

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>x</b>
<b><i>ABSTRACT</i> .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR DIAGRAM.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR (LAMPIRAN) .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I.....</b>	<b>1</b>
<b>PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang.....</b>	<b>1</b>
<b>1.2. Rumusan Masalah .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3. Tujuan dan Manfaat Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.3.1. Tujuan Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.3.2 Manfaat Penelitian.....</b>	<b>7</b>
<b>1.4. Tinjauan Pustaka .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4.1. Studi Terdahulu .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4.2. Kerangka Teori .....</b>	<b>11</b>
<b>1.4.2.1 Teori Modal Sosial .....</b>	<b>13</b>
<b>a. Jaringan sebagai sebuah bentuk modal sosial.....</b>	<b>15</b>
<b>b. Komunitas, Media Sosial, dan Konsumerisme.....</b>	<b>16</b>
<b>1.5. Metode Penelitian.....</b>	<b>19</b>
<b>1.5.1. Pendekatan dan Fokus Penelitian .....</b>	<b>19</b>
<b>1.5.2. Setting Sosial Penelitian.....</b>	<b>19</b>
<b>1.5.3. Teknik Penentuan Informan.....</b>	<b>20</b>
<b>1.5.4. Metode Pengumpulan Data.....</b>	<b>22</b>
<b>1.5.5. Teknik Analisis Data.....</b>	<b>24</b>
<b>BAB II .....</b>	<b>25</b>
<b>KOMUNITAS KOLEKTOR SEPEDA MOTOR KLASIK .....</b>	<b>25</b>
<b>2.1 Sejarah Sepeda Motor Klasik di Indonesia .....</b>	<b>25</b>

2.2 Komunitas Sepeda Motor.....	27
2.3 Komunitas sepeda motor klasik di Indonesia.....	31
2.4 Gambaran umum obyek penelitian : Komunitas Kolektor Sepeda Motor Klasik Jepang.....	33
<b>BAB III.....</b>	<b>37</b>
<b>PROFIL KOLEKTOR MOTOR KLASIK DAN JARINGAN .....</b>	<b>37</b>
3.1 Profil Informan .....	37
1. Informan 1 (CN).....	37
2. Informan 2 (BA).....	39
3. Informan 3 (PC) .....	39
4. Informan 4 (YT).....	40
5. Informan 5 (MR).....	41
6. Informan 6 (TD).....	42
7. Informan 7 (ES).....	43
3.2 Proses Awal Kegiatan Mengoleksi Sepeda Motor Klasik .....	44
3.3 Pengetahuan Informan Mengenai Sepeda Motor Klasik .....	46
3.4 Proses Membentuk Sebuah Jaringan.....	51
3.5 Peran Jaringan pada Kolektor Sepeda Motor Klasik .....	56
<b>BAB IV .....</b>	<b>64</b>
<b>INTERPRETASI TEORITIK .....</b>	<b>64</b>
4.1 Peran Modal Sosial bagi Kolektor Sepeda Motor Klasik Jepang .....	65
<b>BAB V.....</b>	<b>72</b>
<b>PENUTUP.....</b>	<b>72</b>
5.1 Kesimpulan.....	72
5.2 Saran .....	74
<b>LAMPIRAN</b>	