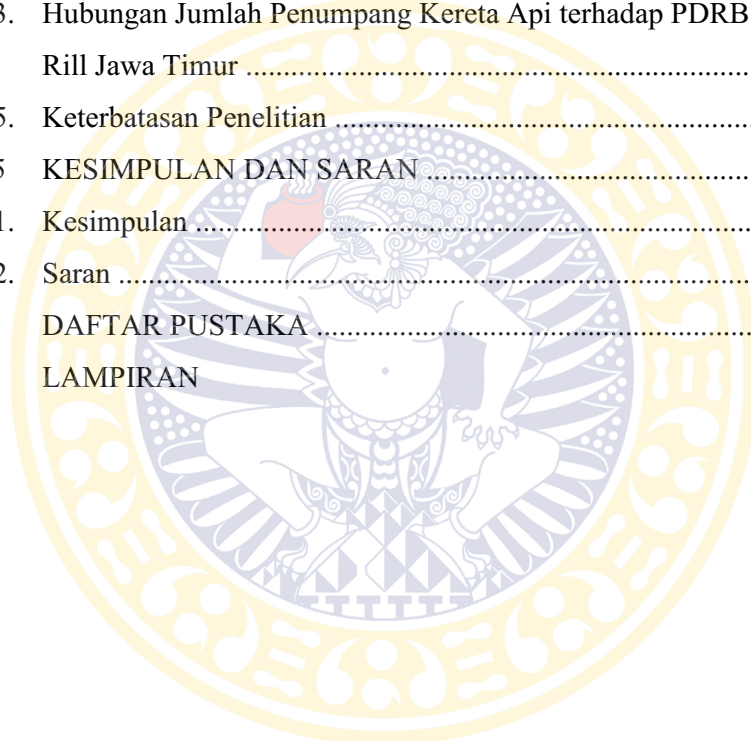


DAFTAR ISI

Halaman Persetujuan	i
Lembar Pengesahan	ii
Pernyataan Orisinalitas Skripsi	iii
Declaration	iv
Kata Pengantar	v
Abstrak	ix
Daftar Isi	xi
Daftar Tabel	xiv
Daftar Gambar	xv
Daftar Lampiran	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	9
1.3. Tujuan Penelitian	9
1.4. Manfaat Penelitian	9
1.5. Sistematika Skripsi	10
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1. Landasan Teori	13
2.1.1. Pertumbuhan Ekonomi	13
2.1.2. Produk Domestik Regional Bruto	16
2.1.3. Transportasi	18
2.1.3.1. Transportasi Jalan Raya	20
2.1.3.2. Transportasi Jalan Rel atau Kereta Api	27
2.1.4. Pengertian Investasi	32
2.1.4.1. Investasi Infrastruktur Jalan	34
2.1.5. Transportasi dan Pertumbuhan Ekonomi	35
2.1.6. Investasi dan Pertumbuhan Ekonomi	38
2.2. Penelitian Terdahulu	40
2.3. Hipotesis dan Model Analisis	43

2.3.1.	Hipotesis	43
2.3.2.	Model Analisis	44
2.4.	Kerangka Berfikir	45
BAB 3	METODE PENELITIAN	47
3.1.	Pendekatan Penelitian	47
3.2.	Identifikasi Variabel	47
3.3.	Definisi Operasional Variabel	48
3.4.	Jenis dan Sumber Data	49
3.5.	Prosedur Pengumpulan Data	49
3.6.	Teknis Analisis	50
3.6.1.	Uji Stasioneritas	51
3.6.2.	Penentuan <i>Lag</i> Optimal	53
3.6.3.	Uji Kointegrasi	54
3.6.4.	Uji Estimasi VECM	56
3.6.5.	<i>Impulse Response Function</i> (IRF)	58
3.6.6.	<i>Variance Decomposition</i>	59
3.6.7.	<i>Granger Non-Causality Test</i>	59
BAB 4	HASIL DAN PEMBAHASAN	61
4.1.	Gambaran Umum Objek Penelitian	61
4.1.1.	Perkembangan Panjang Jalan Provinsi	61
4.1.2.	Perkembangan Investasi Pemerintah di Sektor Jalan Provinsi.....	64
4.1.3.	Perkembangan Jumlah Penumpang Kereta Api Provinsi di Jawa Timur	66
4.1.4.	Perkembangan Produk Domestik Regional Bruto Riil Provinsi Jawa Timur	68
4.2.	Deskripsi Hasil Penelitian.....	70
4.3.	Analisis Model dan Pembuktian Hipotesis	72
4.3.1.	Hasil Uji Stasioneritas	72
4.3.2.	Penentuan <i>Lag</i> Optimal	74
4.3.3.	Hasil Uji Kointegrasi	75
4.3.4.	Hasil Estimasi VECM	77

