

Anggota I,



Moh. Yunus S.IP, MA
NIP. 197310252005011002

Anggota II,



M. Muttaqien, S.IP., M.A., Ph.D
NIP. 197301301999031001

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Skripsi berjudul

PENGARUH SKEMA INTERNATIONAL NETWORK OF AFFILIATED PORT TERHADAP SISTER CITY KOCHI-SURABAYA PADA PENINGKATAN ARUS PERDAGANGAN ANTAR JEPANG & INDONESIA

Bagian atau keseluruhan isi skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan/ atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan /ditulis oleh individu selain penyusun kecuali bila dituliskan dengan format kutipan dalam isi Skripsi.

Apabila ditemukan bukti bahwa pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Airlangga Surabaya.

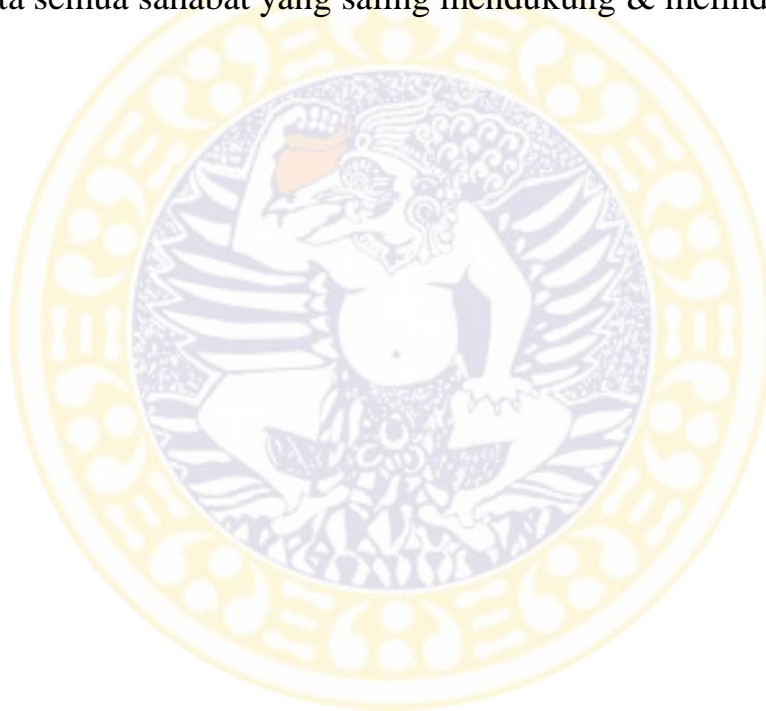
Surabaya, 28 Januari 2016



Fitricia Pranasetia Utama
NIM 071012102

HALAMAN PERSEMBAHAN

Untuk Allah SWT
Untuk Mama & Papa
Adik-Adikku tersayang
Guru-guru yang memberikan ilmunya
Serta semua sahabat yang saling mendukung & melindungi



