

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI.....	iv
<i>DECLARATION</i>	v
KATA PENGANTAR	vi
ABSTRAK	ix
<i>ABSTRACT</i>	x
DAFTAR ISI.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	9
1.3 Tujuan Penelitian.....	10
1.4 Manfaat Penelitian.....	10
1.5 Sistematika Penulisan Skripsi	11
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	13
2.1 Landasan Teori	13
2.1.1 Teori Produksi.....	13
2.1.1.1 Efisiensi Teknis (<i>Technical Efficiency</i>).....	15
2.1.2 DEA Malmquist Index.....	16
2.1.2.1 Perubahan Efisiensi Teknis.....	18
2.1.2.2 Perubahan Teknologi.....	19
2.1.2.3 Perubahan Skala Efisiensi.....	20
2.1.2.4 Perubahan Total Faktor Produktivitas.....	21
2.2 Penelitian Terdahulu.....	24
2.3 Model Analisis	29
2.4 Kerangka Berpikir	31
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	32

3.1 Pendekatan Penelitian.....	32
3.2 Identifikasi Variabel	32
3.3 Definisi Operasional Variabel	33
3.4 Jenis dan Sumber Data	35
3.5 Prosedur Pengumpulan dan Pengolahan Data	36
3.6 Teknik Analisis.....	37
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN.....	41
4.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian.....	41
4.1.1 Industri Otomotif di Indonesia.....	41
4.1.2 Perkembangan Output Industri Otomotif di Indonesia.....	47
4.1.3 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif di Indonesia	54
4.1.4 Perkembangan Modal Industri Otomotif di Indonesia	60
4.1.5 Perkembangan Jumlah Perusahaan Asing dan Domestik pada Industri Otomotif di Indonesia	65
4.2 Hasil Analisis	66
4.2.1 Hasil Estimasi Tingkat Efisiensi pada Industri Otomotif di Indonesia	66
4.2.2 Hasil Pengukuran Perubahan Total Faktor Produktivitas (TFPC) Beserta Komponennya pada Industri Otomotif di Indonesia.....	73
4.3 Pembahasan	90
4.3.1 <i>Technical Efficiency</i> (TE)	90
4.3.1 <i>Total Factor Productivity Change</i> (TFPC).....	93
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN.....	98
5.1 Simpulan.....	98
5.2 Saran	100
DAFTAR PUSTAKA	102
LAMPIRAN.....	105

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Perkembangan Kontribusi Industri Kendaraan Terhadap Total Industri Tahun 2010-2015 di Indonesia (dalam persen).....	3
Gambar 1.2 Target Pasar Industri Otomotif Dalam Negeri.....	4
Gambar 2.1 <i>Extended Production Possibility Set</i>	16
Gambar 2.2 Technical Change Between Two Periods.....	20
Gambar 2.3 The Effect of Scale on Productivity.....	21
Gambar 2.4 Kerangka Berpikir.....	31
Gambar 4.1 Sistem Bisnis Industri Otomotif.....	44
Gambar 4.2 Perkembangan Nilai Output Industri Otomotif Kode ISIC 29100 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Unit).....	48
Gambar 4.3 Perkembangan Nilai Output Industri Otomotif Kode ISIC 29200 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Unit).....	50
Gambar 4.4 Perkembangan Nilai Output Industri Otomotif Kode ISIC 29300 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Unit).....	51
Gambar 4.5 Perkembangan Nilai Output Industri Otomotif Kode ISIC 30911 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Unit).....	52
Gambar 4.6 Perkembangan Nilai Output Industri Otomotif Kode ISIC 30912 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Unit).....	53
Gambar 4.7 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif Kode ISIC 29100 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Satuan Orang).....	54
Gambar 4.8 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif Kode ISIC 29200 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Satuan Orang).....	56
Gambar 4.9 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif Kode ISIC 29300 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Satuan Orang).....	57
Gambar 4.10 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif Kode ISIC 30911 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Satuan Orang).....	58
Gambar 4.11 Perkembangan Tenaga Kerja Industri Otomotif Kode ISIC 30912 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Satuan Orang).....	59
Gambar 4.12 Perkembangan Modal Industri Otomotif Kode ISIC 29100 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Rupiah).....	60
Gambar 4.13 Perkembangan Modal Industri Otomotif Kode ISIC 29200 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Rupiah).....	62
Gambar 4.14 Perkembangan Modal Industri Otomotif Kode ISIC 29300 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Rupiah).....	62
Gambar 4.15 Perkembangan Modal Industri Otomotif Kode ISIC 30911 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Rupiah).....	63
Gambar 4.16 Perkembangan Modal Industri Otomotif Kode ISIC 30912 di Indonesia Tahun 2010-2014 (Dalam Juta Rupiah).....	64
Gambar 4.17 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia Kode ISIC 29100.....	67
Gambar 4.18 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia Kode ISIC 29200.....	69
Gambar 4.19 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia Kode ISIC 29300.....	70

Gambar 4.20 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia Kode ISIC 30911.....	72
Gambar 4.21 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia Kode ISIC 30912.....	72
Gambar 4.22 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change, Technological Change, Scale Efficiency Change, dan Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif Kode ISIC 29100.....	77
Gambar 4.23 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change, Technological Change, Scale Efficiency Change, dan Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif Kode ISIC 29200.....	80
Gambar 4.24 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change, Technological Change, Scale Efficiency Change, dan Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif Kode ISIC 29300.....	83
Gambar 4.25 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change, Technological Change, Scale Efficiency Change, dan Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif Kode ISIC 30911.....	86
Gambar 4.26 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change, Technological Change, Scale Efficiency Change, dan Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif Kode ISIC 30912.....	88

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data Total Produksi GAIKINDO Tahun 2011 – 2014.....	2
Tabel 2.1 Penelitian Terdahulu.....	25
Tabel 3.1 Klasifikasi Industri Otomotif Berdasarkan 5 Digit ISIC.....	36
Tabel 4.1 Jumlah Perusahaan Asing dan Domestik pada Industri Otomotif di Indonesia Tahun 2010-2014.....	65
Tabel 4.2 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia.....	66
Tabel 4.3 Hasil Estimasi <i>Technical Efficiency Change</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia.....	74
Tabel 4.4 Hasil Estimasi <i>Technological Change</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia.....	75
Tabel 4.5 Hasil Estimasi <i>Scale Efficiency Change</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia.....	76
Tabel 4.6 Hasil Estimasi <i>Total Factor Productivity Change</i> Pada Industri Otomotif di Indonesia.....	77

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Hasil Perhitungan Efisiensi Teknis Dari Estimasi DEA Multi-stage.....	105
Lampiran 2 Hasil Perhitungan Technical Efficiency Change (TEC) Dari Estimasi DEA Malmquist Index	106
Lampiran 3 Hasil Perhitungan Technological Change (TC) Dari Estimasi DEA Malmquist Index	107
Lampiran 4 Hasil Perhitungan Scale Efficiency Change (SEC) Dari Estimasi DEA Malmquist Index	108
Lampiran 5 Hasil Perhitungan Total Factor Productivity Change (TFPC) Dari Estimasi DEA Malmquist Index	109