

**DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS UNIVERSITAS AIRLANGGA**

PROGRAM STUDI : Ekonomi Pembangunan
DAFTAR No. :

ABSTRAK
SKRIPSI SARJANA EKONOMI

NAMA : IRIM TIARA PURI
NIM : 041411131062
TAHUN PENYUSUNAN : 2018

JUDUL :

Analisis Dampak Sosial Ekonomi Pembangunan Jalan Lintas Selatan di Kabupaten Pacitan, Trenggalek, dan Tulungagung

ISI :

Pembangunan Jalan Lintas Selatan di wilayah selatan Provinsi Jawa Timur bertujuan untuk mengurangi ketimpangan dengan wilayah utara Provinsi Jawa Timur. Studi ini bertujuan untuk mengevaluasi dampak dari adanya pembangunan jalan terhadap sosial ekonomi desa yang dilewati proyek pembangunan Jalan Lintas Selatan pada wilayah Kabupaten Pacitan, Trenggalek dan Tulungagung. Penelitian ini menggunakan *Propensity Score Matching* dan *Difference in Difference* sebagai alat analisis. Data diperoleh dari Potensi Desa tahun 2008, 2011 dan 2014. Dampak adanya pembangunan jalan terhadap kondisi sosial ekonomi berpengaruh terhadap kepadatan penduduk, jarak ke sarana pendidikan yaitu SMA dan SMK terdekat, sarana hiburan yaitu tempat karaoke dan Pendapatan Asli Desa. Terdapat dampak positif peningkatan pada jumlah kepadatan penduduk, penurunan jarak menuju SMA dan SMK terdekat, serta penurunan jarak menuju sarana hiburan, tetapi dampak pada jumlah Pendapatan Asli Desa cenderung negatif. Selain itu, tidak terdapat dampak yang signifikan pada variabel-variabel lainnya namun jarak menuju sarana pendidikan dan kesehatan cenderung positif menurun, jumlah variabel ekonomi lainnya juga positif meningkat seperti jumlah minimarket, toko dan penginapan.

Kata Kunci: pembangunan Jalan Lintas Selatan, *Propensity Score Matching*, *Difference in Difference*, dan sosial ekonomi desa.

**MINISTRY OF NATIONAL EDUCATION
FACULTY OF ECONOMIC AND BUSINESS OF AIRLANGGA
UNIVERSITY**

STUDY PROGRAM: ECONOMIC DEVELOPMENT

LIST No. :

ABSTRACT

GRADUATE ECONOMICS THESIS

NAME : IRIM TIARA PURI
NIM : 041411131062
YEAR OF PREPARATION : 2018

TITLE:

Analysis of The Impact of Socio-Economic Development of Jalan Lintas Selatan in Pacitan, Trenggalek, and Tulungagung District

CONTENT:

The construction of Jalan Lintas Selatan in the sourthern region of East Java aimed to reduce inequality with the northern area of East Java. This study aims to evaluate the impact of the road construction to the socio-economic where the the project of Jalan Lintas Selatan construction is being undertaken in Pacitan, Trenggalek, and Tulungagung district. This study uses Propensity Score Matching and Difference in Difference as the analysis tool. The data was obtained from Potensi Desa from 2008, 2011, and 2014. The impacts of the road construction against the the socio-economic condition on population density, distance to educational facilities such as the nearest Senior High School and Vocational High School, and also distance to entainment facilities like karaoke place and Pendapatan Asli Desa. Positive impacts are seen on the increasing of population density, shorter distance to the nearest Senior High School and Vocational High School, and to the entertainmen facilitie, otherwise the amount of Pendapatan Asli Desa are tends to be negative. Furthermore, there is no significant impact on other variables but the distacnce towards educational and entertainment tool ten to be positive, the number of other economic variablesare also positive like the number of stores, shops and lodging.

Keywords: *the construction of Jalan Lintas Selatan, Propensity Score Matching, Difference in Difference, and socio-economic of village.*