UCAPAN TERIMAKASIH

1. Kepada Tuhan Yang Maha Esa Allah SWT atas berkah, lindungan dan rahmatnya sehingga diberi kesempatan, kekuatan, dan kemampuan untuk memperoleh pendidikan S1 hingga dapat selesai dengan baik
2. Kepada Orang Tua yakni Bapak Hendy dan Ibu Ratna yang telah membesarkan dan mengajarkan banyak hal, mendoakan dan mendidik agar menjadi manusia yang selalu lebih baik dan mau belajar dari lingkungan dan orang lain serta selalu mendoakan agar anak-anaknya menjadi manusia yang bernasib baik. Kepada Pak Tri dan Ma Fitri , juga yang semakin meramaikan kehidupan saya.
3. Kepada Dosen Pembimbing dan Dosen Wali yakni Ibu Hj. Lilik Salamah M.Si yang sabar dan memberikan ilmu serta dukungan agar dapat menyelesaikan tugas akhir ini dengan baik. kepada Dosen Penguji skripsi yakni Pak Ajar Triharso, Pak Joko Susanto, Pak Muhammad Yunus dan Pak Muttaqien yang memberikan kritik,saran dan ilmu
4. Kepada Seluruh Dosen Pengajar yang pernah memberikan ilmu kepada saya & kepada Admin KP HI dan seluruh Admin FISIP Unair.
5. Kepada Pihak-Pihak terkait yang bersedia untuk mendukung dan membantu dalam terselenggara dan selesainya karya tugas akhir dalam bentuk skripsi maupun perkuliahan S1 ini, yakni Pak Amin, Pak Hadi S, Pak (Kol) Hadi, Pemerintah Kota Surabaya Bagian Kerjasama Khususnya Pak Sony, Hadi Mizan Staff Bea & Cukai Kediri, GM & Humas PT Pelindo III Cabang Tanjung Perak Surabaya khususnya Pak Adri, Mbak Yuan dan Mbak Yanti. Semoga semakin berkembang dan sukses untuk kedepannya.
6. Kepada orang-orang sekitar yang menemani, mensupport dan mendoakan yakni saudara-saudara dan teman-teman saya, Audi, Rey om Puji, mbak Iin, Bunda Yenny, Budhe, Fira dan semuanya yang selama ini mendukung dan menemani.
7. Kepada semua teman-teman seperjuangan di perkuliahan yang menjadi teman belajar yakni seluruh HI Unair Angkatan 2010, teman-teman skripsi Inke Maria, mas Ando, Novi, Dira, Mustika, Fuazan, Robert, Abdullah, Albert, Bastian, Nafilah. Teman-teman Asdos Rezim Internasional, Teman-teman Diskusi, Teman-teman yang pernah mengikuti kuliah bersama maupun semua teman-teman yang pernah sekelompok dengan saya terimakasih atas kerjasama dan ilmunya.

***‘Dan barangsiapa yang bertawakkal kepada Allah niscaya Allah akan mencukupkan (keperluan) Nya. Sesungguhnya Allah melaksanakan urusan yang (dikehendaki) Nya. Sesungguhnya Allah telah mengadakan ketentuan bagi tiap-tiap sesuatu’
(Ath- Thalaq; Ayat 3)***



KATA PENGANTAR

Dalam Ilmu Hubungan Internasional salah satu esensi dari hubungan internasional adalah kerjasama antar negara. Kerjasama antar negara dilakukan untuk saling bekerjasama mencapai target ataupun untuk mengatasi suatu permasalahan yang ada dalam dunia internasional yang berupa isu-isu global maupun lintas batas. Perdagangan adalah salah satu isu internasional yang penting khususnya dalam sejarah hubungan antara negara Indonesia dan Jepang, interaksi yang diawali dari perdagangan kemudian penjajahan atau kolonialisme selama 3,5 tahun menjadi pelajaran berharga bagi Indonesia untuk dapat membuat skema kerjasama yang saling menguntungkan antara kedua negara.

Tulisan skripsi ini menyoroti arti penting pelabuhan laut sebagai salah satu aspek yang menjadi jujugan dagang bagi aktor nasional maupun internasional untuk dapat melabuhkan barang-barangnya sehingga dapat diperjual belikan. Aktivitas dagang seperti itu telah berlangsung semenjak abad ke 18 dan kemudian dikembangkan menjadi pelabuhan modern hingga saat ini.

Kerjasama antar Jepang dan Indonesia dalam skema Sister City berlangsung sejak 26 April tahun 1998 melalui skema International Network of Affiliated Port sebagai bentuk kerjasama antara kedua negara. Melalui skema tersebut hubungan antara Jepang dan Indonesia semakin erat, Lalu lintas barang dalam perdagangan internasional dilakukan melalui jalur darat dan laut begitu juga Indonesia-Jepang untuk peningkatan perdagangan tersebut dilakukan kerjasama Sister City dalam skema International Network of Affiliated Port yang kemudian memberi akses langsung dan mengurangi hambatan dalam perdagangan internasional antara negara Indonesia dengan Jepang sebagai salah satu skema kerjasama antar kedua negara.

