

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS  
UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN  
DAFTAR No. :**

**ABSTRAK  
SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

NAMA : ANGGRIAN M. FAJRI  
NIM : 041011146  
TAHUN PENYUSUNAN : 2015

**JUDUL: KAJIAN JANGKA PENDEK DAN JANGKA PANJANG HUBUNGAN  
TRANSPORTASI DARAT TERHADAP PERTUMBUHAN EKONOMI JAWA  
TIMUR**

ISI: Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis hubungan transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi di Provinsi Jawa Timur dalam jangka pendek dan jangka panjang. Indikator transportasi darat dalam penelitian ini menggunakan data panjang jalan provinsi, investasi pemerintah di sektor jalan dan jumlah penumpang kereta api, sedangkan untuk pertumbuhan ekonomi menggunakan Produk Domestik Regional Bruto Riil Jawa Timur tahun 1983-2102. Hubungan jangka panjang dan jangka pendek antarvariabel akan dianalisis dengan menggunakan metode VECM (*Vector Error Correction Model*) dengan jenis data *time series*. Hasil estimasi VECM menunjukkan bahwa perubahan dari ketiga variabel transportasi darat memiliki hubungan positif terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Timur dalam jangka panjang. Hasil jangka pendek pada *Granger Non-Causality Test* menunjukkan bahwa panjang jalan provinsi dan investasi pemerintah di sektor jalan memiliki hubungan terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Timur, sedangkan jumlah penumpang kereta api dalam jangka pendek tidak memiliki hubungan terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Timur. Uji *Granger Non-Causality* digunakan untuk mengetahui hubungan variabel transportasi darat terhadap pertumbuhan ekonomi Jawa Timur dalam jangka pendek.

**Kata Kunci:** Panjang jalan provinsi, Investasi pemerintah di sektor jalan, Jumlah penumpang kereta api, Pertumbuhan ekonomi.

**DEPARTEMENT OF NATIONAL EDUCATION  
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS, AIRLANGGA UNIVERSITY**

**STUDY COURSE : DEVELOPMENT ECONOMICS  
LIST No. :**

**ABSTRACT  
BACHELOR THESIS OF ECONOMY**

NAME : ANGGRIAN M. FAJRI  
NIM : 041011146  
ARRANGED YEAR : 2015

**TITTLE: STUDY ON SHORT-TERM AND LONG-TERM RELATIONSHIP  
BETWEEN LAND TRANSPORTATION ON ECONOMIC GROWTH EAST  
JAVA**

**COUNTENT:** This study aimed to analyze the relationship between land transport to the economic growth of East Java in the short term and long term. Land transportation in this study using a length of provincial roads, government investment in the road sector and the number of train passengers. Economic growth in this study using the Real Gross Domestic Product in East Java in 1983-2012. Long-term and short-term between the variables will be analyzed using the methods VECM (Vector Error Correction Model) using time series data model. Results from VECM estimates indicate that the change of the three variables on land transport partially have a positive relationship to economic growth in East Java in the long term. Short-term results of Granger non-causality test showed that the length of provincial roads and government investment in the road sector is partially have a positive relationship to economic growth in East Java. As for the number of train passengers in the short term has no relationship to the economic growth of East Java. Non-Granger Causality test used in this study to determine the relationship between the variables of land transport to the economic growth of East Java in the short term.

*Keywords:* Length of road provincial, Government investments in the road sector, Number of passenger trains, Economic growth.