

ABSTRACT

The work accident remains a big problem of occupational health and safety in Indonesia that proved by 24.910 work accident which were occurred in 2014. Work accident isn't a problem that can't be prevented and solved.. Oil and gas company, as PT X, is an industry with high potential of hazard so that work accident can occur easily, as good as fatality or minor accident. This study aims to analyze work accident that was recorded within 2013 to 2015 in PT X. While the further analyze was to study many possible factors that influence the work accident by using Bird (1967) theory about *International Loss Control Institute*(ILCI).

This is a descriptive study which using primary an secondary data. The primary data were collected by means interviewing the victims, who still working in PT X when the study is held, interviewing senior supervisor process safety management, and doing some observation, then secondary data were obtained by work accident statistic data which collected from Januari 2013 to Desember 2015.

The result of this study showed that the number of accident seems like going to be higher than the same study before in 1994-1996. Based on the result shows that the incident rate was about 0,81% in 2013-2015, the frequency rate was 3 times in every 1.000.000 manhours, and the severity rate was approximately 347 lost workdays in every 1.000.000 manhours caused by work accident. Based on work accident characteristics, kind of work accident were mostly splashed by corrosive materials (23,32%), mostly occurred in RCC unit (18,33%), part of body which mostly being effected by work accident were hand (40%), most occurred in the beginning of first shift (28,33%), and minor accidents were mostly occurred (65%).

The results will bring into a conclusion that location of work accident were perhaps the most influenced factor in this study. Not only that, but also lack of management, in this case is lack of commitment to implement occupational health and safety system, is the main causes of accident could be occurred.

Keywords: Work accident, Accident statistics, Influencing factor

ABSTRAK

Kecelakaan kerja masih menjadi masalah K3 di Indonesia yang dibuktikan dengan 24.910 kejadian kecelakaan kerja pada tahun 2014. Kecelakaan kerja bukanlah sebuah masalah yang tidak dapat dicegah dan ditangani. Industri minyak dan gas bumi, seperti PT X, merupakan industri dengan potensi bahaya yang tinggi sehingga kecelakaan kerja dapat mudah terjadi baik yang fatal maupun ringan. Tujuan penelitian ini yaitu mempelajari kejadian kecelakaan kerja yang tercatat dalam kurun waktu tahun 2013 – 2015 di PT X dan mengidentifikasi faktor yang memengaruhinya dengan menggunakan teori *International Loss Control Institute* dari Bird (1967).

Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif. Sumber data penelitian ini diperoleh dari data sekunder yang terdiri dari data *medical statement* dan laporan investigasi kecelakaan kerja pada tahun 2013 – 2015 serta data primer yang terdiri dari data wawancara dengan korban kecelakaan yang masih bekerja di PT X hingga penelitian dilakukan, wawancara kepada *senior supervisor process safety management*, dan hasil pengamatan langsung lapangan.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa angka kecelakaan di PT X masih tergolong cukup tinggi apabila dibandingkan dengan penelitian serupa pada tahun 1994-1996. Berdasarkan tingkat kecelakaan rata-rata terhitung dari tahun 2013 – 2015 yaitu 0,81%, tingkat kekerapan yaitu 3 kecelakaan pada setiap 1.000.000 jam kerja manusia, dan tingkat keparahan yaitu 347 hari hilang setiap 1.000.000 jam manusia akibat kecelakaan kerja. Jenis kecelakaan kerja terbanyak yaitu terpercik (23,32%) yang dominan terjadi di unit RCC (18,33%) dengan lokasi luka pada tubuh terbanyak yaitu tangan (40%) dan sering terjadi pada awal shift siang (28,33%) serta merupakan kecelakaan kerja ringan (65%).

Berdasarkan dari hasil penelitian maka dapat disimpulkan bahwa tampaknya faktor penyebab kecelakaan yang paling menonjol ada lokasi kecelakaan kerja dan mengerucut pada kurangnya komitmen dan kepatuhan PT X dalam menerapkan sistem keselamatan dan kesehatan kerja.

Kata Kunci: Kecelakaan kerja, Statistik kecelakaan, Faktor yang mempengaruhi