

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah	7
1.3 Tujuan Penelitian.....	8
1.4 Manfaat Penelitian.....	8
1.5 Sistematika Skripsi.....	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Landasan Teori.....	11
2.1.1 Peramalan.....	11
2.1.1.1 Konsep Peramalan	11
2.1.1.2 Tipe – Tipe Peramalan.....	12
2.1.1.3 Metode – Metode Peramalan.....	13
2.1.1.4 Ukuran Akurasi Peramalan.....	16
2.1.2 Pengertian Persediaan	19

2.1.2.1 Jenis Persediaan	20
2.1.2.2 Fungsi Persediaan	23
2.1.2.3 Tujuan Persediaan.....	24
2.1.2.4 Biaya – Biaya Persediaan	27
2.1.2.5 Alat Ukur Kinerja Persediaan.....	28
2.1.3 Pengendalian Persediaan	29
2.1.3.1 Metode Pengendalian Persediaan	30
2.1.4 <i>Service Level</i>	37
2.1.5 <i>Safety Stock</i>	38
2.1.6 <i>Reorder Point</i>	41
2.1.7 <i>Maximum Inventory</i>	43
2.1.8 Tingkat Perputaran Persediaan (<i>Inventory Turnover</i>)	44
2.2 Penelitian Sebelumnya	45
2.3 Pertanyaan Penelitian	49
2.4 Kerangka Berpikir	53

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Pendekatan Penelitian.....	54
3.2 Batasan Penelitian	55
3.3 Jenis dan Sumber Data	55
3.4 Prosedur Pengumpulan Data	56
3.5 Triangulasi.....	58
3.6 Teknik Analisa	59
3.7 Tahapan Penelitian	64

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	67
4.1.1 Sejarah Singkat Perusahaan	67
4.1.2 Struktur Perusahaan	69
4.1.3 Mekanisme Pemesanan dan Penerimaan Suku Cadang.....	70
4.1.3.1 Mekanisme Pemesanan Suku Cadang	70

4.1.3.2 Mekanisme Penerimaan Suku Cadang	72
4.1.4 Karakteristik Supplier	73
4.2 Hasil Analisa	74
4.2.1 Analisa Pengendalian Persediaan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Kebijakan Perusahaan	74
4.2.1.1 Kebutuhan Suku Cadang	74
4.2.1.2 Harga Suku Cadang	77
4.2.1.3 Total Biaya Persediaan Suku Cadang.....	77
4.2.1.4 <i>Service Level</i> dan <i>Service Factor</i>	80
4.2.1.5 <i>Reorder Point</i> (ROP).....	81
4.2.1.6 <i>Safety Stock</i>	83
4.2.1.7 Waktu Tunggu (<i>Lead Time</i>)	83
4.2.1.8 <i>Maximum Inventory</i>	84
4.2.1.9 Perputaran Persediaan Berdasarkan Kebijakan Perusahaan	84
4.2.2 Peramalan Permintaan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil</i> <i>Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3	85
4.2.2.1 Pengolahan Data Peramalan	86
4.2.2.2 Metode Peramalan Dengan <i>Error</i> Terkecil	90
4.2.3 Analisa Suku Cadang Berdasarkan Metode EOQ	91
4.2.3.1 Jumlah Pemesanan, Frekuensi Pemesanan dan Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode EOQ	91
4.2.3.2 Jumlah <i>Safety Stock</i>	93
4.2.3.3 <i>Reorder Point</i>	95
4.2.3.4 <i>Maximum Inventory</i>	96
4.2.3.5 Perputaran Persediaan Berdasarkan Metode EOQ	97
4.2.4 Analisa Suku Cadang Berdasarkan <i>Fixed Order Period</i>	98
4.2.4.1 Jumlah Pemesanan, Frekuensi Pemesanan dan Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	98
4.2.4.2 <i>Maximum Inventory</i>	100

