

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA

PROGRAM STUDI: EKONOMI PEMBANGUNAN
DAFTAR No.:

ABSTRAK
SKRIPSI SARJANA EKONOMI

NAMA : RR. DEWI AMBANI IZZATI
NIM : 041111148
TAHUN PENYUSUNAN : 2015

**JUDUL: INVESTASI INFRASTRUKTUR TRANSPORTASI DARAT DAN
PERTUMBUHAN EKONOMI DI INDONESIA**

ISI:

Manfaat dan pentingnya infrastruktur transportasi terhadap pertumbuhan ekonomi sudah dikenal sejak lama. Argumen teoritis dan bukti empiris menunjukkan hubungan yang kuat antara investasi infrastruktur transportasi dan pertumbuhan ekonomi. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisis dampak investasi infrastruktur transportasi darat pada pertumbuhan ekonomi regional di Indonesia. Model yang digunakan berdasarkan dari fungsi produksi Cobb-Douglas yang dikembangkan dari pendekatan Neo-Klasik. Penelitian ini menggunakan data tahun 2009-2013 dari 33 provinsi dan menggunakan metode *Fixed Effect* panel data. Hasil yang diperoleh menunjukkan bahwa pertumbuhan ekonomi dipengaruhi oleh investasi infrastruktur transportasi darat secara signifikan dan mempunyai hubungan yang positif melalui investasi publik, investasi swasta (Penanaman Modal Asing & Penanaman Modal Dalam Negeri) dan tenaga kerja terserap.

Kata kunci: Infrastruktur Transportasi Darat, Investasi, Tenaga Kerja Terserap, Pertumbuhan Ekonomi

**DEPARTEMENT OF NATIONAL EDUCATION
FACULTY OF ECONOMICS AND BUSINESS AIRLANGGA
UNIVERSITY**

**STUDY COURSE: DEVELOPMENT ECONOMICS
REGISTER NUMBER:**

**ABSTRACT
BACHELOR THESIS OF ECONOMY**

NAME : RR. DEWI AMBANI IZZATI
NIM : 041111148
ARRANGED YEAR : 2015

**TITLE: LAND TRANSPORT INFRASTRUCTURE INVESTMENT AND
ECONOMIC GROWTH IN INDONESIA**

CONTAIN:

The benefits and importance of transport infrastructure to economic growth have been recognized for a long time. Theoretical arguments and historical evidence have shown a strong linkage between transport infrastructure investment and economic growth. This study aims to analyze the impact of land transport infrastructure investment on regional economic growth in Indonesia. The model is built based on the Cobb-Douglas production function that was developed from the Neo-Classical approach. Data for the study covered from 2009 to 2013 of 33 provinces using the fixed effect method of panel data. The result show that economic growth is influenced by land transport infrastructure investment significantly and positively related through public investment, private investment (FDI & domestic investment) and labor absorption.

Keywords: Land Transport Infrastructure, Investment, Labor Absorption, Economic Growth.