

## ABSTRAK

### **Analisis Faktor Pengetahuan Dan Sikap Tukang Becak Dalam Memberikan Pertolongan Pertama Pada Korban Kecelakaan Lalu Lintas**

Penelitian Deskriptif di Wilayah Kecamatan Tandes

**Oleh: Panji Intan Perwani**

**Pendahuluan:** Kecelakaan lalu lintas sampai saat ini masih merupakan salah satu masalah kesehatan masyarakat di seluruh dunia. Kecelakaan lalu lintas menurut Peraturan Pemerintah RI No. 43 tahun 1993 adalah sebuah peristiwa yang terjadi karena tidak kesengajaan dan tidak terduga melibatkan kendaraan atau dengan pengguna jalan lainnya yang mengakibatkan korban manusia dan kerugian harta benda. Korban kecelakaan yang jatuh dalam kondisi gawat darurat yang dimana sedang terancam jiwanya dan harus segea mendapatkan penanganan pertolongan pertama yang tidak lain usaha untuk memberikan support yang dapat menunjang kehidupan korban sebelum bantuan medis datang. Tujuan penelitian ini adalah mengidentifikasi sejauh mana pengetahuan dan sikap para tukang becak di sepanjang Jalan Raya Wilayah Kecamatan Tandes terhadap pertolongan pertama pada korban kecelakaan karena para tukang becak ini yang setiap harinya selalu berada di pinggir jalan raya tersebut yang terdaftar dengan angka kecelakaan yang tinggi.

**Metode:** Desain pada penelitian ini menggunakan desain deskriptif. Populasi terjangkau dalam penelitian ini adalah tukang becak yang berada di pinggir Jalan Raya Wilayah Kecamatan Tandes Surabaya. Didapatkan 24 responden dengan menggunakan teknik purposive sampling. Variabel dalam penelitian ini adalah pengetahuan dan sikap. Pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan kuesioner, kemudian dianalisa dengan cara presentase manual.

**Hasil:** Dari hasil analisa manual menunjukkan bahwa pengetahuan tukang becak banyak berada di skor kategori cukup dan sikap tukang becak berada di skor kategori positif.

**Kesimpulan:** Hasil penelitian ini menyimpulkan bahwa tingkat pengetahuan tukang becak di Wilayah Kecamatan Tandes Surabaya dalam pertolongan pertama pada korban kecelakaan lalu lintas ialah cukup dan sikap positif.

**Kata Kunci:** pertolongan pertama, kecelakaan lalu lintas, tukang becak, pengetahuan, sikap

**ABSTRACT**

**FACTOR ANALYSIS OF PEDICAB MEN'S KNOWLEDGE AND  
ATTITUDE IN PROVIDING FIRST AID TO TRAFFIC ACCIDENT  
VICTIM**

**A Descriptive Research Study in Tandes Highway**

**By : Panji Intan Perwani**

**Introduction:** Traffic accident is still become one of the biggest global public health problems. Traffic accident according to PP No. 43 1993 is an unexpected and unintentionally incident that involve vehicle or other road users which causing human casualties and material losses. First aid treatment must be given immediately to the victims who had critical conditions to provide life-sustaining support before the ambulance arrived. The purpose of this study was to identify the level of pedicab men's knowledge and attitude about first aid for traffic accident victim along Tandes Highway. Pedicab men's main base is always on the side of highway which had very high accident rate.

**Methods:** This study used descriptive design. The affordable population were pedicab men who were on the side of Tandes Highway Surabaya. The sample were taken by using purposive sampling method and the results obtained 24 respondents. The variables in this study were knowledge and attitude. Data were collected by using questionnaire and then analyzed by using manual percentage.

**Results:** The results of manual analysis showed that the knowledge of pedicab men almost entirely was in good enough category and the attitude of pedicab men was in positive category.

**Discussions and Conclusions:** It can be concluded that in the Tandes Highway, the level of pedicab men's knowledge toward first aid to traffic accidents victims was in the good enough category and pedicab men's attitude was in positive category.

**Keywords:** first aid, traffic accident, pedicab men, knowledge, attitude