

ABSTRAK

Bekerja sebagai sopir truk tentunya mempunyai risiko tersendiri, apalagi sebagian besar waktu mereka lebih banyak dihabiskan di jalan raya. Banyaknya risiko yang dihadapi seringkali membuat para sopir mengutarakan keluhan mereka baik secara langsung ataupun melalui media sosial. Hal tersebut yang pada akhirnya membuat peneliti tertarik untuk mengetahui lebih lanjut mengenai tekanan serta perlawanan yang dilakukan oleh sopir. Apa saja tekanan pihak lain yang diterima oleh sopir truk dalam pekerjaannya? Bagaimana tindakan resistensi yang dilakukan oleh sopir truk dalam menghadapi tekanan tersebut?

Penelitian ini termasuk dalam tipe penelitian deskriptif dengan menggunakan metode pendekatan kualitatif. Jumlah informan yang digunakan sebanyak 6 orang (MAM, J, RP, HEB, S, ARH) yang ditentukan menggunakan teknik *snowball*. Sedangkan proses pengumpulan data dilakukan dengan menggunakan wawancara mendalam. Analisis data dilakukan dengan menggunakan teori resistensi yang dipopulerkan oleh James Scott.

Setelah melalui tahap analisis data diperoleh beberapa hasil mengenai tekanan sopir dalam pekerjaannya serta tindakan resistensi yang dilakukan. Tekanan dan resiko yang harus dihadapi oleh sopir truk ekspedisi selama berada di perjalanan sangat bermacam-macam mulai dari tindakan premanisme, pungli, kekhawatiran akan kendala dan musibah di perjalanan, intensitas waktu berkumpul bersama keluarga yang sedikit, hingga tuntutan dari majikan atau juragan. Hal tersebut pada akhirnya memunculkan perlawanan sopir yang dilakukan secara tertutup maupun secara terbuka. Resistensi tertutup yang dilakukan sopir antara lain berupa membicarakan di belakang subjek, menyindir melalui media sosial, serta melakukan kecurangan-kecurangan. Sedangkan resistensi terbuka dilakukan dengan cara berdebat, berkonvoi, menabrak atau mencelakai preman, hingga melapor ke pihak yang lebih memiliki kekuasaan.

Kata kunci: resistensi, sopir truk, ekspedisi.

ABSTRACT

Work as a truck driver certainly has its own risk, moreover most of the time they spent more on the highway. The large number of risk to be faced often makes the drivers expressed their complaints either directly or on social media. Ultimately this was make researchers interested to know and striving to analyze further about pressure and resistance of which done. What are the pressure from other parties that the truck driver receives in his job? How the action of resistance carried out by truck driver against the pressure?

This research included in type a descriptive research using qualitative approach method. The number of informants used as many as 6 people (MAM, J, RP, HEB, S, ARH) were determined using a snowball technique. While the process of data collection was done by indepth interview. Data analysis was done using the theory resistance that was popularized by James Scott.

After going trough the stage of data analysis obtained some result about driver pressure in his job as well as the act of resistance done. Pressure and risk to be faced by truckers expedition during the trip is very diverse ranging from acts of thuggery, wild charges, fears of constraints and disruptions in travel time, the intensity of a family getting together a little, until the demands of employers or business owners. This ultimately gave rise to the resistance of the driver a closed or open. Resistance to closed committed driver, among others, be discussed behind the subject, satire through social media, as well as doing the cheating. While the open resistance carried out by way of arguing, hand in hand, hit or harm thugs, to report to the party that has more power

Keywords: resistance, truck driver, expedition.