

ABSTRAK

Puspa Prabarini, 111514153039, Pengaruh Iklim Keselamatan Kerja dan *Big Five Personality* Terhadap Perilaku Keselamatan Karyawan di PT. Terminal Teluk Lamong, *Tesis*, Fakultas Psikologi Universitas Airlangga Surabaya, Indonesia, 2018.

xviii + 117 halaman, 14 lampiran.

Sebuah terminal peti kemas merupakan simpul kunci dari jaringan transportasi laut karena berkaitan langsung dengan pertumbuhan industri dan ekonomi. Akan tetapi, aktivitas bongkar muat pada terminal peti kemas menjadikannya sebagai salah satu tempat kerja yang paling berbahaya bagi karyawan karena mereka harus menghadapi beragam aktivitas yang beresiko tinggi dan peralatan kerja yang berbahaya.

Maka dari itu, bukan suatu hal yang mengejutkan bahwa terminal peti kemas memiliki tingkat kecelakaan kerja yang tinggi. Sebagai salah satu terminal peti kemas di Surabaya, PT. Terminal Teluk Lamong juga harus menghadapi masalah kecelakaan kerja yang tinggi. Lebih jauh lagi, catatan perusahaan menunjukkan bahwa sebagian besar dari kecelakaan yang terjadi diakibatkan oleh kesalahan manusia. Sejumlah data statistik juga menunjukkan bahwa mayoritas kecelakaan kerja pada sektor industri maritim berkaitan dengan kesalahan manusia.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menjelaskan pengaruh iklim keselamatan kerja dan big five personality terhadap perilaku keselamatan karyawan. Iklim keselamatan kerja dan big five personality dianggap sebagai dua faktor yang dapat memprediksi perilaku keselamatan karyawan. Salah satu manfaat dari kuatnya iklim keselamatan kerja dalam sebuah organisasi adalah untuk meningkatkan perilaku keselamatan karyawan dan dengan demikian akan mengurangi jumlah kecelakaan.

Penelitian ini dilakukan pada 148 karyawan dari PT. Terminal Teluk Lamong dengan menggunakan simple random sampling sebagai teknik sampling. Analisis regresi berganda digunakan untuk menguji pengaruh antara iklim keselamatan kerja dan big five personality terhadap perilaku keselamatan karyawan. Hasil studi menunjukkan bahwa iklim keselamatan kerja dan big five personality secara positif berpengaruh pada perilaku keselamatan karyawan.

Kata Kunci: Iklim Keselamatan Kerja, *Big Five Personality*, Perilaku Keselamatan.

Daftar Pustaka 69, (1991, 2017)

ABSTRACT

Puspa Prabarini, 111514153039, The Effect of Safety Climate and Big Five Personality on Employee Safety Performance in PT. Terminal Teluk Lamong, *Thesis*, Faculty of Psychology, Universitas Airlangga Surabaya, Indonesia, 2018.

xviii + 117 pages, 14 appendices.

Since container terminals directly relate to industrial and economic growth, it becomes the key node of marine transportation network. However, stevedoring activities at container terminals also make it one of the most dangerous workplace for employees because they have to deal with variety of high-risk conditions as well as high-risk equipments.

Therefore it is not surprising that container terminals have high occupational accidents rate. As one of container terminal in Surabaya, PT. Terminal Teluk Lamong has to deal with that problem as well. Furthermore, company records showed that most of the accidents occurred were caused by human error. Several statistical reports also indicate that most maritime accidents are attributable to human error.

The purpose of this study is to explain the effect of safety climate and big five personality on employee safety performance. Safety climate and big five personality are considered as two factors that influence employee safety performance. An important aim of strong positive safety climate in organization is to influence employee safety performance and thereby reduce incidents and accidents.

This study was conducted to 148 employees of PT. Terminal Teluk Lamong by using simple random sampling as sampling technique. Multiple regression technique was used to examined the effect of safety climate and big five personality on employee safety performance. The result revealed that safety climate and big five personality positively affect employee safety performance.

Keywords: Safety Climate, Big Five Personality, Safety Performance.

References 69, (1991, 2017)