

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iv
DECLARATION.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
DAFTAR ISI.....	xii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR GAMBAR.....	xviii
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian.....	11
1.4 Manfaat Penelitian.....	11
1.5 Sistematika Skripsi.....	12
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....	14
2.1 Landasan Teori.....	14
2.1.1 Teori dan Fungsi Produksi.....	14
2.1.2 Konsep Efisiensi Produksi.....	21

2.1.2.1	Jenis Efisiensi.....	21
2.1.2.2	Pengukuran Efisiensi Teknis.....	23
2.1.2.2.1	Pengukuran Efisiensi Berorientasi pada Input.....	23
2.1.2.2.2	Pengukuran Efisiensi Berorientasi pada Output.....	25
2.1.3	<i>Total Factor Productivity Change (TFPC)</i>	27
2.1.3.1	Perubahan Efisiensi Teknis (<i>Technical Efficiency Change</i>).....	29
2.1.3.2	Perubahan Teknologi (<i>Technical Change/Technological Progress</i>).....	31
2.1.2.3	Perubahan Skala Efisiensi (<i>Scale Efficiency Change</i>).....	33
2.1.4	Konsep <i>Data Envelopment Analysis (DEA)</i> dan <i>Malmquist Index</i>	34
2.1.4.1	Konsep <i>Data Envelopment Analysis (DEA)</i>	34
2.1.4.2	Konsep <i>Malmquist Index</i>	36
2.2	Penelitian Sebelumnya.....	37
2.3	Model Analisis.....	44
2.4	Kerangka Berfikir.....	47
BAB 3 METODE PENELITIAN.....		50
3.1	Pendekatan Penelitian.....	50
3.2	Identifikasi Variabel.....	50
3.3	Definisi Operasional Variabel.....	51
3.4	Jenis dan Sumber Data.....	55
3.5	Prosedur Pengumpulan dan Pengolahan Data.....	56
3.6	Teknik Analisis.....	57

BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	63
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	63
4.1.1 Penyelenggaraan Bandar Udara Indonesia.....	63
4.1.2 Output Bandar Udara Indonesia.....	66
4.2 Hasil Analisis.....	74
4.2.1 Analisis Pengukuran Tingkat Efisiensi Pada Bandar Udara	74
4.2.1.1 Hasil Pengujian Tingkat Efisiensi Teknis.....	74
4.2.1.2 Hasil Analisis Benchmark.....	82
4.2.1.3 Hasil Analisis Target Perbaikan untuk Mencapai Kondisi Efisien	87
4.2.2 Analisis Pengukuran Perubahan <i>Total Factor Productivity</i> (TFPC) Beserta Komponennya pada Bandar Udara	92
4.2.2.1 Analisis Perhitungan <i>Technical Efficiency Change</i> (TEC).....	92
4.2.2.2 Analisis Pengukuran <i>Technical/Technological Change</i> (TCHCH).....	97
4.2.2.3 Analisis Perhitungan <i>Pure Technical Efficiency Change</i> (PTEC).....	101
4.2.2.4 Analisis Perhitungan <i>Scale Efficiency Change</i> (SEC).....	106
4.2.2.5 Analisis Pengukuran <i>Total Factor Productivity Change</i> (TFPC).....	110
4.3 Pembahasan	115
4.4 Keterbatasan Penelitian	123
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	125

