

**DAMPAK KENAIKKAN HARGA PREMIUM
DI SEKTOR ANGKUTAN DARAT
TERHADAP PEREKONOMIAN INDONESIA
(SIMULASI SISTEM NERACA SOSIAL EKONOMI TAHUN
2008)**

**DIAJUKAN UNTUK MEMENUHI SEBAGIAN PERSYARATAN
DALAM MEMPEROLEH GELAR SARJANA EKONOMI
DEPARTEMEN ILMU EKONOMI
PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN**



**DIAJUKAN OLEH :
SITI LAILATUL HIKMAH
041111175**

**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
2015**

Surabaya, 20/ - 2015
/5

Skripsi telah selesai dan siap untuk diuji

Dosen Pembimbing



Prof. Dr. DJOKO MURSINTO, SE. M.Ec



SKRIPSI

**DAMPAK KENAIKAN HARGA PREMIUM
DI SEKTOR ANGKUTAN DARAT
TERHADAP PEREKONOMIAN INDONESIA
(SIMULASI SISTEM NERACA SOSIAL EKONOMI TAHUN 2008)**

**DIAJUKAN OLEH :
SITI LAILATUL HIKMAH
041111175**

TELAH DISETUJUI DAN DITERIMA DENGAN BAIK OLEH:

DOSEN PEMBIMBING,


Prof. Dr. DJOKO MURSINTO, SE. M.Ec

TANGGAL 7/7-2015

KETUA PROGRAM STUDI, ,


Dr. LILIK SUGIHARTI, SE., MSi

TANGGAL 9/7 - 2015

PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya, (Siti Lailatul Hikmah, 041111175), menyatakan bahwa :

1. Skripsi saya ini adalah asli dan benar-benar hasil karya sendiri, dan bukan hasil karya orang lain dengan mengatas namakan saya, serta bukan merupakan hasil peniruan atau penjiplakan (plagiarism) dari karya orang lain. skripsi ini belum pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademik baik di Universitas Airlangga, maupun di perguruan tinggi lainnya.
2. Dalam skripsi ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dengan disebutkan nama pengarang dan dicantumkan dalam daftar kepustakaan.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sebenar-benarnya, dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini, serta sanksi-sanksi lainnya sesuai dengan norma dan peraturan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 24 Mei 2015



Siti Lailatul Hikmah

NIM. 041111175

DECLARATION

I, (Siti Lailatul Hikmah, 041111175), declare that :

1. My thesis is genuine and truly my own creation, and is not another's person work made under my name, nor a piracy or plagiarism. This thesis has never been submitted to obtain an academic degree in Airlangga University or in any other universities/colleges.
2. This thesis does not contain any work or opinion written or published by anyone, unless clearly acknowledge or referred to by quoting the author's name and stated in the references.
3. This statement is true, if on the future this statement is proven to be fraud and dishonest, I agree to receive an academic sanction in the form of removal of the degree obtained through this thesis, and other sanction in accordance with prevailing norms and regulation in Airlangga University.

Surabaya, ...24 May 2015

Declared by,



Siti Lailatul Hikmah

NIM. 041111175

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Rabbil 'Alamiin, puji syukur kepada Allah, karena limpahan rahmat dan hidayahNya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Dampak Kenaikan Harga Premium di Sektor Angkutan Darat terhadap Perekonomian Indonesia (Simulasi Sistem Neraca Sosial Ekonomi Indonesia 2008)”**. Shalawat dan salam tetap tercurah kepada Nabi Muhammad SAW, semoga kelak di hari akhir kita mendapat *syafaat* beliau. *Aamiin*.

Skripsi ini disusun untuk memenuhi sebagian persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Ekonomi dari Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga. Dalam penulisan skripsi ini, penulis mendapat bantuan, bimbingan dan dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terimakasih kepada :

1. Kedua orang tua penulis, Alm. Bapak Naim dan Ibu Darni serta saudara-saudara penulis, Kak Fauzan sekeluarga, Mbak Nur Hidayati sekeluarga dan Kak Mujib sekeluarga yang telah memberi kasih sayang, cinta, pengorbanan, dan dukungan. Terimakasih untuk segalanya.
2. Prof. Dr. H. Muslich Anshori, SE., M.Sc., Ak selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
3. Dr. Lilik Sugiharti, SE., MSi selaku Ketua Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
4. Martha Rangi Primanthi, SE., MIDEK selaku Sekretaris Departemen Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.

5. Prof. Dr. Djoko Mursinto, SE. M.Ec selaku dosen pembimbing skripsi, yang telah meluangkan waktu, tenaga, dan ilmu untuk memberikan petunjuk dan bimbingan kepada penulis.
6. Drs. Ec. H. Karjadi Mintaroem, MS selaku dosen wali yang selalu memberi motivasi dan dukungan selama penulis menempuh studi di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga.
7. Seluruh dosen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga, khususnya dosen di jurusan Ekonomi Pembangunan yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
8. Seluruh staf karyawan di Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Airlangga yang telah membantu dalam kelancaran menempuh dan menyelesaikan studi.
9. Kementerian Agama yang telah memberikan dukungan materi dan non materi sehingga penulis dapat berkesempatan menempuh dan menyelesaikan studi di Universitas Airlangga.
10. Teman-teman di Ekonomi Pembangunan, khususnya Ekonomi Pembangunan angkatan 2011 (Tika, Desy, Anisa, Claudia, Firda, dan lain-lain).
11. Saudara-saudara di CSS MoRA UNAIR, khususnya CSS MoRA UNAIR 2011 (Rizki, Riha, Nisa, Rendra, Wiwit, Ira, Ana, Arif, Mawa, Fahmi, Intan, Sofwah, Uun, Ela, Lidya, Imam, Sari, Fahma, Zaqi, Wulan, Isti, Ayu, Mela, Nadia, Bai, Yogi, Latif, Izfa, Lisa dan Khozi).
12. Sahabat-sahabati di Pergerakan Mahasiswa Islam Indonesia.

13. M. Ridwan Hidayatulloh, atas segala dukungan, kesetiaan dan kesabarannya.

14. Semua pihak yang mendukung penulis dalam menyelesaikan studi dan penulisan skripsi.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang membangun sangat diharapkan demi penyempurnaan penulisan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat kepada penulis dan semua pihak yang bersangkutan.



Surabaya,

Penulis