4.2.4.3 Perputaran Persediaan Berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	101
4.2.5 Analisa Suku Cadang Berdasarkan <i>Periodic Review</i>	102
4.2.5.1 Jumlah Pemesanan, Frekuensi Pemesanan dan Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	102
4.2.5.2 Jumlah <i>Safety Stock</i>	105
4.2.5.3 <i>Maximum Inventory</i>	106
4.2.5.4 Perputaran Persediaan Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	107
4.3 Interpretasi Hasil	108
4.3.1 Perbandingan Total Pemesanan dan Frekuensi Pemesanan.....	108
4.3.2 Perbandingan <i>Inventory Turnover</i>	113
4.3.3 Perbandingan Efisiensi Biaya Persediaan.....	116
 BAB V SIMPULAN DAN SARAN	
5.1 Simpulan.....	121
5.2 Saran.....	123
 DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	<i>Safety Factor</i> pada Frekuensi <i>Service Level</i>39
Tabel 4.1	Data Kebutuhan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Periode 2012-2014.....75
Tabel 4.2	Harga Suku Cadang76
Tabel 4.3	Total Biaya Persediaan Periode 2012 – 201478
Tabel 4.4	<i>Safety Factor</i> pada <i>Service Level</i> Tertentu80
Tabel 4.5	Data Pembelian Suku Cadang <i>Spark Plug</i> , <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT-3 periode 2012-201481
Tabel 4.6	Nilai <i>Inventory Turnover</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Kebijakan Perusahaan83
Tabel 4.7	Data Permintaan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Periode 2012-201384
Tabel 4.8	Hasil Peramalan Permintaan <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 dengan Metode <i>Simple Moving Average</i>85
Tabel 4.9	Hasil Peramalan Permintaan <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 dengan Metode Croston.....87
Tabel 4.10	Perbandingan Nilai <i>Error</i> Terkecil89
Tabel 4.11	Jumlah Pemesanan <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 dalam Sekali Pesan.....90
Tabel 4.12	Frekuensi Pemesanan Berdasarkan Metode EOQ.....90
Tabel 4.13	Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode EOQ.....91
Tabel 4.14	<i>Safety Stock</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Metode EOQ92
Tabel 4.15	<i>Reorder Point</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Metode EOQ..... 94

Tabel 4.16	Nilai <i>Maximum Inventory</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT.....	95
Tabel 4.17	Nilai <i>Inventory Turnover</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Metode EOQ.....	95
Tabel 4.18	Tabel Periode Pemesanan.....	99
Tabel 4.19	Target Persediaan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> Dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	99
Tabel 4.20	Frekuensi Pemesanan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> Dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	99
Tabel 4.21	Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	100
Tabel 4.22	Nilai <i>Maximum Inventory</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT.....	101
Tabel 4.23	Nilai <i>Inventory Turnover</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Metode <i>Fixed Order Period</i>	102
Tabel 4.24	Tabel Nilai Periode <i>Review</i>	103
Tabel 4.25	Target Persediaan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> Dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	104
Tabel 4.26	Frekuensi Pemesanan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> Dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	104
Tabel 4.27	Total Biaya Persediaan Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	106
Tabel 4.28	<i>Safety Stock</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	106