Banyak kerjasama yang dilakukan antara pemerintah dengan partnernya khususnya dalam ruang lingkup antar Negara salah satunya adalah kerjasama

antar Negara yakni sister city. Meskipun telah banyak Negara-negara partner sister city namun kerjasama yang efektif dapat dianalisa melalui indikator input,output, proses, output dan outcome. Kelengkapan indikator tersebut dapat membantu para aktor maupun pelaku hubungan internasional untuk dapat memahami secara teoritis maupun teknis dan tata cara secara lebih mendalam. Oleh sebab itu penulis membahas mengenai kerjasama melalui dua sisi dan berupaya menganalisa hal-hal apa sajakah yang menyebabkan kerjasama berlangsung efektif dan berhasil sehingga dapat menghasilkan manfaat bagi kedua Negara atau siapapun yang menjadi partner kerjasamanya.

Penulis mengakui skripsi ini belum sempurna karena terdapat beberapa kekurangan namun Penulis berharap tulisan skripsi ini yang merupakan akumulasi dari ilmu-ilmu yang didapat selama perkuliahan dapat bermanfaat baik bagi penulis, pihak yang membantu penulis dan berkontribusi dalam selesainya karya ini maupun pembaca baik dimasa kini maupun masa yang akan datang.

Penulis,

Fitricia Pranasetya Utama
Email : Fitriciautama@yahoo.com

DAFTAR ISI

Halaman Judul	i
Halaman Persetujuan	ii
Halaman Pengesahan Dewan Penguji.....	iii
Halaman Pernyataan tidak melakukan plagiat.....	iv
Halaman Persembahan.....	v
Halaman Inspirational.....	vi
Kata Pengantar	viii
Daftar Isi	x
Daftar Diagram dan Tabel	xii
Abstrak.....	xiv
Bab I Pendahuluan	
1.1 Latar Belakang Masalah	1
1.2 Rumusan Masalah.....	13
1.3 Tujuan Penelitian	14
1.4 Kerangka Pemikiran	14
1.4.1 Peran Ekspor Impor dalam menjaga stabilitas nilai	
1.4.2 Surplus dalam neraca perdagangan internasional	
1.4.2.1 Teori Ekspor Led Growth	7
1.4.2.2 Teori Internal Generated Export	8
1.4.2.3 Program Kerjasama Sister City antara kota Kochi9 Jepang dan Surabaya Indonesia	
1.4.2.4 Pelaksanaan Kerjasama Antar Kota	
1.4.2.5 Teori Kerjasama antar kota ‘Sister-City’	
1.5 Hipotesis	16
1.6 Metodologi Penelitian.....	16
1.6.1 Metodologi Evaluasi Program.....	18
1.6.1.1 Metode Analisa Pengaruh & Metode Path Analysis	20
1.7 Definisi Konseptual dan Operasional	22
1.7.1 Sister City	23
1.7.2 International Network Of Affiliated Port	27
1.7.3 Tipe Penelitian.....	29
1.7.3.1 Teknik Pengumpulan dan Analisis data	
1.7.3.2 Sumber Data	
1.7.3.3 Sistematika Pembahasan.....	
Bab II Hubungan Perdagangan Jepang Dan Indonesia Yang Direpresentasikan Oleh Skema City To City Partnership / Sister City Kochi-Surabaya Khususnya Dalam Hal Diplomasi Dagang Antar Kedua Negara.	
2.1 Potensi hubungan Jepang – Indonesia dalam Kerangka Perdagangan Ekspor-Impor.....	31
2.2 Volume Ekspor-Impor Jepang Indonesia dalam kurun waktu 10 tahun terakhir.....	36
2.1.2 Komoditas Ekspor dan Impor Jepang dan Indonesia.....	38
2.3 Pengukuran Keberhasilan Program Sister City antara Jepang dan Indonesia.....	40
2.3.2 Sister City Surabaya Kochi selama periode 1998-2014...41	

