

PERILAKU BERLALU LINTAS REMAJA DI PERKOTAAN
Studi Pada Kalangan Remaja Pengendara Sepeda Motor
di Kelurahan Airlangga Kecamatan Gubeng Kodya Surabaya

Ketua Peneliti :

Drs. SUDARSO

Fakultas Ilmu Sosial Dan Ilmu Politik

0029519943141 ✓



MILIK
PERPUSTAKAAN
"UNIVERSITAS AIRLANGGA"
SURABAYA

LEMBAGA PENELITIAN UNIVERSITAS AIRLANGGA

Dibiayai Oleh : DIP/OPF Unair 1993/1994

SK. Rektor Nomor : 3533/PT.03.H/N/1993

Nomor Urut : 137



LEMBAGA PENELITIAN

Jl. Darmawangsa Dalam 2 Telp. (031) 42322 Surabaya 60286

IDENTITAS DAN PENGESAHAN LAPORAN AKHIR HASIL PENELITIAN

1. a. Judul Penelitian : "Perilaku Berlalu Lintas Remaja Di Perkotaan Studi Pada Kalangan Remaja Pengendara Sepeda Motor di Kelurahan Airlangga, Kecamatan Gubeng, Kota Madya Surabaya"
- b. Macam Penelitian : Fundamental Terapan Pengembangan
2. Kepala Proyek Penelitian
- a. Nama Lengkap dengan Gelar : Drs. S u d a r s o
- b. Jenis Kelamin : Laki-laki
- c. Pangkat/Golongan/NIP. : Penata Muda/IIIA/132 014 462
- d. Jabatan Sekarang : Staf Pengajar
- e. Fakultas / Jurusan : ISIP/Ilmu Sosiologi
- f. Universitas : Airlangga
- g. Bidang Ilmu yang Diteliti : Sosiologi Hukum
3. Jumlah Tim Peneliti : 5 Orang
4. Lokasi Penelitian : Kelurahan Airlangga, Kecamatan Gubeng Kotamadya Surabaya
5. Kerjasama dengan Instansi Lain
- a. Nama Instansi : -
- b. A l a m a t : -
6. Jangka Waktu Penelitian : 6 Bulan
7. Biaya yang Diperlukan : Rp 1.500.000,00
8. Seminar Hasil Penelitian
- a. Dilaksanakan Tanggal : 28 Desember 1993
- b. Hasil Penilaian : B a i k
 S e d a n g K u r a n g



Mengetahui / Mengesahkan :
n.n. Rektor
Ketua Lembaga Penelitian,

Prof. Dr. dr. Soedijono
NIP. 130261501

Departemen Pendidikan Dan Kebudayaan
Direktorat Jenderal Pendidikan Tinggi
Universitas Airlangga

PERILAKU BERLALU LINTAS REMAJA DI PERKOTAAN
Studi Pada Kalangan Remaja Pengendara
Sepeda Motor di kelurahan Airlangga
Kecamatan Gubeng Kodya Surabaya

Ketua Peneliti: Drs. Sudarso
Anggota : Drs. Septi Ariadi
Dra. Tuti Budirahayu
Drs. Bagong Suyanto
Drs. Henry Soebyakto, SH.

Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga



0029510943141

MILIK
PERPUSTAKAAN
"UNIVERSITAS AIRLANGGA"
SURABAYA

Lembaga Penelitian Universitas Airlangga
Dibiayai Oleh: DIP/OPF Unair 1993/1994
SK. Rektor Nomor: 3533/PT03.H/N/1993
Tanggal: 7 Mei 1993

RINGKASAN PENELITIAN

Judul Penelitian : PERILAKU BERLALU LINTAS REMAJA
DI PERKOTAAN
Studi Pada Kalangan Remaja Pengendara
Sepeda motor di Kelurahan Airlangga
Kecamatan Gubeng Kodya Surabaya.

Ketua Peneliti : Sudarso
Anggota Peneliti : Septi Ariadi
Tuti Budirahayu
Bagong Suyanto
Henry Soebyakto

Fakultas : Ilmu Sosial dan Ilmu Politik
Universitas Airlangga

Sumber Biaya : DIP Operasional Perawatan dan Fasilitas
Universitas Airlangga Tahun 1993/1994
SK. Rektor Nomor: 3533/PT03.H/N/1993
Tanggal: 7 Mei 1993

Permasalahan utama yang dikaji dalam penelitian ini adalah: (1) Bagaimana tingkat pengetahuan remaja pengendara sepeda motor terhadap peraturan lalu lintas?; (2) Bagaimana perilaku berlalu lintas remaja pengendara sepeda motor di jalan?; (3) Faktor-faktor apa sajakah yang mempengaruhi perilaku remaja pengendara sepeda motor di jalan?

