

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UIVERSITAS AIRLANGGA
PROGRAM STUDI : EKONOMI PEMBANGUNAN
DAFTAR NO :**

ABSTRAK

SKRIPSI SARJANA EKONOMI

**NAMA : SITI LAILATUL HIKMAH
NIM : 041111175
TAHUN PENYUSUNAN : 2014-2015**

JUDUL:

**DAMPAK KENAIKAN HARGA PREMIUM DI SEKTOR ANGKUTAN
DARAT TERHADAP PEREKONOMIAN INDONESIA (SIMULASI
SISTEM NERACA SOSIAL EKONOMI 2008)**

ISI:

Premium merupakan jenis Bahan Bakar Minyak (BBM) yang disubsidi oleh pemerintah, namun pada 18 November 2014 pemerintah menyesuaikan harga jual premium dengan menaikkan harga jualnya sebesar Rp 2.000,00 per liter. Kenaikan harga premium berlaku untuk semua konsumen pengguna premium, tidak terkecuali sektor angkutan darat. Guna melihat dampaknya dalam perekonomian, diadakan simulasi menggunakan Sistem Neraca Sosial Ekonomi (SNSE). Dampak dalam perekonomian dilihat pada output sektor produksi, pendapatan tenaga kerja dan pendapatan rumah tangga. Hasil simulasi menunjukkan bahwa pada ketiga variabel tersebut yang mengalami dampak terbesar adalah sektor angkutan darat (kode 44), tenaga kerja produksi, operator alat angkutan, manual dan buruh kasar penerima upah dan gaji di kota (kode 6) dan rumah tangga pengusaha bebas golongan atas, pengusaha bukan pertanian, manajer, militer, professional, teknisi, guru, pekerja TU di perkotaan (kode 25).

Kata Kunci : Premium, Angkutan Darat, Output sektor Produksi, Pendapatan Tenaga Kerja, Pendapatan Rumah Tangga, SNSE

SUBJEK/OBJEK PENELITIAN : Perekonomian Indonesia

DAERAH PENELITIAN : Indonesia

**NATIONAL EDUCATION DEPARTMENT
FACULTY OF ECONOMY AND BUSINESS AIRLANGGA UNIVERSITY
DEPARTMEN : DEVELOPMENT ECONOMY
NUMBER :**

ABSTRACT

BACHELOR THESIS

NAME : Siti Lailatul Hikmah

NIM : 041111175

YEAR WRITTEN : 2014-2015

TITTLE :

**THE IMPACT OF PRICE INCREASE GASOLINE ON LAND
TRANSPORT SECTOR TOWARD INDONESIA'S ECONOMY
(SIMULATION OF SOCIAL ACCOUNTING MATRIX 2008)**

CONTENTS:

Gasoline is a type of fuel oil which is subsidized by the government, but on 18 November 2014 the government adjust the selling price of premium by raising the selling price of Rp 2,000.00 per liter. Gasoline price increase applies to all consumers premium users, land transport sector is no exception. To see the impact in the economy, held a simulation using a Social Accounting Matrix (SAM). The impact on the economy in terms of production output, labor income and household income. The simulation results showed that the three variables which experienced the greatest impact is the land transport sector (code 44), production workers, transport equipment operators, manual and unskilled laborers wage and salary in urban (code 6) and household employers elite free , non-agricultural entrepreneurs, managers, military, professionals, technicians, teachers, workers in the urban TU (code 25).

Keyword : Gasoline, Land Transport, Production Output, Labor Income, Household Income, SAM

SUBJECT/OBJECT : Indonesia's Economy

LOCATION OF RESEARCH : Indonesia