

## ABSTRAK

Skripsi ini membahas transportasi bemo sebagai angkutan umum pada tahun 1968-1997 di Kota Malang, serta menguraikan proses peremajaan bemo yang berlangsung dalam beberapa tahap dimulai dari tahun 1989 sampai 1997. Penelitian ini menggunakan metode penelitian sejarah yang terdiri atas heuristik, verifikasi, kritik sumber, interpretasi dan historiografi. Data yang digunakan terdiri dari berbagai arsip pemerintah terutama terkait peraturan Kota Malang. Sumber lain yang digunakan berupa foto atau gambar yang berkaitan dengan tema penulisan. Bemo mulai beroperasi di Kota Malang pada tahun 1960an sebagai angkutan umum dalam kota yang populer dan mengalami masa kejayaan pada tahun 1970an. Hasil penelitian menemukan bukti-bukti bahwa di awal tahun 1980an bemo mengalami persaingan rute dengan bemo roda empat atau hijet 55 maupun dengan bemo dari luar kota. Hingga pada akhirnya pamor bemo mulai turun ketika adanya peremajaan bemo ke mikrolet atau di Kota Malang yang biasa dikenal dengan sebutan angkutan kota. Hal ini menjadi penyebab semakin menurunnya jumlah bemo yang beroperasi sebagai angkutan umum, sehingga eksistensi bemo digantikan oleh mikrolet (angkot).

**Kata Kunci:** *Bemo, Transportasi, Kota Malang, Mikrolet*