

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**PROGRAM STUDI: EKONOMI PEMBANGUNAN  
DAFTAR NO.: .....**

**ABSTRAK**

**SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

NAMA : Dian Kristin Pita Loka  
NIM : 041111079  
TAHUN PENYELESAIAN : 2015

**JUDUL:** Analisis Perubahan *Total Factor Productivity* (TFPC) Beserta Komponennya Pada Bandar Udara Indonesia (Pendekatan *Malmquist Index*)

**ISI:** Penelitian ini bertujuan untuk menghitung dan menganalisis tingkat efisiensi teknis dan perubahan *total factor productivity* (TFP) beserta komponennya pada 25 bandar udara di Indonesia yang dikelola Perseroan Terbatas (PT) Angkasa Pura I dan II tahun 2010-2012. Perhitungan *total factor productivity* didekomposisikan menjadi *technical efficiency change* (TEC), *technical* atau *technological change* (TCHCH), *pure technical efficiency change* (PTEC), *scale efficiency change* (SEC), dan *total factor productivity change* (TFPC). Penelitian ini menggunakan metode *data envelopment analysis* (DEA) dengan pendekatan *Malmquist index* dan dengan pengukuran berorientasi pada output. Hasil dari pengolahan dengan *DEAP 2.1* menunjukkan bahwa hanya empat dari 25 bandar udara yang efisien selama tiga tahun, baik menggunakan asumsi *constant return to scale* (CRS) maupun *variabel return to scale* (VRS), yaitu Bandar Udara Juanda, Bandar Udara Hasanuddin, Bandar Udara Sepinggan, dan Bandar Udara Adi Sucipto. Sebagian besar bandar udara yang belum efisien disebabkan penggunaan input yang belum maksimal dan output yang dihasilkan juga belum maksimal. Hasil penelitian juga menunjukkan rata-rata perubahan *total factor productivity* (TFPC) pada 25 bandar udara sebesar 1,031 di mana dalam tiga tahun tersebut rata-rata kinerja bandar udara menunjukkan perubahan positif pada produktivitas dan efisiensi. Komponen TCHCH atau perubahan teknologi yang maju memiliki pengaruh yang kuat terhadap TFPC yang positif.

**Kata Kunci:** Bandar udara, efisiensi, produktivitas, *data envelopment analysis* (DEA), perubahan *total factor productivity* (TFPC), *Malmquist index*.

**DEPARTEMEN OF NATIONAL EDUCATION  
ECONOMIC AND BUSINESS FACULTY OF AIRLANGGA**

**STUDY PROGRAM: ECONOMIC DEVELOPMENT  
SIGN NO.: .....**

**ABSTRACT**

**BACHELOR THESIS OF ECONOMIC**

NAME : Dian Kristin Pita Loka  
NIM : 041111079  
PREPARATION YEAR : 2015

***TITLE:*** *Analysis of Total Factor Productivity Change (TFPC) With Its Components on Airports in Indonesian (Malmquist Index Approach)*

***CONTENT:*** *This study aims to compute and analyze the technical efficiency and total factor productivity change (TFPC) with its components of 25 airports in Indonesia that is operated by Angkasa Pura I and II in 2010-2012. The calculation of total factor productivity (TFP) is decomposed into technical efficiency change (TEC), technical or technological change (TCHCH), pure technical efficiency change (PTEC), scale efficiency change (SEC), and total factor productivity change (TFPC). This study uses data envelopment analysis (DEA) method with Malmquist index approach and output-oriented measuring. The results of processing with DEAP 2.1 show that only four of 25 airports are efficient during three years in constant return to scale (CRS) and variable return to scale (VRS) assumption, there are Juanda Airport, Hasanuddin Airport, Sepinggan Airport, and Adi Sucipto Airport. Most of airports are not efficient due to the using of input is not maximized and the production of output is also not maximized. The results also show the average of total factor productivity change (TFPC) in 25 airports is equal to 1,031 which in three-year the performance of airport shows the positive change of prooductivity and efficiency condition. TCHCH component or change an advanced technology has a strong positive influence on TFPC.*

***Keywords:*** *Airports, Efficiency, Productivity, data envelopment analysis (DEA), total factor productivity change (TFPC), Malmquist index.*