5.1	Simpulan.....	125
5.2	Saran.....	129
DAFTAR PUSTAKA		131
LAMPIRAN.....		134



DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Lalu Lintas Penerbangan Dalam dan Luar Negeri Indonesia Tahun 2004-2013 (dalam unit)	3
Tabel 1.2 Jumlah Penumpang pada Lalu Lintas Penerbangan Dalam Negeri Tahun 2003-2013 (dalam orang)	5
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu	42
Tabel 4.1 Daftar Bandar Udara Indonesia yang Dikelola PT Angkasa Pura I dan II (Persero).....	65
Tabel 4.2 Produksi Bandar Udara yang Dikelola PT Angkasa Pura I dan II untuk Penerbangan Dalam Negeri (Domestik) Tahun 2010-2012	66
Tabel 4.3 Produksi Bandar Udara yang Dikelola PT Angkasa Pura I dan II untuk Penerbangan Luar Negeri (Internasional) Tahun 2010-2012	68
Tabel 4.4 Jumlah Pesawat yang Berangkat Menurut Bandar Udara di Indonesia Tahun 2010-2011.....	70
Tabel 4.5 Jumlah Penumpang yang Berangkat Menurut Bandar Udara di Indonesia Tahun 2010-2011	71
Tabel 4.6 Nilai Efisiensi Teknis Bandar Udara 2010-2012 Pada Asumsi CRS....	75
Tabel 4.7 Nilai Efisiensi Teknis Bandar Udara 2010-2012 Pada Asumsi VRS ...	80
Tabel 4.8 Jumlah Penggunaan DMU Efisien Optimal Sebagai Acuan DMU Inefisien dengan Asumsi CRS Tahun 2010-2012	83
Tabel 4.9 Jumlah Penggunaan DMU Efisien Optimal Sebagai Acuan DMU	

Inefisien dengan Asumsi VRS Tahun 2010-2012	85
Tabel 4.10 Rata-rata Persentase Target Perbaikan Bandar Udara Tahun 2010-2012 Pada Asumsi CRS.....	89
Tabel 4.11 Rata-rata Persentase Target Perbaikan Bandar Udara Tahun 2010-2012 Pada Asumsi VRS	91



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kurva Isokuan Produksi dengan Dua Variabel Input.....	16
Gambar 2.2 Skala Pengembalian Konstan (<i>Constant Return To Scale</i>).....	18
Gambar 2.3 Skala Pengembalian Meningkat (<i>Increasing Return To Scale</i>).....	19
Gambar 2.4 Skala Pengembalian Menurun (<i>Decreasing Return To Scale</i>).....	20
Gambar 2.5 Efisiensi Teknis dan Alokatif Berorientasi Input.....	24
Gambar 2.6 Pengukuran Efisiensi Berorientasi Input dan Output serta <i>Returns To Scale</i>	26
Gambar 2.7 Efisiensi Teknis dan Alokatif Berorientasi Output.....	26
Gambar 2.8 <i>Production Frontier</i> dan Efisiensi Teknis.....	29
Gambar 2.9 Produktivitas, Efisiensi Teknis, dan Skala Ekonomi.....	33
Gambar 2.10 Perubahan Teknologi dan <i>Production Possibility Curve</i>	30
Gambar 2.11 Skala Efisiensi.....	33
Gambar 2.12 Kerangka Berfikir.....	49
Gambar 4.1 Distribusi Keberangkatan Penumpang Tujuan Domestik Menurut Bandar Udara Tahun 2011.....	72
Gambar 4.2 Distribusi Keberangkatan Penumpang Tujuan Internasional Menurut Bandar Udara Tahun 2011.....	73
Gambar 4.3 Distribusi Nilai Efisiensi Teknis Bandar Udara di Indonesia Tahun 2010-2012 Pada Asumsi CRS.....	77
Gambar 4.4 Distribusi Nilai Efisiensi Teknis Bandar Udara di Indonesia Tahun 2010-2012 Pada Asumsi VRS.....	82

Gambar 4.5 Nilai <i>Technical Efficiency Change</i> (TEC).....	93
Gambar 4.6 Distribusi Nilai TEC Tahun 2010-2012 Pada 25 Bandar Udara Indonesia.....	96
Gambar 4.7 Nilai <i>Technical Change/Technological Progress</i> (TCHCH).....	98
Gambar 4.8 Distribusi Nilai TCHCH Tahun 2010-2012 Pada 25 Bandar Udara Indonesia.....	101
Gambar 4.9 Nilai <i>Pure Technical Efficiency Change</i> (PTEC).....	103
Gambar 4.10 Distribusi Nilai TEC Tahun 2010-2012 Pada 25 Bandar Udara Indonesia.....	105
Gambar 4.11 Nilai <i>Scale Efficiency Change</i> (SEC).....	107
Gambar 4.12 Distribusi Nilai SEC Tahun 2010-2012 Pada 25 Bandar Udara Indonesia.....	109
Gambar 4.13 Nilai <i>Total Factor Productivity Change</i> (TFPC).....	111
Gambar 4.14 Distribusi Nilai TFPC Tahun 2010-2012 Pada 25 Bandar Udara Indonesia.....	114