

**DAFTAR ISI**

SAMPUL DEPAN .....	i
SAMPUL DALAM .....	ii
HALAMAN PERSYARAT GELAR .....	iii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iv
HALAMAN PERSETUJUAN .....	v
PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS .....	vi
KATA PENGANTAR .....	vii
SUMMARY .....	viii
RINGKASAN .....	x
ABSTRACT .....	xii
ABSTRAK .....	xiii
DAFTAR ISI .....	xiv
DAFTAR TABEL .....	xvii
DAFTAR GAMBAR .....	xviii
DAFTAR LAMPIRAN .....	xix
DAFTAR ARTI LAMBANG & SINGKATAN .....	xx
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang dan Identifikasi Masalah .....	1
1.2 Kajian Masalah .....	7
1.3 Rumusan Masalah .....	12
1.4 Tujuan Penelitian .....	12
1.4.1 Tujuan umum .....	12
1.4.2 Tujuan khusus .....	12
1.5 Manfaat Penelitian .....	13
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....</b>	<b>14</b>
2.1 <i>Fit to Work</i> .....	14
2.1.1 Konsep <i>fit to work</i> .....	14
2.1.2 Pemeriksaan kesehatan <i>fit to work</i> .....	17
2.1.3 Fasilitas klinik kesehatan kerja untuk pemeriksaan kesehatan ( <i>fit to work</i> ) .....	19
2.1.4 Sumber daya manusia untuk pemeriksaan kesehatan kerja ( <i>fit to work</i> ) .....	20
2.2 <i>Unsafe Act</i> (Tindakan Tidak Aman) .....	21
2.2.1 Pengertian <i>unsafe act</i> .....	21
2.2.2 Jenis-jenis <i>unsafe act</i> .....	22
2.2.3 Faktor yang mempengaruhi <i>unsafe act</i> .....	23
2.3 Kecelakaan Kerja .....	29
2.3.1 Definisi kecelakaan kerja .....	29
2.3.2 Teori ILCI ( <i>International of Loss Control Institute</i> ) kecelakaan kerja .....	29
2.3.3 Penyebab kecelakaan kerja .....	33
2.3.4 Dampak terjadinya kecelakaan kerja .....	34

2.3.5	Pencegahan kecelakaan kerja.....	35
2.4	Mekanisme Kondisi <i>Unfit</i> terhadap <i>Unsafe Act</i> yang Berdampak pada Kecelakaan Kerja.....	36
<b>BAB 3 KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN ....</b>		<b>41</b>
3.1	Kerangka Konseptual Penelitian.....	41
3.2	Penjelasan Kerangka Konsep.....	42
3.3	Hipotesis.....	43
<b>BAB 4 METODOLOGI PENELITIAN.....</b>		<b>44</b>
4.1	Jenis Penelitian.....	44
4.2	Rancang Bangun Penelitian .....	44
4.3	Lokasi dan Waktu Penelitian .....	44
4.4	Populasi dan Sampel .....	44
4.4.1	Populasi.....	44
4.4.2	Sampel.....	45
4.5	Kerangka Operasional.....	46
4.6	Variabel Penelitian, Definisi Operasional, dan Cara Pengukuran Variabel .....	46
4.7	Teknik dan Prosedur Pengumpulan Data.....	51
4.8	Uji Validitas dan Reliabilitas .....	61
4.8.1	Uji validitas .....	61
4.8.2	Uji reliabilitas.....	62
4.9	Pengolahan dan Analisis Data.....	63
4.9.1	Pengolahan data .....	63
4.9.2	Analisis data.....	64
<b>BAB 5 HASIL DAN ANALISIS DATA .....</b>		<b>66</b>
5.1	Gambaran Umum PT. Terminal Teluk Lamong.....	66
5.2	Identifikasi Pemeriksaan <i>Fit to Work</i> pada Operator.....	71
5.3	Identifikasi Karakteristik Individu Operator.....	74
5.3.1	Umur .....	74
5.3.2	Masa kerja .....	75
5.3.3	Tingkat pendidikan.....	76
5.3.4	Status gizi.....	76
5.3.5	Pelatihan.....	77
5.3.6	Pengetahuan K3 .....	78
5.3.7	Kelelahan kerja.....	79
5.4	Identifikasi <i>Unsafe Act</i> Operator.....	80
5.5	Analisis Hubungan antara <i>Fit to Work</i> dan Karakteristik Individu dengan <i>Unsafe Act</i> pada Operator.....	82
<b>BAB 6 PEMBAHASAN.....</b>		<b>85</b>
6.1	Identifikasi Pemeriksaan <i>Fit to Work</i> pada Operator.....	85
6.2	Identifikasi Karakteristik Individu Operator.....	87
6.2.1	Umur .....	87

6.2.2	Masa kerja .....	88
6.2.3	Tingkat pendidikan.....	89
6.2.4	Status gizi.....	90
6.2.5	Pelatihan.....	90
6.2.6	Pengetahuan K3 .....	91
6.2.7	Kelelahan kerja.....	92
6.3	Identifikasi <i>Unsafe Act</i> Operator.....	93
6.4	Analisis Hubungan antara Pemeriksaan <i>Fit to Work</i> dan Karakteristik Individu dengan <i>Unsafe Act</i> pada Operator .....	97
<b>BAB 7</b>	<b>PENUTUP.....</b>	<b>108</b>
7.1	Kesimpulan .....	108
7.2	Saran.....	109
	DAFTAR PUSTAKA .....	113
	LAMPIRAN.....	120