

## ABSTRAKSI

Penelitian ini bertujuan untuk menguji apakah terdapat hubungan antara *safety climate* dengan kecelakaan kerja pada karyawan PT. Panca Wana Indonesia dengan *safety behavior* sebagai variabel intervening, Penelitian dilakukan pada supervisor dan karyawan bagian operasional dan produksi, dengan jumlah sampel sebanyak 87 orang. Teknik analisis yang digunakan adalah analisis jalur. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah *safety climate* (X), variabel intervening adalah *safety behavior* (Z), dan variabel terikat adalah kecelakaan kerja (Y). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *safety climate* berpengaruh secara langsung dan signifikan terhadap kecelakaan kerja pada karyawan PT. Panca Wana Indonesia, terbukti, karena memiliki nilai signifikansi (Sig) t sebesar 0,000 lebih kecil dari nilai tingkat signifikansi ( $\alpha$ ) t sebesar 5%, dan *safety climate* terbukti berpengaruh secara signifikan terhadap kecelakaan kerja dengan *safety behavior* sebagai variabel intervening, karena nilai signifikansi (Sig) t pada variabel *safety climate* dengan *safety behavior* dan juga pada variabel *safety behavior* dengan kecelakaan kerja adalah sebesar 0,000 lebih kecil dari nilai tingkat signifikansi  $\alpha$  sebesar 5% (0,05).

Kata kunci: *Safety Climate*, *Safety Behavior*, Kecelakaan Kerja

## ABSTRACT

This Study aims to analyze the effect of safety climate on job accident at employees of PT. Panca Wana Indonesia with safety behavior as intervening variable. The research was conducted on supervisor and employees at operational and production department with a sample of 87 persons. The analysis technique used is a path analysis. The independent variable in this research is the safety climate (X), the intervening variable safety behavior (Z), and the dependent variable is job accident (Y). Results of this study indicate that safety climate has direct effect and significant on job accident is proved, because it has a significance value (Sig)  $t$  0,000 less than the significance level ( $\alpha$ ) of 5%  $t$ , and safety climate is proved has a effect on job accident with safety behavior as intervening variable, because the value of significance (Sig)  $t$  variable safety climate to safety behavior, and safety behavior to job accident are 0,000, is smaller than the value significance level ( $\alpha$ ) by 5%.

Keywords: Safety Climate, Safety Behavior, Job Accident