

RINGKASAN**PENERAPAN KEBIJAKAN PENGATURAN ANALISIS DAMPAK LALU LINTAS (ANDALALIN) DI KABUPATEN SIDOARJO**

Analisis Dampak Lalu Lintas (Andalalin) sebagai suatu studi khusus dari dibangunnya suatu fasilitas gedung dan penggunaan lahan lainnya terhadap sistem transportasi kota, khususnya jaringan jalan di sekitar lokasi gedung. Menurut Tamin, analisis dampak lalu lintas pada dasarnya merupakan analisis pengaruh pengembangan tata guna lahan terhadap sistem pergerakan arus lalu-lintas disekitarnya yang diakibatkan oleh bangkitan lalu-lintas yang baru, lalu lintas yang beralih, dan oleh kendaraan keluar masuk dari / ke lahan tersebut.

Penelitian ini menggunakan teori pelaksanaan kebijakan penerapan pengaturan analisis dampak lalu lintas (andalalin). Metode penelitian yang digunakan adalah sosiolegal. Pengumpulan data dilakukan dengan studi pustaka, studi lapangan, dan observasi. Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan pengaturan analisis dampak lalu lintas (andalalin) di Kabupaten Sidoarjo terdapat beberapa kelemahan yaitu Ketimpangan antara peraturan dan pelaksanaannya. Hal tersebut disebabkan oleh kendala daerah pemukiman dengan densitas yang cukup tinggi, perkantoran, pertokoan dan perdagangan, hotel, rumah sakit, sekolah, industri dan stadion olah raga. Kendala tersebut dapat diselesaikan dengan cara Melakukan analisis dampak lalu lintas sebelum penerbitan izin mendirikan bangunan (IMB) dan ada pula yang sesudahnya. Sekalipun pada prakteknya jika dilaksanakan sebelum IMB atau bagian dari persyaratan IMB maka dimungkinkan revisi besaran land use, relokasi, revisi site plan.

Di dalam analisis dampak lalu lintas, perkiraan banyaknya lalu-lintas yang dibangkitkan oleh fasilitas tersebut merupakan hal yang mutlak penting untuk dilakukan. Termasuk dalam proses analisis dampak lalu lintas adalah dilakukannya pendekatan manajemen lalu lintas yang dirancang untuk menghadapi dampak dari perjalanan terbangkitkan terhadap jaringan jalan yang ada.

Kata Kunci :

Lalu lintas, Andalalin, Perhubungan darat , Jalan umum

ABSTRACT

AUTHORITY IN THE IMPLEMENTATION ARRANGEMENTS IMPACT ANALYSIS OF TRAFFIC

Traffic Impact Analysis (Andalalin) as a special study of the construction of a facility, building and other land use of the city's transportation system, especially the road network in the vicinity of the building. According Tamin, traffic impact

system of movement of traffic flows around it caused by the rise of new traffic, traffic switches, and by vehicles out of / into the land. This study uses the theory of policy implementation arrangements application traffic impact analysis (andalalin).

The method used is a siciolegal. The data collection is done through library research, field studies, and observations. The results showed that the application settings traffic impact analysis (andalalin) in Sidoarjo there are some weaknesses, namely inequality between regulation and implementation. It is caused by the constraints of residential areas with high enough density, offices, offices, shops and trade, hotels, hospitals, schools, industrial and sports stadiums. This problem can be solved by means Conducting traffic impact analysis prior to the issuance of building permits and some are after. Even in practice, if implemented before the or part of the requirements it is possible revision of the amount of land use, relocation, site plan revisions.

At the traffic impact analysis, estimates of the amount of traffic generated by the facility is an absolute essential. Included in the traffic impact analysis process is done traffic management approach designed to address the impact of the trip was awakened to the existing road network.

Keywords : Traffic, Andalalin, Land Transportation, Public roads