

## DAFTAR ISI

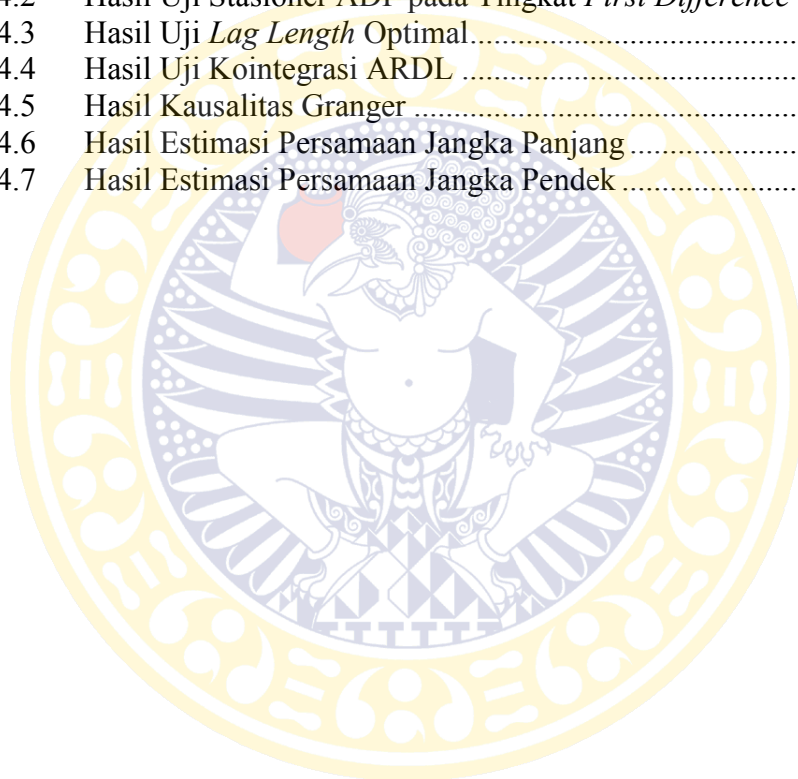
	Halaman
<b>HALAMAN JUDUL</b> .....	i
<b>HALAMAN PERSETUJUAN SKRIPSI</b> .....	ii
<b>HALAMAN PENGESAHAN</b> .....	iii
<b>PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI</b> .....	iv
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	vi
<b>ABSTRAK</b> .....	ix
<b>ABSTRACT</b> .....	x
<b>DAFTAR ISI</b> .....	xi
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	xiv
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	xv
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	xvi
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	12
1.3 Tujuan Penelitian .....	13
1.4 Manfaat Penelitian .....	13
1.5 Sistematika Skripsi .....	14
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	16
2.1 Landasan Teori .....	16
2.1.1 Pembangunan dan Pertumbuhan Ekonomi .....	16
2.1.1.1. Teori Pertumbuhan Harrod - Domar .....	17
2.1.2 Fungsi Produksi .....	20
2.1.3 Infrastruktur .....	21
2.1.4. Transportasi .....	24
2.1.5. Infrastruktur Transportasi Jalan .....	26
2.1.6. Hubungan Pertumbuhan Ekonomi dengan Infrastruktur Transportasi Darat .....	30

2.1.7. Hubungan Pertumbuhan Ekonomi dengan Penanaman Modal Asing .....	33
2.1.8. Hubungan Penanaman Modal Asing dengan Infrastruktur Transportasi Darat .....	35
2.2 Penelitian Sebelumnya .....	38
2.3 Hipotesis dan Model Analisis .....	43
2.3.1. Hipotesis.....	43
2.3.2. Model Analisis .....	43
2.4. Kerangka Berfikir.....	45
<b>BAB 3 METODE PENELITIAN</b> .....	<b>48</b>
3.1. Pendekatan Penelitian .....	48
3.2. Identifikasi Variabel.....	48
3.3. Definisi Operasional Variabel.....	48
1. Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) .....	48
2. Infrastruktur Transportasi Darat .....	49
3. <i>Foreign Direct Investment</i> (FDI).....	49
3.4 Jenis dan Sumber Data .....	49
3.5 Prosedur Pengumpulan Data.....	49
3.6 Teknik Analisis .....	50
3.6.1 Uji Stasioneritas .....	50
3.6.2 Penentuan <i>Lag</i> Optimal.....	53
3.6.3 Uji Kointegrasi .....	54
3.6.4 Uji Kausalitas Granger .....	57
3.6.5 Estimasi VECM.....	59
3.6.6 <i>Impuls Respon Function</i> (IRF).....	61
3.6.7 <i>Variance Decomposition</i> .....	62
<b>BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN</b> .....	<b>63</b>
4.1 Gambaran Umum Subjek dan Objek Penelitian .....	63
4.1.1 Pertumbuhan Ekonomi di Jawa Timur .....	63

4.1.2 Perkembangan Panjang Jalan Menurut Status Kepemilikan di Jawa Timur .....	64
4.1.3 Perkembangan Penanaman Modal Asing di Jawa Timur .....	66
4.2 Analisis Model .....	68
4.2.1 Hasil Uji Stasioneritas .....	68
4.2.2 Hasil Uji <i>Lag</i> Optimal .....	69
4.2.3 Hasil Uji Kointegrasi.....	70
4.2.4 Hasil Uji Kausalitas Granger .....	71
4.3 Hasil Estimasi VECM.....	73
4.3.1 Hasil <i>Impulse Response</i> .....	75
4.3.2 Hasil <i>Variance Decomposition</i> .....	77
4.3.3 Pembuktian Hipotesis.....	79
4.4 Pembahasan.....	79
<b>BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN</b> .....	85
5.1 Kesimpulan .....	85
5.2 Saran.....	85
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	87
<b>LAMPIRAN</b> .....	

