

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	ii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
ABSTRAK	x
ABSTRACT	xi
DAFTAR ISI	xii
DAFTAR KONVENSI INTERNASIONAL.....	xiv
DAFTAR PERATURAN NASIONAL.....	xv
DAFTAR GAMBAR, TABEL, DAN DIAGRAM	xvi
BAB I	
PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah	10
1.3. Tujuan Penelitian.....	11
1.4. Manfaat Penelitian.....	11
1.4.1. Manfaat Teoritis.....	11
1.4.2. Manfaat Praktis	12
1.5. Metode Penelitian.....	12
1.5.1. Tipe Penelitian hukum	12
1.5.2. Pendekatan (approach)	13
1.6. Sumber Bahan Hukum (<i>Legal Sources</i>).....	15
1.6.1. Bahan Hukum Primer	15
1.6.2. Bahan Hukum Sekunder	16
1.6.3. Bahan Hukum Tertier	16
1.7. Prosedur Pengumpulan Bahan Hukum.....	17
1.8. Analisis Bahan Hukum.....	17
BAB II	
TINJAUAN YURIDIS ATAS KONVENSI CAPE TOWN 2001	18
2.1. Konvensi Cape Town 2001	18
2.1.1. Latar Belakang Dibentuknya Konvensi Cape Town 2001	18
2.1.2. Prinsip Dasar Konvensi Cape Town 2001	26
2.1.3. Kepentingan Internasional dalam Konvensi Cape Town 2001	29
2.2. Pendaftaran Internasional Pesawat Udara Menurut Hukum Internasional.....	42

BAB III

IMPLEMENTASI KONVENSI CAPE TOWN 2001 PADA HUKUM NASIONAL INDONESIA.....	51
3.1. Ratifikasi Konvensi Cape Town 2001 dalam Hukum Nasional	51
3.2. Instrumen Hukum Nasional Indonesia Hasil Ratifikasi Konvensi Cape Town 2001.....	58
3.2.1. Peraturan Presiden No. 8 Tahun 2007.....	58
3.2.2. Kepentingan Internasional Pesawat Udara dalam Undang-Undang Penerbangan	63
3.2.3. Pendaftaran Tanda Kebangsaan Pesawat Udara dalam Undang-Undang Penerbangan	73
3.2.4. Peraturan Menteri Perhubungan No. KM 49 Tahun 2009.....	79
3.3. Sewa Guna Usaha atau Leasing Pesawat Udara pada Hukum Nasional Indonesia.....	82
3.3.1. Definisi Sewa Guna Usaha atau Leasing	82
3.3.2. Perbandingan Antara Sewa Guna Usaha, Sewa Beli, Sewa-Menyewa dan Kredit Bank	84
3.3.3. Instrumen Hukum Terkait Leasing di Indonesia	86
3.3.4. Mekanisme Pengadaan Pesawat Udara di Indonesia	90
3.3.5. Jaminan Terkait Pengadaan Pesawat Udara di Indonesia	92
3.3.6. Wanprestasi (Kredit Macet, Gagal Bayar) dan Ganti Rugi	95
3.3.7. Perlindungan Kepentingan Kreditor dengan IDERA dan Deregistrasi Pesawat Udara	96

BAB IV

PENUTUP.....	102
4.1. Kesimpulan.....	102
4.2. Saran	103
DAFTAR BACAAN.....	104