Tujuan penelitiannya ingin memberikan gambaran tentang kompleksitas operasional dari kehidupan berlalu lintas di jalan raya--terutama mengenai perilaku remaja pengendara sepeda motor.

Untuk menjawab permasalahan tersebut peneliti mengambil sampel sejumlah 90 remaja pengendara sepeda motor yang tinggal di kelurahan Airlangga, dengan menggunakan cara *snow ball sampling*.

Beberapa temuan pokok yang di dapat dari penelitian ini adalah: (1) Para remaja yang menjadi responden penelitian ini sebagian besar telah mempunyai pengetahuan yang cukup baik terhadap peraturan lalu lintas. (2) Sebagian besar remaja tersebut berperilaku tidak disiplin dan tidak taat pada peraturan lalu lintas, seperti misalnya tidak membawa SIM/STNK, kebut-kebutan, tidak melengkapi perlengkapan sepeda motor, tidak pakai helm dan melanggar peraturan lalu lintas. (3) Faktor-faktor yang mempengaruhi perilaku berlalu lintas para remaja selain pengetahuannya terhadap peraturan lalu lintas, juga disebabkan faktor situasional dari keluarga atau masyarakat sekitarnya. Ditambah dengan sikap pengontrol peraturan lalu lintas, yaitu polisi, yang tidak bertindak tegas untuk memberi sanksi pada pelanggar peraturan lalu lintas, malahan masih ada polisi yang bisa di suap dengan uang oleh pelanggar agar tidak ditilang.

KATA PENGANTAR

Dengan mengucapkan puji syukur kehadiran Allah SWT, maka selesailah Penelitian Perilaku Berlalu lintas Remaja di Perkotaan, tepat pada waktunya.

Penelitian ini tidak akan selesai tanpa bantuan orang lain. Oleh karena itulah tim peneliti mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Ketua Lembaga Penelitian Universitas Airlangga, yang telah memberikan dana penelitian.
2. Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Airlangga, yang telah memberi ijin tim peneliti untuk melakukan penelitian.
3. Staf pengajar Sosiologi FISIP-Unair yang bersedia untuk diajak berdialog tentang persoalan-persoalan yang ada penelitian.
4. Saudara Dodit dan kawan-kawannya, yang telah membantu dalam mencari data primer.
5. Semua pihak yang telah ikut serta membantu kelancaran jalannya penelitian.

DAFTAR ISI

Ringkasan Penelitian	i
Kata Pengantar	ii-iii
Daftar Isi	iv
Daftar Tabel	v
BAB I. PENDAHULUAN	
1. Latar Belakang Penelitian	1
2. Permasalahan	4
3. Tujuan Penelitian	5
4. Kerangka Teori	5
5. Metode Penelitian	16
BAB II. Deskripsi Kelurahan Airlangga	18
BAB III. Pengetahuan dan Perilaku Berlalu Lintas ..	28
BAB IV. Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Perilaku Berlalu Lintas	38
BAB V. Kesimpulan	44

DAFTAR PUSTAKA

DAFTAR TABEL

Tabel 1 : Jumlah Pelanggaran Berdasarkan Jenis Kendaraan Di Kota Surabaya Periode 1987-1991	3
Tabel 2 : Pelaku Pelanggaran Berdasarkan Usia Di Kota Surabaya Periode 1987-1991	3
Tabel 3 : Pelaku Pelanggaran Berdasarkan Tingkat Pendidikan Di Kota Surabaya Periode 1987-1991	4
Tabel 4 : Jumlah Penduduk Kelurahan Airlangga Menurut Umur	22
Tabel 5 : Tingkat Pendidikan Penduduk Kelurahan Airlangga	23
Tabel 6 : Jenis Pekerjaan Penduduk Kelurahan Airlangga	24
Tabel 7 : Kasus Pelanggaran Lalu Lintas Yang Dikaitkan Dengan Pengetahuan Terhadap Peraturan Lalu Lintas	30
Tabel 8 : Pengetahuan Tentang Rambu-Rambu Lalu Lintas	31