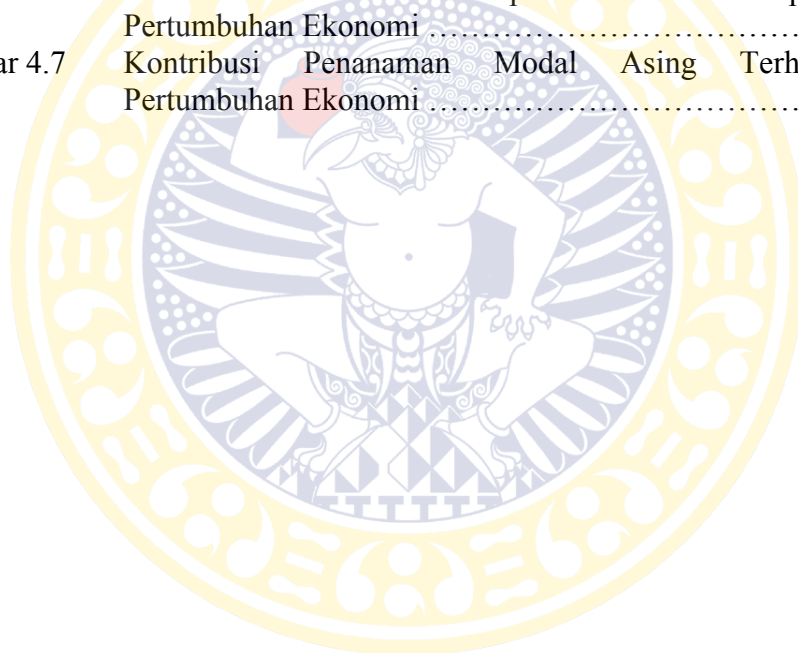
## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Pertumbuhan Ekonomi di Provinsi di Pulau Jawa dan Pertumbuhan Ekonomi Nasional Periode 2008-2013 (%)...	3
Tabel 1.2	Panjang Jalan Menurut Status Kepemilikan dan Kondisi Jalan di Jawa Timur Periode 2009-2013 (km).....	8
Tabel 1.3	Investasi Penanaman Modal Asing (PMA) Menurut Bidang Usaha yang di Setujui Pemerintah dan Realisasi di Provinsi Jawa Timur Periode 2009-2013.....	10
Tabel 4.1	Hasil Uji Stasioner ADF pada Tingkat <i>Level</i> .....	68
Tabel 4.2	Hasil Uji Stasioner ADF pada Tingkat <i>First Difference</i> .....	69
Tabel 4.3	Hasil Uji <i>Lag Length</i> Optimal.....	70
Tabel 4.4	Hasil Uji Kointegrasi ARDL .....	70
Tabel 4.5	Hasil Kausalitas Granger .....	71
Tabel 4.6	Hasil Estimasi Persamaan Jangka Panjang .....	73
Tabel 4.7	Hasil Estimasi Persamaan Jangka Pendek .....	74



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1	Hubungan antara sistem sosial, ekonomi, infrastruktur dan lingkungan alam yang harmoni .....	22
Gambar 2.2	Kerangka Berfikir .....	47
Gambar 4.1	Pertumbuhan Ekonomi Atas Dasar Harga Konstan Tahun 2000 di Jawa Timur Periode 1978-2013 .....	63
Gambar 4.2	Perkembangan Panjang Jalan Menurut Status Kepemilikan Jalan di Jawa Timur Periode 1978-2013.....	65
Gambar 4.3	Perkembangan FDI di Jawa Timur Tahun 1978-2013.....	67
Gambar 4.4	Respon Pertumbuhan Ekonomi terhadap <i>Shock</i> Infrastruktur Transportasi Darat.....	75
Gambar 4.5	Respon Pertumbuhan Ekonomi terhadap <i>Shock</i> FDI .....	76
Gambar 4.6	Kontribusi Infrastruktur Transportasi Darat Terhadap Pertumbuhan Ekonomi .....	77
Gambar 4.7	Kontribusi Penanaman Modal Asing Terhadap Pertumbuhan Ekonomi .....	78



## DAFTAR LAMPIRAN

- Lampiran 1 : Hasil Uji ADF (tingkat level) PDRB  
Lampiran 2 : Hasil Uji ADF (tingkat level) Variabel Infrastruktur Transportasi Darat (TRA)  
Lampiran 3 : Hasil Uji ADF (tingkat level) Variabel FDI  
Lampiran 4 : Hasil Uji ADF (tingkat *first difference*) Variabel PDRB  
Lampiran 5 : Hasil Uji ADF (tingkat *first difference*) Variabel Infrastruktur Transportasi Darat (TRA)  
Lampiran 6 : Hasil Uji ADF (tingkat *first difference*) Variabel FDI  
Lampiran 7 : Hasil Uji *Lag Optimal*  
Lampiran 8 : Hasil Uji Kointegrasi ARDL  
Lampiran 9 : Hasil Uji Kausalitas Granger  
Lampiran 10 : Hasil Estimasi VECM  
Lampiran 11 : Hasil *Impulse Response*  
Lampiran 12 : Hasil *Variance Decomposition*

