

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL  
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**PROGRAM STUDI: EKONOMI PEMBANGUNAN  
DAFTAR NO.: .....**

**ABSTRAK**

**SKRIPSI SARJANA EKONOMI**

NAMA : Firda Diva Yulivia  
NIM : 041111065  
TAHUN PENYELESAIAN : 2015

**JUDUL:** Dampak Realokasi Subsidi Bahan Bakar Minyak di Sektor Angkutan darat ke Sektor-Sektor Produksi terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (Simulasi Sistem Neraca Sosial Ekonomi Indonesia tahun 2008)

**ISI:** Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pola distribusi pendapatan rumah tangga pada sektor-sektor produksi berdasarkan SNSE 2008, besarnya kecenderungan pengeluaran rata-rata sektor-sektor produksi, dan dampak kebijakan realokasi subsidi bahan bakar minyak (BBM) di sektor angkutan darat ke sektor-sektor produksi selain angkutan darat terhadap distribusi pendapatan rumah tangga melalui simulasi menggunakan SNSE, baik itu dampak total maupun rincian jalan dampak tersebut. Teknik analisis dilakukan melalui matriks pengali neraca dengan analisis invers Leontief dan rincian dampak dianalisis melalui dekomposisi pengali neraca. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa alokasi pendapatan terbesar dari sektor-sektor produksi diberikan kepada rumah tangga bukan pertanian golongan atas kota sedangkan yang terkecil kepada rumah tangga buruh tani, kecenderungan pengeluaran rata-rata terhadap neraca faktor produksi paling besar berasal dari sektor pertambangan yang cenderung mengalokasikan nilai tambahnya terhadap faktor produksi modal sedangkan sektor angkutan darat menciptakan nilai tambah yang paling kecil. Kecenderungan pengeluaran rata-rata sektor-sektor produksi terhadap neraca sektor produksi paling besar untuk membeli input dari sektor itu sendiri untuk melakukan proses produksi. Hasil penelitian juga menunjukkan bahwa dampak total dari kebijakan realokasi subsidi BBM di sektor angkutan darat menunjukkan bahwa sektor pertanian merupakan sektor tujuan realokasi yang paling baik karena menghasilkan peningkatan pendapatan rumah tangga yang cukup besar dengan distribusi pendapatan rumah tangga yang paling merata diantara keseluruhan simulasi yang dilakukan.

**Kata Kunci:** Sektor angkutan darat, sektor produksi, realokasi subsidi BBM, distribusi pendapatan rumah tangga, sistem neraca sosial ekonomi (SNSE).

## ABSTRACT

### **BACHELOR THESIS OF ECONOMIC**

NAME : Firda Diva Yulivia  
NIM : 041111065  
PREPARATION YEAR: 2015

**TITLE:** The Impact of Fuel Subsidy Reallocation in Land Transport Sector to Production Sectors toward The Household Income Distribution (Simulation of SAM Indonesia 2008)

**CONTENT:** This study analyze the pattern of household income distribution in the production sectors based on SAM 2008, the average expenditure of production sectors, the impact of of fuel subsidies reallocation in land transport sector to production sectors other than road transport toward household income distribution through simulation using SAM. This study uses SAM Indonesia in 2008 and analyze by using matrix multiplier with Leontief inverse analysis and the details of the impact are analyzed through decomposition of the accounting multiplier. The results showed that the allocation of the greatest revenue from the production sectors are given to urban upper class non-agricultural households while the smallest to the farm workers households, the tendency of the production sector balance average expenditure to the production factors balance most of which come from the mining sector, which tend to allocate the value added to production factors of capital while the land transport sector to create the smallest value added. The tendency of the production sectors balance average expenditure the production sectors balance most likely to buy inputs from the sector itself to do the production process. The final result of this study indicate that agriculture sector is the most decent sector as the destination of fuel subssidy reallocation because it produces a quite large increase in household income with the most equitable income distribution among the entire simulation.

**Keywords:** land transport sector, production sectors, fuel subsidies reallocation, income distribution, social accounting matrix (SAM).