4.3.5. <i>Impulse Response Function (IRF)</i>	80
4.3.6. <i>Variance Decomposition</i>	83
4.3.7. <i>Granger Non-Causality Test</i>	84
4.3.8. Pembuktian Hipotesis	85
4.4. Pembahasan	87
4.4.1. Hubungan Kondisi Jalan Provinsi terhadap PDRB Riil Jawa Timur	87
4.4.2. Hubungan Nilai Investasi Pemerintah di Sektor jalan Provinsi terhadap PDRB Riil Jawa Timur	90
4.4.3. Hubungan Jumlah Penumpang Kereta Api terhadap PDRB Riil Jawa Timur	92
4.5. Keterbatasan Penelitian	94
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN	96
5.1. Kesimpulan	96
5.2. Saran	96
DAFTAR PUSTAKA	98
LAMPIRAN	105



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Kondisi Panjang Jalan Provinsi di Jawa Timur Tahun 2008-2012 (km)	4
Gambar 1.2	Nilai Investasi Pemerintah di Sektor Jalan Provinsi di Jawa Timur Tahun 2008- 2012 (Miliar Rupiah)	6
Gambar 1.3	Jumlah Penumpang Kereta Api Provinsi di Jawa Timur Tahun 2008-2012 (%) ..	7
Gambar 2.1	Kurva Pergeseran dan Pergerakan Permintaan Moda Kereta Api	31
Gambar 2.2	Peranan Moda Transportasi dalam Proses Produksi	37
Gambar 2.3	Kerangka Berfikir	46
Gambar 4.1	Perkembangan Panjang Jalan Provinsi di Jawa Timur Tahun 1983-2012 (km)	62
Gambar 4.2	Perkembangan Nilai Investasi Pemerintah di Sektor Jalan Provinsi di Jawa Timur Tahun 1983-2012 (Miliar Rupiah)	65
Gambar 4.3	Perkembangan Jumlah Penumpang Kereta Api di Provinsi Jawa Timur Tahun 1983-2012 (orang)	67
Gambar 4.4	Perkembangan Produk Domestik Regional Bruto Riil di Provinsi Jawa Timur Tahun 1983-2012	69
Gambar 4.5	Respon LNRPDRB Terhadap <i>Shock</i> Variabel Lain	81

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Kontribusi PDRB Provinsi di Pulau Jawa Terhadap PDB Nasional Tahun 2008-2012 (dalam persen)	2
Tabel 2.1	Perbandingan Keunggulan dan Kelemahan Teknologi Transportasi Jalan Raya dan Transportasi Kereta Api	30
Tabel 3.1	Variabel-variabel dalam Penelitian	48
Tabel 3.2	Definisi Oparasional Variabel	48
Tabel 4.1	Hasil Uji Stasioneritas ADF Pada Tingkat <i>Level</i>	73
Tabel 4.2	Hasil Uji Stasioneritas ADF pada Tingkat <i>First Difference</i>	73
Tabel 4.3	Hasil Uji Lag Optimal	74
Tabel 4.4	Hasil Uji Kointegrasi (Trace Statistic)	76
Tabel 4.5	Hasil Uji Kointegrasi (Max-Eigen Statistic)	76
Tabel 4.6	Hasil Estimasi <i>Vector Error Correction Model</i> (VECM)	78
Tabel 4.7	<i>Variance Decomposition</i> of LNRPDRB	83
Tabel 4.8	<i>Granger Non-Causality Test</i>	85

DAFTAR LAMPIRAN

1.	Hasil Uji ADF tingkat <i>First Difference</i> (LNRPDRB)	105
2.	Hasil Uji ADF tingkat <i>First Difference</i> (LNPJP)	106
3.	Hasil Uji ADF tingkat <i>First Difference</i> (LNIJ)	107
4.	Hasil Uji ADF tingkat <i>First Difference</i> (LNKAP)	108
5.	<i>Lag</i> Optimal	109
6.	Uji Kointegrasi	110
7.	Hasil Estimasi VECM	111
8.	Hasil <i>Impulse Response Function</i> (IRF)	113
9.	Hasil <i>Variance Decomposition Shock</i>	114
10.	<i>Granger Non-Causality Test</i>	116

