

**DAFTAR ISI**

**HALAMAN JUDUL**

<b>HALAMAN PENGESAHAN.....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>PERNYATAAN KEASLIAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>MOTTO .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR PERATURAN PERUNDANG-UNDANGAN.....</b>	<b>xiii</b>

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Penelitian .....	12
1.4 Manfaat Penelitian .....	12
1.5 Metode Penelitian .....	13
1.5.1 Tipe Penelitian .....	13
1.5.2 Pendekatan Masalah .....	14
1.5.3 Sumber Bahan Hukum .....	15
1.5.4 Prosedur Pengumpulan Bahan Hukum .....	16

1.5.5 Analisis Bahan Hukum.....	17
1.6 Pertanggungjawaban Sistematika Penulisan.....	17

**BAB II HUBUNGAN HUKUM PARA PIHAK DALAM PENGANGKUTAN BARANG DENGAN KERETA API**

2.1 Konsep Hukum Pengangkutan Darat dengan Menggunakan Kereta api .....	20
2.2 Para Pihak dalam Pengangkutan Barang dengan Menggunakan Kereta Api .....	28
2.3 Hubungan Hukum dalam Proses Pengangkutan Barang Menggunakan Kereta Api .....	37

**BAB III TANGGUNG JAWAB PENGANGKUT TERHADAP KERUSAKAN DAN KETERLAMBATAN UNTUK BARANG YANG MUDAH RUSAK PADA SAAT PENGIRIMAN MENGGUNAKAN KERETA API**

3.1 Analisis Terkait Pengangkutan Menurut Undang-Undang Nomor 23 Tahun 2007 tentang Perkeretaapian.....	40
3.2 Tanggung Jawab PT. KALOG dalam Pengiriman Barang Menggunakan Kereta Api.....	45
3.3 Upaya Hukum yang dapat Dilakukan oleh Pengirim Barang terhadap Barang yang Rusak maupun Hilang .....	55

**BAB IV PENUTUP**

4.1 Kesimpulan.....	60
---------------------	----

4.2 Saran ..... 62

**DAFTAR BACAAN**

**LAMPIRAN.....**