

## ABSTRAK

Maskapai selaku entitas yang bergerak pada usaha transportasi udara perlu menjangkau wilayah yang seluas mungkin untuk dapat melayani pangsa pasar yang luas dan mendapatkan keuntungan semaksimal mungkin. Adapun untuk memperluas jangkauannya, diperlukan biaya dalam bilangan yang tidak sedikit. Disamping itu juga terdapat batasan-batasan yang tidak dapat dilewati dalam hukum internasional yang berlaku. Sehingga, dalam praktiknya timbul suatu mekanisme kerjasama dalam bentuk perjanjian antar maskapai dalam bentuk *codeshare* dimana suatu maskapai (*contracting carrier*) dapat menjual tiket untuk suatu penerbangan yang dioperasikan oleh maskapai lain (*actual carrier*) dengan nomor penerbangan maskapai penjual tiket tersebut. Kerjasama tersebut dapat ditemukan pada penerbangan yang dilakukan dengan rute internasional dan domestik. Adapun dengan adanya maskapai operator yang tidak memiliki perjanjian secara langsung dengan pengangkut menyebabkan adanya perubahan pada tanggung gugat dalam adanya kerugian yang diterima oleh penumpang pada penerbangan *codeshare* internasional dan domestik serta bagaimana upaya yang dapat dilakukan untuk menyelesaikan sengketa ganti rugi tersebut.

**Kata Kunci:** *Codeshare, Ganti Rugi Penerbangan, Tanggung Gugat Penerbangan, Actual Carrier, Contracting Carrier.*

## ABSTRACT

*Airlines, entities that operate on the transportation business, need to reach the widest possible region to be able to serve wider market and achieve the highest income possible. An airline needs to pay a high cost to broaden its reach. There are also borders that can't be overcome based on the applied international air law. Thus, in practice, cooperation mechanisms arise in the form of codeshare where an airline, as the contracting carrier, sells tickets of flights operated by another airline, as the actual carrier, with the contracting carrier's flight code. Such cooperations are applied in international and domestic routes. In regard to the fact that actual carriers don't have any direct agreement with the passengers, changes to the liability in case of losses received by the passengers of domestic and international codeshared flights were found, compared to non-codeshared flights, along with the legal remedies available to resolve such dispute.*

***Keywords: Codeshare, Flight Compensation, Aviation Liability, Actual Carrier, Contracting Carrier.***