Tabel 4.29	Nilai <i>Maximum Inventory</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid DOT</i>	107
Tabel 4.30	Nilai <i>Inventory Turnover</i> Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> dan <i>Brake Fluid DOT3</i> Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>	108
Tabel 4.31	Perbandingan Total dan Frekuensi Pemesanan Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765 Antara Kebijakan Perusahaan, Metode <i>EOQ</i> , Metode <i>Periodic Review</i> dan <i>Fixed Order Period</i>	109
Tabel 4.32	Perbandingan Total dan Frekuensi Pemesanan Suku Cadang <i>Element Oil Filter</i> Antara Kebijakan Perusahaan, <i>EOQ</i> , Metode <i>Periodic Review</i> dan <i>Fixed Order Period</i>	110
Tabel 4.33	Perbandingan Total dan Frekuensi Pemesanan Suku Cadang <i>Brake Fluid DOT3</i> Antara Kebijakan Perusahaan, <i>EOQ</i> , Metode <i>Periodic Review</i> dan <i>Fixed Order Period</i>	112
Tabel 4.34	Perbandingan Nilai <i>Inventory Turnover</i> Berdasarkan Kebijakan Perusahaan, Metode <i>EOQ</i> , Metode <i>Periodic Review</i> dan <i>Fixed Order Period</i>	114
Tabel 4.35	Perbandingan Total Biaya Persediaan Suku Cadang Antara Kebijakan Perusahaan dengan Metode <i>EOQ</i>	116
Tabel 4.36	Perbandingan Total Biaya Persediaan Suku Cadang Antara Kebijakan Perusahaan dengan Metode <i>Periodic Review</i>	117
Tabel 4.37	Perbandingan Total Biaya Persediaan Suku Cadang Antara Kebijakan Perusahaan dengan Metode <i>Fixed Order Period</i>	118

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.2	Grafik EOQ	34
Gambar 2.3	Grafik EOQ dengan SS dan ROP.....	34
Gambar 2.4	Grafik Metode <i>Periodic Review</i>	37
Gambar 2.4	Kerangka Berpikir	54
Gambar 3.1	Tahapan Penelitian	43
Gambar 4.1	Gambar Perusahaan.....	69
Gambar 4.2	Struktur Organisasi Bengkel.....	70
Gambar 4.3	Proses Pemesanan Suku Cadang	71
Gambar 4.4	Proses Penerimaan Suku Cadang.....	73
Gambar 4.3	Grafik Perbandingan Permintaan Aktual Dengan Permintaan Hasil Peramalan <i>Simple Moving Average</i>	86
Gambar 4.4	Grafik Perbandingan Permintaan Aktual Dengan Permintaan Hasil Peramalan <i>Croston</i>	88

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1	Lembar Persetujuan
LAMPIRAN 2	Hasil Wawancara 1
LAMPIRAN 3	Hasil Wawancara 2
LAMPIRAN 4	Data Suku Cadang <i>Spark Plug</i> 18765 PT. Asco Prima Mobilindo Mastrip Surabaya
LAMPIRAN 5	Data Suku Cadang <i>Element Oil Filter</i> PT. Asco Prima Mobilindo Mastrip Surabaya
LAMPIRAN 6	Data Suku Cadang <i>Brake Fluid</i> DOT 3 PT. Asco Prima Mobilindo Mastrip Surabaya
LAMPIRAN 7	Biaya Persediaan Berdasarkan Kebijakan Perusahaan
LAMPIRAN 8	<i>Inventory Turnover</i> Berdasarkan Kebijakan Perusahaan
LAMPIRAN 9	Penghitungan EOQ <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> , dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Tahun 2013 dan 2014
LAMPIRAN 10	Biaya Persediaan Berdasarkan Metode EOQ
LAMPIRAN 11	<i>Inventory Turnover</i> Berdasarkan Metode EOQ
LAMPIRAN 12	Penghitungan Target Persediaan <i>Spark Plug</i> 18765, <i>Element Oil Filter</i> , dan <i>Brake Fluid</i> DOT3 Tahun 2013 dan 2014 Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>
LAMPIRAN 13	Biaya Persediaan Berdasarkan Metode <i>Periodic Review</i>

- LAMPIRAN 14 *Inventory Turnover Berdasarkan Metode Periodic Review*
- LAMPIRAN 15 Standar Deviasi Dan *Safety Stock* Suku Cadang *Spark Plug* 18765
- LAMPIRAN 16 Standar Deviasi dan *Safety Stock* Suku Cadang *Element Oil Filter*
- LAMPIRAN 17 Standar Deviasi dan *Safety Stock* Suku Cadang *Brake Fluid DOT3*

