

ABSTRAK

Pelanggaran lalu lintas merupakan tindak pidana pelanggaran yang sering terjadi karena kurangnya kedisiplinan dalam berlalu lintas. Tindak pidana pelanggaran lalu lintas dikenai hukuman kurungan atau denda yang harus dibayar sesuai ketentuan Undang-Undang yang berlaku. Proses penindakan pelanggaran lalu lintas saat ini sering terjadi kecurangan yakni adanya tindakan menyuap petugas tilang sebagai upaya damai. Berdasarkan latar belakang tersebut, maka dilakukan penelitian kualitatif eksploratoris dengan metode studi kasus, berjudul “Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Denda Tilang dengan Menggunakan Sistem *Electronic Traffic Law Enforcement* (E-TLE)”.

Tujuan penelitian ini untuk merancang sistem E-TLE pada Polda Jatim dalam pelaksanaan penindakan pelanggaran lalu lintas untuk mencapai efektifitas, efisiensi dan akuntabilitas dalam proses penertiban lalu lintas dan pengelolaan denda tilang. Usulan sistem digambarkan melalui *Data Flow Diagram* (DFD), *flowchart*, dan *Entity Relationship Diagram* (ERD). Hasil penelitian adalah sistem penindakan pelanggaran yang otomatis serta terintegrasi dengan pihak TMC, Bank, dan Kejaksaan. E-TLE dapat mengurangi kesempatan untuk menyuap atau menerima suap serta mengurangi pertengkaran antara pengemudi dan petugas, dan dapat memantau lalu lintas selama dua puluh empat jam sehari.

Kata Kunci: *electronic traffic law enforcement*, denda tilang, tilang otomatis, sistem informasi akuntansi

ABSTRACT

Traffic violation is a criminal offense violation often occur because of the lack of discipline in road traffic. Traffic violation punishable by imprisonment or fines to be paid in accordance with the provisions of the applicable laws. Traffic violation enforcement process is now often the case of fraud, namely the lack of action as attempt to bribe the officer. Based on this case, this research is conducted using exploratory qualitative research of case study method, titled “Perancangan Sistem Informasi Akuntansi Denda Tilang dengan Menggunakan Sistem Electronic Traffic Law Enforcement (E-TLE)”.

The purpose of this research is to design a system of E-TLE in Polda Jatim by executing the enforcement of traffic violation to achieve effectiveness, efficiency and accountability in the process of controlling traffic and management traffic ticket fines. The system is illustrated through Data Flow Diagram (DFD), flowchart, dan Entity Relationship Diagram (ERD). The result of this research is an automatic violation enforcement system as integrated with TMC, the Bank, and the prosecutor. E-TLE can reduce the chance of bribing or accepting bribes and reduces contention between the driver and officer, also monitor traffic for twenty-four hours a day.

Keywords: electronic traffic law enforcement, traffic violation ticket fines, automated traffic law enforcement, accounting information system