

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERSETUJUAN.....	iii
SURAT PERNYATAAN TENTANG ORISINALITAS.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRACT.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
DAFTAR ARTI LAMBANG DAN SINGKATAN.....	xv
<b>BAB 1 PENDAHULUAN</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	5
1.3 Pembatasan dan Rumusan Masalah.....	11
1.3.1 Pembatasan Masalah.....	11
1.3.2 Rumusan Masalah.....	11
1.4 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	12
1.4.1 Tujuan Umum Penelitian.....	12
1.4.2 Tujuan Khusus Penelitian.....	12
1.4.3 Manfaat Penelitian.....	13
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA</b>	<b>15</b>
2.1 Kecelakaan Lalu Lintas.....	15
2.1.1 Definisi Kecelakaan Lalu Lintas.....	15
2.1.2 Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	16
2.1.3 Pencegahan Kecelakaan Lalu Lintas.....	24
2.2 Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	26
2.2.1 Meninggal Dunia.....	26
2.2.2 Luka Berat.....	27
2.2.3 Luka Ringan.....	28
2.3 Faktor Penyebab Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	30
2.3.1 Usia Korban.....	30
2.3.2 Penggunaan APD (Alat Pelindung Diri).....	31
2.3.3 Jenis Kecelakaan.....	38
2.3.4 Kendaraan Lawan.....	42
2.3.5 Peran Korban.....	45
2.3.6 Kecepatan Berkendara.....	45
2.3.7 Energi Tumbukan.....	46

2.4 Kerangka Teori.....	47
<b>BAB 3 KERANGKA KONSEPTUAL DAN HIPOTESIS PENELITIAN</b>	<b>51</b>
3.1 Kerangka Konseptual.....	51
3.2 Hipotesis Penelitian.....	53
<b>BAB 4 METODE PENELITIAN</b>	<b>54</b>
4.1 Jenis dan Rancang Bangun Penelitian.....	54
4.2 Populasi Penelitian.....	54
4.3 Sampel dan Besar Sampel.....	55
4.3.1 Sampel Penelitian.....	55
4.3.2 Besar Sampel.....	55
4.4 Cara Pengambilan Sampel.....	57
4.5 Lokasi dan Waktu.....	58
4.5.1 Lokasi Penelitian.....	58
4.5.2 Waktu Penelitian.....	58
4.6 Variabel, Definisi Operasional, Cara Pengukuran dan Skala Data.....	58
4.7 Teknik dan Instrumen Pengumpulan Data.....	62
4.7.1 Teknik Pengumpulan Data.....	62
4.7.2 Instrumen Pengambilan Data.....	63
4.8 Teknik Pengolahan Data dan Analisis Data.....	63
4.8.1 Teknik Pengolahan Data.....	64
4.8.2 Analisis Data.....	65
<b>BAB 5 HASIL</b>	<b>66</b>
5.1 Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	66
5.2 Analisis Univariat.....	68
5.2.1 Deskripsi Karakteristik Responden.....	70
5.2.2 Deskripsi Penggunaan Alat Pelindung Diri.....	71
5.2.3 Deskripsi Jenis Kecelakaan Responden.....	74
5.2.4 Deskripsi Kendaraan Lawan Responden.....	75
5.2.5 Deskripsi Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan..	75
5.3 Analisis Bivariat.....	76
5.3.1 Hubungan Antara Usia Korban dengan Tingkat Keparahan.....	78
5.3.2 Hubungan Antara Penggunaan Helm dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	79
5.3.3 Hubungan Antara Penggunaan Jaket dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	81
5.3.4 Hubungan Antara Penggunaan Sarung Tangan dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	83

5.3.5 Hubungan Antara Penggunaan Sepatu dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	85
5.3.6 Hubungan Antara Jenis Kecelakaan dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	87
5.3.7 Hubungan Antara Kendaraan Lawan dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	88
<b>BAB 6 PEMBAHASAN</b>	<b>89</b>
6.1 Analisis Univariat.....	89
6.1.1 Karakteristik Responden.....	90
6.1.2 Penggunaan Alat Pelindung Diri.....	96
6.1.3 Jenis Kecelakaan Responden.....	98
6.1.4 Kendaraan Lawan Responden.....	99
6.1.5 Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan.....	100
6.2 Analisis Bivariat.....	101
6.2.1 Hubungan Antara Usia Korban dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	102
6.2.2 Alat Pelindung Diri.....	105
6.2.3 Hubungan Antara Jenis Kecelakaan dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas.....	118
6.2.4 Hubungan Antara Kendaraan Lawan dengan Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas	120
<b>BAB 7 KESIMPULAN DAN SARAN</b>	<b>121</b>
7.1 Kesimpulan.....	121
7.2 Saran.....	121
DAFTAR PUSTAKA.....	124
LAMPIRAN	