

Penulis : Nisa' Ulil Albab
Dosen Pembimbing : Drs. Yusuf Ernawan, M., Hum.

13 halaman awal
60 halaman inti

ABSTRAK

Balap motor liar dari berbagai komunitas di Kecamatan Krian Kabupaten Sidoarjo merupakan balap motor yang bersifat ilegal. Fenomena balap motor liar di Kecamatan Krian ini berlangsung selama kurang lebih 10 tahun sehingga menarik untuk diteliti lebih lanjut. Komunitas balap motor yang diteliti adalah Komunitas “One Boy Speed” Krian. *Pengacara* dalam komunitas balap motor liar adalah seseorang yang merencanakan balapan mulai dari mencari musuh hingga memutuskan pemenang. Tujuan dari penelitian ini untuk mengetahui struktur organisasi yang terdapat dalam balap motor liar, proses seseorang dalam melakukan status dan peran *pengacara*, norma dan nilai *pengacara* dalam balap motor liar di Krian. Penelitian ini menggunakan metode kualitatif. Informan yang peneliti pilih terdiri dari seorang informan sebagai joki balap motor liar, 3 informan yang berperan sebagai *pengacara*, dan seorang yang menjadi mekanik balap motor liar di Kecamatan Krian. Balap motor liar diikuti oleh joki, pemilik motor, mekanik, pemilik bengkel, juri *start*, juri *finish*, pengawas jalan, dan *pengacara*. Data kualitatif dianalisis dengan teori struktural-fungsional Radcliffe Brown dan teori status dan peran oleh Ralph Linton. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa setiap anggota komunitas memiliki status dan perannya masing-masing dalam pelaksanaan balap motor liar terutama *pengacara*. Peran *pengacara* dalam balap motor liar antara lain melakukan pertemuan dengan *pengacara* pihak lawan, yang disusul dengan merencanakan jadwal diadakannya balap motor liar, membuat kesepakatan sanksi dan uang taruhan, mengatur waktu peserta datang ke lintasan yaitu dini hari sekitar pukul 01.00 – 05.00 pagi, dan menyepakati standar motor yang digunakan.

Kata kunci: balap liar, komunitas, status, peran, *pengacara*

ABSTRACT

Illegal motor street racing from many communities in Krian Sidoarjo is an illegal race. Illegal motor street racing phenomenon in Krian is started from 10 years ago or more, so this issues is interesting to research deeply . Illegal motor street racing community that the researcher choose is One Boy Speed community in Krian. The purposes of this research are to understand the structural organization of illegal motor street racing, the process of doing someone as a lawyer, the lawyers' roles, and the norms and the values of these lawyers on illegal motor street racing in Krian. To gain the right answer on this research, the researcher uses a qualitative method and Radcliffe Brown's "structural-functional theory" and Ralph Linton's "status and roles theory". The researcher also picks the informants that consists of the base informant, a boy as an illegal motor street racing jockey, 3 boys as a the lawyers, and a boy as mechanic on this illegal motor racing in Krian. Illegal motor street racing community is following by the jockeys, the motorbike owners, the mechanics, the workshop owners, the start-and-finish line judges, the road checkers, and also the lawyers. Every part of this structure has their own status and roles in this illegal motor street racing, especially the lawyers. The lawyers' roles in illegal motor racing is planning the schedule of this illegal racing, setting time to be on the race track, planning about the motorbike's standards that needs to be agreed upon, accepting the punishment after breaking the rules, and politeness value that exists on illegal motor street racing in Krian.

Keywords : illegal racing, community, status, roles, lawyers