2.4	Aktor-Aktor yang berperan dalam keberhasilan kerjasama sister city Kochi dan Surabaya	44
2.4.1	Peran Pemerintah Kota Surabaya dalam Sister City Kochi dan Surabaya.....	
2.4.2	Peran Pihak BUMN dalam keberhasilan kebijakan Sister City pemerintah kota Surabaya.....	47
2.5	Teknis Ekspor-Impor dan Kebijakan Pemerintah terkait Ekspor dan Impor antara Jepang dan Indonesia dalam IJEPA.....	50

Bab III Pengaruh Keanggotaan Indonesia-Jepang dalam Rezim International Network of Affiliated Port dan Signifikansinya terhadap arus barang perusahaan/produk Jepang di Pelindo III

3.1	Hukum Pelabuhan Internasional dan Teknis pengangkutan Laut Secara Global	53
3.2	Implementasi International Network of Affiliated Port	58
3.3	Strategi Penguatan Visi Maritim Indonesia melalui good corporate governance Pelindo III.....	59
3.3.1	State Owned Enterprise sebagai bentuk pengelolaan Pelabuhan Umum di Indonesia.....	62
3.3.2	Teknis Manajemen Pelabuhan dan Peningkatan Kapasitas sebagai strategi Pelindo III	
3.4	Capacity Building Perusahaan Pelindo III	64
3.4.1	Strategi Pelindo III.....	66
3.4.2	Teknis Manajemen Pelabuhan dan Peningkatan kapasitas sebagai strategi Pelindo III	68

Bab IV Kesimpulan

4.1	Kesimpulan	73
4.2	Saran.....	76
	Daftar Pustaka	
	Lampiran.....	

DAFTAR GRAFIK, TABEL DAN DIAGRAM

GAMBAR

Gambar 1.3 Impor non migas menurut negara asal utama.....	4
Gambar 1.4 Kerangka Pemikiran Skripsi S1.....	14
Gambar 1.5 Teknik Evaluasi perencanaan.....	18
Gambar 1.6 Metode Path Analysis.....	21
Gambar 1.7 Teknis Manajemen Pelabuhan dan Peningkatan Kapasitas.....	68
Gambar 1.8 Path Analysis Independent.....	72

GRAFIK

Grafik 1,1 Neraca Perdagangan Jepang-Indonesia th 2000-2007	32
Grafik 1.2 Partner Expor Indonesia tahun 2008	33
Grafik 1.3 Pangsa Ekspor Indonesia ke Negara Tujuan Utama.....	34
Grafik 1.4 Volume Ekspor-Impor Jepang-Indonesia dalam kurun waktu 1990-2010.....	36
Grafik Ekspor Indonesia ke Jepang dalam kurun aktu 1990-2010.....	37

TABEL

Tabel 1.1 Perkembangan Ekspor di Indonesia tahun 2001-2005.....	3
Tabel 1.2 Jenis Komoditas unggulan tahun 2008.....	4
Tabel 1.3 Impor Non Migas Menurut Negara Asal Utama	4
Tabel 1.4 Metode Evaluasi Perencanaan.....	18
Tabel 1.5 Komoditas Unggulan Ekspor-Impor Jepang dan Indonesia.....	39
Tabel 1.6 Sub Indikator Keberhasilan Kerjasama Sister City kota Surabaya.....	40
Tabel 1.7 Peran Pemerintah Kota Surabaya dalam Kerjasama Sister City.....	44
Tabel 1.8 Kepemimpinan dan program sister city.....	46

Tabel 1.9 Pelabuhan Perusahaan Pelindo di Indonesia.....	54
Tabel 1.10 Pelabuhan Peti Kemas.....	57
Tabel 1.11 Total lalu lintas Pelabuhan di Indonesia.....	62
Tabel 1.12 Kinerja Keuangan BUMN sektor usaha pelabuhan tahun 2005-2010.....	66



