

ABSTRAK

Kebijakan pengendalian kelebihan angkutan muatan barang memiliki peran yang penting dalam keselamatan dan keamanan berkendara di jalan raya. Kebijakan ini dimaksudkan untuk melindungi keselamatan pengemudi, pemakai jalan lain, muatan yang diangkut dan mobil barang serta percepatan kerusakan umur jalan. Pelanggaran kelebihan muatan di Jembatan Timbang meningkat dari tahun ke tahun, selain itu beberapa media sedang menyoroati pelaksanaan kebijakan ini dengan pemberitaan yang negatif seperti adanya praktek pungutan liar. Untuk itu perlu dilakukan evaluasi terhadap kebijakan tersebut dengan menggunakan kriteria evaluasi kebijakan publik yaitu efektifitas, efisiensi, kecukupan, perataan, responsivitas, dan ketepatan. Hal ini dilakukan untuk mengetahui pelaksanaan kebijakan pengendalian kelebihan muatan angkutan barang di Jembatan Timbang Mojoagung.

Dengan berdasarkan permasalahan penelitian tersebut, digunakan metode penelitian kualitatif dengan tipe penelitian deskriptif. Pengumpulan data dilakukan dengan teknik wawancara dan dokumentasi. Teknik penentuan informan secara *purposive*. Sedangkan teknik pemeriksaan keabsahan data melalui triangulasi sumber data sehingga data yang disajikan merupakan data yang absah.

Hasil temuan data menunjukkan bahwa pelaksanaan kebijakan pengendalian kelebihan muatan angkutan barang di Jembatan Timbang Mojoagung dengan analisis dari kriteria efektivitas, efisiensi, kecukupan, perataan, responsivitas, dan ketepatan dinilai belum optimal. Hal ini dibuktikan dengan jumlah kendaraan muatan angkut barang yang melanggar kelebihan muatan semakin meningkat dan beberapa program kebijakan belum dapat direalisasikan dengan baik.

Kata kunci ; Evaluasi Kebijakan, Peraturan Daerah, Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang, Jembatan Timbang.

ABSTRACT

The controlling of freight transport overload policy has important function for driving safety. This policy is intended to protect safety of driver, other road users, cargo, freight transport, and minimize damage from road design life. The offence of overloaded increased from year to year and there are many media reporting the implementation of controlling of freight transport overload policy with the negative publicity such as illegal charges. Based on this case, the controlling of freight transport overload policy need to evaluated by using criteria and domain policy evaluation theory. There are effectiveness, efficiency, adequacy, flattening, responsiveness, and accuracy

Based on research problem, this research used qualitative research methods with descriptive type. Data was collected through interviews and documentation techniques. Informant determination techniques by purposive. And then the technique of data validity checking use triangulation of data sources, so data would be presented with accurate.

The findings of the research showed that the controlling of freight transport overload policies implementation has not implemented optimal. It is evidenced with increase of offence overloading freight transport and there are many policy which has not implemented as planned.

Key Word : Policy Evaluation, Local Policy, Controlling of Freight Transport Overload, Wight Station.

KATA PENGANTAR

*Bismillahirrohmanirrohim.....*Puji syukur kehadiran Allah SWT atas berkat dan karunia-Nya sehingga skripsi yang berjudul “Evaluasi Pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang di Jembatan Timbang Mojoagung Kabupaten Jombang” telah terselesaikan.

Setiap kebijakan publik dalam prosesnya terdapat tahapan evaluasi yang bertujuan untuk mengetahui pelaksanaan program tersebut sudah dilaksanakan sesuai dengan prosedurnya atau untuk mengetahui keberhasilan program yang ingin dicapai. Studi evaluasi kebijakan publik ini termasuk ke dalam kajian ilmu administrasi negara yang mana hasil dari penelitian ini dapat menjadikan kontribusi baik untuk praktisi maupun disiplin ilmu administrasi negara itu sendiri.

Keamanan dan keselamatan merupakan hal yang sangat penting dalam berkendara di jalan raya, maka dari itu untuk memberikan pengamanan jalan bagi pengendara di jalan, Pemerintah Daerah Provinsi Jawa Timur membuat peraturan tentang pengendalian kelebihan muatan angkutan barang. Kebijakan tersebut dimaksudkan untuk melindungi keselamatan pengemudi, pemakai jalan lain, muatan yang diangkut dan mobil barang serta infrastruktur jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi pelaksanaan Peraturan Daerah Provinsi Jawa Timur Nomor 4 Tahun 2012 Tentang Pengendalian Kelebihan Muatan Angkutan Barang di Jembatan Timbang Mojoagung.

Dalam pelaksanaan kebijakan tersebut masih terdapat beberapa kendala yang mengakibatkan pengendalian kelebihan muatan angkutan barang tidak berjalan dengan baik. Jumlah pelanggaran di Jembatan Timbang Mojoagung meningkat dari tahun ke tahun. Hal ini membuktikan kebijakan tersebut belum bisa sepenuhnya menekan pelanggaran kendaraan angkutan muatan barang. Maka dari itu perlu dilakukan evaluasi untuk menguraikan permasalahan yang ada.

Peneliti menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini tentunya masih banyak kesalahan dan kekurangan, sehingga kritik dan saran yang membangun dari para pembaca sangat diharapkan. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi pembaca pada umumnya serta bagi kemajuan studi Ilmu Administrasi Negara. Dan akhir kata, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada semua pihak yang telah membantu dan memberikan dukungannya dalam penyelesaian penulisan skripsi ini. Semoga Allah senantiasa membimbing kita ke jalan yang benar.

Surabaya, 23 Mei 2015

Penyusun

Wildan Taufik Raharja

NIM 071111023