

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
DECLARATION.....	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	10
1.3 Tujuan Penelitian	11
1.4 Manfaat Penelitian	11
1.5 Sistematika Skripsi	12
BAB 2 TINJUAN PUSTAKA	14
2.1 Landasan Teori	14
2.1.1 Pembangunan.....	14
2.1.2 Konsep Distribusi Pendapatan dan Ketimpangan Pendapatan ..	16
2.1.3 Kerangka Konseptual Sistem Neraca Sosial Ekonomi	19
2.1.4 Kerangka Dasar SNSE	22
2.2 Penelitian Sebelumnya	26
2.3 Model Analisis	30
2.4 Kerangka Berpikir	32
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	34
3.1 Pendekatan Penelitian	34
3.2 Identifikasi Variabel.....	34
3.3 Definisi Operasional Variabel	35
3.4 Jenis dan Sumber Data	36
3.5 Prosedur Pengumpulan dan Pengolahan Data	37
3.6 Teknik Analisis.....	39
3.6.1 Pengali Neracadengan Analisis Invers Leontief	39
3.6.2 Dekomposisi Pengali	42
3.6.2.1 Pengali Transfer (Transfer Multiplier Effects).....	45
3.6.2.2 Pengali Lompatan Terbuka (Open Loop Multiplier Effects)	46
3.6.2.3 Pengali Lompatan Tertutup (Closed Loop Multiplier Effects	46

3.6.3 Pengaruh Perubahan Eksogen melalui Simulasi Kebijakan	47
3.6.4 Ukuran Penyimpangan (Measures of Variability)	49
3.6.4.1 Standar Deviasi (Standard Deviation)	49
3.6.4.2 Koefisien Variasi (Coefficient of Variation)	50
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	51
4.1 Gambaran Umum	51
4.1.1 Kondisi Umum Perekonomian Indonesia Berdasarkan SNSE Tahun 2008.....	51
4.1.2 Distribusi Pendapatan dan Pengeluaran Rumah Tangga Berdasarkan SNSE Tahun 2008	52
4.1.3 Sektor Angkutan Darat dalam SNSE 2008	54
4.2 Hasil dan Pembahasan.....	55
4.2.1 Pola Distribusi Pendapatan Rumah Tangga pada Sektor-Sektor Produksi dalam SNSE Tahun 2008.....	55
4.2.2 Kecenderungan Pengeluaran Rata-Rata Sektor-Sektor Produksi dalam SNSE tahun 2008	59
4.2.3 Implikasi Kebijakan Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor-Sektor Produksi (selain Angkutan Darat).....	64
4.2.3.1 Dampak Total Kebijakan Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor-Sektor Produksi terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga	64
4.2.4 Rincian Jalan Dampak Kebijakan Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor-sektor Produksi (selain Angkutan Darat).....	75
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	90
5.1 Simpulan	90
5.2 Saran	93
DAFTAR PUSTAKA.....	95
LAMPIRAN	

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Sektor Pengguna BBM Bersubsidi Indonesia Tahun 2010-2013	7
Tabel 2.1	Kerangka Dasar SNSE	23
Tabel 4.1	Multiplier Pendapatan Rumah Tangga pada Neraca Sektor Produksi Berdasarkan SNSE Indonesia Tahun 2008	57
Tabel 4.2	Hasil Kecenderungan Pengeluaran Rata-Rata Neraca Sektor Produksi terhadap Neraca Faktor Produksi (dalam Persen)....	60
Tabel 4.3	Hasil Kecenderungan Pengeluaran Rata-Rata Neraca Sektor Produksi terhadap Neraca Sektor Produksi (dalam Persen)....	62
Tabel 4.4	Laju Inflasi di Indonesia Tahun 2014-2015 (dalam Persen).....	65
Tabel 4.5	Dampak Total Injeksi Subsidi BBM pada Sektor Angkutan Darat (Simulasi 0) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah).....	68
Tabel 4.6	Dampak Total Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor-Sektor Produksi terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	69
Tabel 4.7	Rincian Dampak Kebijakan Injeksi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat (Simulasi 0) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	76
Tabel 4.8	Rincian Dampak Kebijakan Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Industri (Simulasi 1) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah).....	77
Tabel 4.9	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Infrastruktur Selain Angkutan Darat (Simulasi 2) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	79
Tabel 4.10	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Pertanian(Simulasi 3) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah).....	80
Tabel 4.11	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Perdagangan dan Jasa (Simulasi 4) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	82
Tabel 4.12	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Pendidikan, Kesehatan, Pemerintahan dan Pertahanan, dan Jasa Sosial Lainnya (Simulasi 5) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	85

Tabel 4.13	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Sektor Pertambangan (Simulasi 6) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Triliun Rupiah)	87
Tabel 4.14	Rincian Dampak Realokasi Subsidi BBM di Sektor Angkutan Darat ke Seluruh Sektor Produksi kecuali Angkutan Darat (Simulasi 7) terhadap Distribusi Pendapatan Rumah Tangga (dalam Miliar Rupiah).....	88



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Pertumbuhan Ekonomi Indonesia tahun 2003-2014 (dalam Persen).....	1
Gambar 1.2	Pertumbuhan Ekonomi dan Koefisien Gini Indonesia Tahun 2005-2013.....	2
Gambar 1.3	Ketimpangan Distribusi Pendapatan di Indonesia Tahun 2009-2013.....	4
Gambar 1.4	Pertumbuhan Konsumsi Volume BBM Bersubsidi Indonesia Tahun 2006-2013	6
Gambar 2.1	Diagram Antar Sub SNSE	21
Gambar 2.2	Transaksi Ekonomi Antara Agen di dalam Sebuah Perekonomian	25
Gambar 2.3	Kerangka Berpikir	
Gambar 4.1	Jalur Struktural Sektor Pertanian terhadap Rumah Tangga Pengusaha Pertanian.....	74

