

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT.	ii
HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING	iii
HALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Fokus Penelitian	17
1.3 Manfaat Penelitian.....	18
1.4 Tujuan Penelitian.....	18
1.5 Kerangka Teori.....	19
1.5.1 Teori Pilihan Rasional.....	19
1.5.2 Teori Konstruksi Sosial.....	21
1.6 Metodologi Penelitian	23
1.6.1 Tipe Penelitian.....	23
1.6.2 Batasan Konsep	25
1.6.3 Teknik Pemilihan Informan.....	26
1.6.4 Teknik Pengumpulan Data	26

1.6.5 Lokasi Penelitian	26
1.6.6 Teknik Analisis Data	27
BAB II GAMBARAN UMUM DAN SEJARAH PERUSAHAAN	
OTOBUS HARAPAN JAYA	29
2.1 Sejarah Perkembangan Transportasi	29
2.2 Peranan Transportasi Dalam Masyarakat	35
2.3 Peranan Transportasi Bus Dalam Kota	36
2.4 Sejarah Bus Harapan Jaya	38
BAB III PROFIL INFORMAN	
3.1 Pengantar	45
3.2 Profil Informan	46
3.3 Makna Disiplin Lalu Lintas Bagi Pengemudi	80
3.4 Penyebab Kecelakaan	85
3.5 Matriks Kategorisasi	91
BAB IV INTERPRETASI TEORITIK	
4.1 Teori Konstruksi Sosial Peter L. Berger	98
4.1.1 Pengantar	98
4.2 Teori Konstruksi Sosial Peter L. Berger dalam Menganalisis Pemaknaan Pengemudi Bus Harapan Jaya atas Disiplin Berlalu Lintas di Jalan Raya	100
4.3 Teori Pilihan Rasional James Coleman	105
4.3.1 Pengantar	105

4.3.2 Teori Pilihan Rasional James Coleman

dalam Menganalisis Hasil Pemaknaan

Pengemudi Bus Harapan Jaya Atas

Disiplin Berlalu Lintas di Jalan Raya..... 108

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN..... 110

5.1 Kesimpulan..... 110

5.2 Saran..... 112

DAFTAR PUSTAKA