

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA

PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN  
DAFTAR No. : .....

**ABSTRAK**  
**SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

NAMA : RIZAL RAHMAT DARMAWAN  
N.I.M. : 041211132088  
TAHUN PENYUSUNAN : 2016

**JUDUL:**  
*PENGARUH PERDAGANGAN VERTIKAL TERHADAP KINERJA INDUSTRI ALAT ANGKUT DI INDONESIA*

**ISI :**

Penelitian ini bertujuan untuk melihat pengaruh dari pola perdagangan terhadap kinerja perusahaan, serta menganalisis nilai efisiensi teknik yang menggambarkan kinerja perusahaan pada industri alat angkut di Indonesia. Pendekatan yang digunakan adalah *Stochastic Frontier Analysis* (SFA) dengan menggunakan data panel tingkat mikro (*firm level*). Fokus dari penelitian ini adalah menganalisis perdagangan vertikal dan intensitas ekspor dalam menjelaskan kinerja perusahaan industri alat angkut di Indonesia, di mana variabel ukuran perusahaan, kepemilikan perusahaan oleh asing, limpahan horisontal, dan konsentrasi pasar (HHI) dimasukkan kedalam model efek inefisiensi sebagai variabel kontrol.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel perdagangan vertikal berpengaruh positif terhadap kinerja perusahaan, sedangkan intensitas ekspor berpengaruh negatif. Hal tersebut menandakan bahwa adanya pola perdagangan vertikal membuat hubungan perdagangan yang berorientasi barang akhir menjadi terbalik terhadap kinerja perusahaan. Industri kendaraan roda bermotor roda empat atau lebih dan industri kendaraan bermotor roda dua dan tiga memiliki tingkat efisiensi teknik relatif lebih tinggi daripada industri lainnya. Industri karoseri kendaraan bermotor roda empat atau lebih memiliki tingkat efisiensi teknik paling rendah pada industri alat angkut. Kebijakan yang dapat disarankan adalah mendorong ekspor dengan menggunakan bahan baku yang diimpor dibandingkan dengan menggunakan sumberdaya yang ada dalam negeri untuk kemudian diekspor. Stabilitas nilai tukar juga diperlukan untuk mendukung industri yang mengandalkan bahan baku impor.

**Kata Kunci :** SFA, Industri Alat Angkut, Perdagangan Vertikal, Efisiensi Teknik.

MINISTRY OF NATIONAL EDUCATION  
FACULTY OF ECONOMY AND BUSINESS OF AIRLANGGA UNIVERSITY

STUDY PROGRAM : ECONOMIC DEVELOPMENT  
LIST No. : .....

**ABSTRACT**  
**GRADUATE ECONOMICS THESIS**

NAME : RIZAL RAHMAT DARMAWAN  
N.I.M. : 041211132088  
YEAR OF PREPARATION : 2016

**THEME:**

*THE IMPACT OF VERTICAL TRADE TO TRANSPORTATIONS INDUSTRY PERFORMANCES OF INDONESIA*

**CONTENT :**

*This study aims to analyse the impact of vertical trade to firm performance and analyse technical efficiency of Indonesia transportations industry. This study use Stochastic Frontier Analysis (SFA) and firm level panel data. The main goal of this study is to analysis the impact of vertical trade and export intensity to performance of transportations industry firm of Indonesia, where firm size, foreign ownership, horizontal spillover, and market concentration as control variabel.*

*The result showed that vertical trade has a positive impact to company performance, whereas export intensity has a negative impact. It means that the existence of vertical trade has made export intensities produce contrary result. Automobile industry and motorcycle industry have the highest technical efficiency, whereas body of a car industry has the lowest technical efficiency compare to other company in the transportations industry. Encouraging vertical based trade which use imported intermediaries then export later are preferred policy. In addition, exchange rate stability is needed to support the industry.*

**Keyword: SFA, Transportations Industry, Vertical Trade, Technical Efficiency.**