

ABSTRAK**ANALISIS FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN KERJA (*SAFETY BEHAVIOR*)
(Studi pada TKBM Dermaga Jamrud Tanjung Perak Surabaya Tahun 2015)**

Kecelakaan merupakan suatu kejadian atau peristiwa yang tidak diinginkan dan dapat terjadi sewaktu-waktu karena sifatnya yang tidak dikehendaki serta dapat menimbulkan kerugian baik cedera, kematian, kerusakan atau kehilangan harta benda. Kecelakaan kerja yaitu kecelakaan yang terjadi berhubungan dengan pekerjaan, termasuk penyakit yang timbul karena hubungan kerja. Kecelakaan kerja dapat terjadi disebabkan oleh dua hal 88% kecelakaan disebabkan oleh perbuatan tindakan tidak aman dari manusia (*unsafe act*), sedangkan sisanya disebabkan oleh hal-hal yang tidak berkaitan dengan kesalahan manusia, yaitu 10 % disebabkan kondisi yang tidak aman (*unsafe condition*), dan 2% disebabkan takdir Tuhan. *Unsafe Action* atau perilaku tidak aman adalah perilaku yang dilakukan oleh pekerja yang menyimpang dari prinsip-prinsip keselamatan atau tidak sesuai dengan prosedur kerja yang berisiko untuk timbulnya masalah.

Koperasi Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) merupakan wadah yang menyalurkan tenaga kerja bongkar muat untuk bekerja disetiap dermaga di Tanjung Perak Surabaya. Hasil data kecelakaan yang didapatkan dari Manajemen Koperasi TKBM bahwa perilaku tidak aman menjadi faktor yang paling banyak menyebabkan kecelakaan kerja pada tahun 2013 dan 2014. Penelitian ini bertujuan menganalisis faktor apa saja yang berhubungan dengan perilaku keselamatan (*safety behavior*) pada TKBM Dermaga Jamrud Tanjung Perak Surabaya. Penelitian ini merupakan penelitian kuantitatif dengan desain penelitian *cross sectional* yang dilaksanakan pada bulan April 2015-Mei 2015.

Hasil penelitian didapatkan dari 70 responden 47 responden berperilaku tidak aman dan 23 responden berperilaku aman. Faktor lingkungan kerja merupakan variabel yang paling mempengaruhi perilaku keselamatan kerja dibanding dengan faktor yang lainnya dengan nilai signifikan (p -value 0,011). Berdasarkan hasil penelitian, direkomendasikan pada pihak manajemen dengan berbagai pihak pengguna jasa tenaga kerja bongkar muat untuk saling bekerja sama menciptakan lingkungan kerja yang aman bagi para tenaga kerja bongkar muat sehingga diharapkan dapat mengakibatkan perubahan perilaku keselamatan tenaga kerja bongkar muat dari tidak aman menjadi aman

Kata kunci : Perilaku Keselamatan, Tenaga Kerja Bongkar Muat.

ABSTRACT**ANALYSIS OF FACTOR RELATED WITH WORK SAFETY BEHAVIOR
(Study on TKBM of Jamrud Dock of Tanjung Perak Surabaya Year 2015)**

Accident is an unwanted incidence or occurrence and can be occurred anytime since it is unwanted and can impose harm both injury, death, damage or property loss. Working accident is accident that occurs in relation with job, including illness that occurs due to work relationship. Work accident can occur caused by two things: 88% accidents were caused by human unsafe act, while the remaining were caused by things that were unrelated with human error, 10% were caused by unsafe condition and 2% were Act of God. Unsafe Action or unsafe behavior is behavior conducted by workers who deviate from safety principles or not in accordance with work procedure hence had risk to create problem.

Unloading-Loading Man Labor Cooperation (TKBM) is a body that distributes loading-unloading workforces to work in every Dock in Tanjung Perak Surabaya. Accident data result obtained from TKBM Cooperation showed that accident causing factors in 2012-2013 were due to unsafe workplace and many TKBMs have unsafe behavior. This research aimed to analyze what factors related with safety behavior on TKBM Jamrud Dock of Tanjung Perak Surabaya. This research was quantitative research with cross sectional design performed on April 2015-May 2015.

Result of research showed that of 70 respondents 47 had unsafe behavior and 23 had safe behavior. Working environment factor was the most influencing variable on working safety behavior compared with other factors with significant value (p value 0,011). Based on research result, it is recommended that management and other unloading and loading service customer to cooperate in creating safe working environment for workers hence it is expected that will cause safety behavior change from unsafe to safe.

Keywords: Safety Behavior, Stevedoring