

ABSTRAK

Skripsi ini mengkaji tentang bagaimana pengiriman barang yang mudah rusak dengan menggunakan kereta api, sering terjadi khususnya pada barang yang mudah rusak yang dikirim dengan menggunakan kereta api rusak dan/atau hilang pada saat penyelenggaraan pengangkutan yang dilakukan oleh pihak pengangkut, dan ketika diminta bagaimana pertanggungjawaban atas kelalaian tersebut seringkali pihak dari kereta api tidak mau bertanggung jawab dikarenakan klausula baku perjanjian yang telah dicantumkan sebelumnya sebagai syarat dan ketentuan pengiriman barang dengan kereta api. Karena itu skripsi ini akan membahas bagaimana sebenarnya hubungan hukum para pihak yang terlibat dalam pengangkutan barang menggunakan kereta api, klasifikasi barang yang diangkut kereta api, tanggung jawabnya jika penyelenggaraanya tidak sesuai dengan UU Nomor 23 Tahun 2007 Tentang Perkeretaapian dan bagaimana upaya hukum yang dapat dilakukan. Adapun skripsi ini menggunakan tipe penelitian *doctrinal research*, yuridis normatif. Hasil yang diperoleh dari penulisan skripsi ini adalah untuk mengetahui bagaimana sebenarnya pengangkutan barang yang mudah rusak dengan menggunakan kereta api.

Kata Kunci : Pengiriman Barang, Barang yang mudah rusak, Pengiriman barang dengan kereta api, Klasifikasi barang angkutan kereta api, Upaya hukum.

ABSTRACT

This thesis examines how to transport items that are easily damaged using a train, often occurs specifically on perishable goods that are sent by train damaged and / or lost when the carriage is carried out by goods carriers, and complications related to upper liability This negligence is often the party from the train does not need to be responsible for the requirements previously stated as the terms and conditions for shipping goods by train. Therefore this paper will discuss how the legal relationship of the parties involved in the transportation of goods using trains, the classification of goods transported by trains, their responsibilities if the implementation is not in accordance with Law Number 23 of 2007 concerning Railways and legal searches that can be done. The thesis uses a type of doctrinal research, normative juridical research. The results obtained from the discussion of this thesis are to find out how the transport of goods that are easily damaged by train.

Keywords: Delivery of goods, Perishable goods, Shipping by train, Classification of railroad goods, Legal remedies.