SKRIPSI**PENGARUH SKEMA *INTERNATIONAL NETWORK OF AFFILIATED PORT* TERHADAP *SISTER CITY KOCHI-SURABAYA* PADA PENINGKATAN ARUS PERDAGANGAN ANTAR JEPANG & INDONESIA.****Fitricia Pranasetia Utama****071012102***Program Studi S1 Ilmu Hubungan Internasional, Universitas Airlangga***Abstrak**

Kerjasama antar Jepang dan Indonesia dalam skema Sister City berlangsung sejak 26 April tahun 1998 melalui skema International Network of Affiliated Port sebagai bentuk kerjasama antara kedua negara. Melalui skema tersebut hubungan antara Jepang dan Indonesia semakin erat, Lalu lintas barang dalam perdagangan internasional dilakukan melalui jalur darat dan laut begitu juga Indonesia-Jepang untuk peningkatan perdagangan tersebut dilakukan kerjasama Sister City dalam skema International Network of Affiliated Port yang kemudian memberi akses langsung dan mengurangi hambatan dalam perdagangan internasional antara negara Indonesia dengan Jepang sebagai salah satu skema kerjasama antar kedua negara.

Terdapat beberapa faktor yang mempengaruhi keberhasilan suatu kerjasama antar negara khususnya apabila melibatkan aktor state owned enterprised atau BUMN, antara lain skema kerjasama dan kapasitas pelabuhan internasional. Sehingga melalui kerjasama aktor-aktor tersebut sehingga dapat menjadi keberhasilan dari kebijakan pemerintah yakni kerjasama antara kedua negara. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk meneliti skema hubungan kerjasama tersebut dan pengaruhnya terhadap arus peningkatan barang melalui pelabuhan Indonesia khususnya akibat kerjasama kedua Negara..

Metode yang digunakan dalam penulisan skripsi ini adalah metode evaluasi semu melalui analisa pengaruh yakni path analysis yang bertujuan untuk memperoleh hasil analisa relevan mengenai pengaruh sinergi suatu program pemerintah & BUMN terhadap hasil program kerjasama tersebut dalam kurun waktu 1998 hingga 2014. Hasil penelitian skripsi S1 kali ini adalah bahwa ditemukan pengaruh independent antara program kerjasama pemerintah dalam memacu perdagangan internasional melalui kerjasama dengan state owned enterprise atau BUMN yang menghasilkan kebijakan yang secara teknis merangsang pertumbuhan ekonomi melalui partisipasi dalam perdagangan ekspor dan impor.

Kata Kunci: *Kerjasama, Perdagangan antar negara, Ekspor-Import, Peningkatan Kapasitas, Sister-City, Pelabuhan*

Abstract

Cooperation between Japan and Indonesia in the Sister City scheme established since April 26, 1998 through an International Network of Affiliated schemes Port as a form of cooperation between the two countries. The scheme of relations between Japan and Indonesia increasingly closely, traffic of goods in international trade is carried out by road and by sea as well Indonesia-Japan for the improvement of the trade cooperation in International Sister City Network of Affiliated Port which then gives direct access and reduce barriers in international trade between countries of Indonesia by Japan as one of the schemes of cooperation between both countries. There are several factors that affect the success of a partnership between countries especially when it involves state-owned enterprised actor or State-Owned Enterprises, among other cooperation schemes and the capacity of the port. So that through the cooperation of the actors so it can become the success of Government policy namely, cooperation between the two countries. The writing of this thesis aims to examine the relationship of such cooperation schemes and its influence on the flow of goods through the ports of Indonesia increased particularly due to the cooperation of the two countries.. the methods used in the writing of this thesis is the evaluation method of appearance through the analysis of the influence of i.e. path analysis that aims to get the relevant analysis on the influence of the synergy of a government program against SOEs & results the cooperation program in 1998 to 2014. Undergraduate thesis research results this time is that found the influence of the Government in the cooperation program between the spur international trade through cooperation with state-owned enterprise or State-Owned Enterprises that produce policies that are technically stimulates the growth of the economy through participation in export and import trade

Keywords: Cooperation, Trade between Countries, Import-export, Increased Capacity, Sister-City, Port