

DAFTAR PUSTAKA

- Antou, S. W., Siwu, J. F., dan Mallo, J. F. 2020. Manfaat helm dalam menegakkan kematian akibat cedera kepala pada kecelakaan lalu lintas, 5(1), S29-36. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/biomedik/article/view/2603>
- Awaloei, A. C., Mallo, N. T. S., dan Tomuka, D. 2016. Gambaran cedera kepala yang menyebabkan kematian di bagian forensik dan medikolegal RSUP Prof Dr . R . D . Kandou periode Juni 2015-Juli 2016, 4(2), 2–6. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/eclinic/article/view/14369>
- Azzirrahman, M., Normelani, E., dan Arisanty, D. 2015. Faktor penyebab terjadinya kecelakaan lalu lintas pada daerah rawan kecelakaan di kecamatan Banjarmasin Tengah Kota Banjarmasin. *Jurnal Pendidikan Geografi*, 2(3), 2037. Retrieved from <https://ppjp.ulm.ac.id/journal/index.php/jpg/article/view/1421>
- Badan Pusat Statistika. 2015. *Statistik transportasi darat 2015*.
- BPS. 2013. *Proyeksi penduduk Indonesia 2010-2035*. Jakarta: Badan Pusat Statistik, Jakarta-Indonesia. <https://doi.org/10.1007/BF00830441>
- Bundi, K. P. 2016. Risk factor profile of motorcycle crash victims in Rural Kenya, 12(1), 1–6. Retrieved from <https://www.ajol.info/index.php/aas/article/view/116882>
- Cavalcanti, A. L. 2015. Motorcycle accidents : Morbidity and associated factors in a city of northeast of Brazil, 15(4), 1–8. <https://doi.org/10.4314/thrb.v15i4.1>
- Departemen Perhubungan . 2019. Departemen Perhubungan RI Ditjen Perhubungan Darat. Buku Petunjuk Tata Cara Bersepeda Motor di Indonesia Tahun 2009.
- De Rome, L., dan Stanford, G. 2006. Motorcycle Protective Clothing – Fashion or Function ? *International Motorcycle Safety Conference*, 1–13.
- Fajar, M. S. 2015. *Analisis kecelakaan lalu lintas jalan raya di Kota Semarang menggunakan metode k-meand clustering*. Skripsi. Universitas Negeri Semarang Retrieved from <https://lib.unnes.ac.id/23298/>
- Fitriah, W. W., Mashuri, M., dan Irhamah. 2012. Faktor-faktor yang mempengaruhi keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kota Surabaya dengan pendekatan bagging regresi logistik ordinal. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, 1(1), D253–D258. [https://doi.org/10.1016/0190-7409\(93\)90050-J](https://doi.org/10.1016/0190-7409(93)90050-J)

- Fitriah, W. W., Mashuri, M., dan Irhamah. 2012. Faktor-Faktor yang mempengaruhi keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Kota Surabaya dengan pendekatan bagging regresi logistik ordinal. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, 1(1), D253–D258. [https://doi.org/10.1016/0190-7409\(93\)90050-J](https://doi.org/10.1016/0190-7409(93)90050-J)
- Hidayati, A., dan Hendrati, L. Y. 2015. Analisis risiko kecelakaan lalu lintas berdasarkan pengetahuan, penggunaan jalur, dan kecepatan berkendara, 1(4), 15–24. *Journal of Dentistry and Oral Implants*.
- Joses O. Komakech, Isaac Okullo, Franscis Lakor dan Charles Mugisha Rwenyonyi. The role of helmet use on severity and pattern of maxillofacial injuries among motorcycle crash victims attending Mulago Hospital, Uganda. 4(2), 275–287. <https://doi.org/10.20473/jbe.v4i2.2016.275>
- Kartika, M. N. 2014. *Efektivitas sistem surveilans cedera akibat kecelakaan lalu lintas Kota Surabaya*. Skripsi. Universitas Jember. <https://doi.org/10.1242/jcs.150862>
- Kawengian, F., Mulyadi, dan Malara, R. 2017. Hubungan penggunaan helm dengan derajat cedera kepala akibat kecelakaan lalu lintas darat di RSUD Prof dr. r.d. Kandou Manado dan RS. Bhayangkara TK. III Manado, 5(1), 1–7. Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/110488-ID-hubungan-penggunaan-helm-dengan-derajat.pdf>
- KEMENKES. 2016. Data dan informasi profil kesehatan indonesia 2016. *Data Dan Informasi Profil Kesehatan Indonesia*, 1–168. Retrieved from <http://www.depkes.go.id/resources/download/pusdatin/lain-lain/Data dan Informasi Kesehatan Profil Kesehatan Indonesia 2016 - smaller size - web.pdf>
- KEMENKES. 2016. *Profil kesehatan Indonesia*. Retrieved from <http://www.depkes.go.id/resources/download/pusdatin/profil-kesehatan-indonesia/Profil-Kesehatan-Indonesia-2016.pdf>
- KEMENKES Nomor 1116/MENKES/SK/VIII/2003, K. M. K. R. I. N. 2003. *Keputusan Menteri Kesehatan Republik Indonesia Nomor 1116/MENKES/SK/VIII/2003 tentang pedoman penyelenggaraan sistem surveilans epidemiologi kesehatan*. Retrieved from <http://www.pdk3mi.org/?p=download&action=go&pid=87>
- Kenya, L. of. 2018. *Traffic act chapter 403*. Retrieved from <http://kenyalaw.org/lex/actview.xql?actid=CAP.403>
- Khakim, R. 2016. *Hubungan antara umur, tingkat pendidikan, masa berkendara dan pengetahuan dengan perilaku safety riding*. Skripsi. Universitas Muhammadiyah Semarang. Retrieved from <http://repository.unimus.ac.id/50/1/SKRIPSI FULL TEXT RIZAL 1.pdf>

- KNKT. 2016. Data investigasi kecelakaan lalulintas tahun 2010 – 2016, 1–20. Retrieved from http://knkt.dephub.go.id/knkt/ntsc_home/Media_Release/Media_Release_KNKT_2016/Media_Release_2016_-_IK_LLAJ_20161130.pdf
- Kristanto, E., Mallo, J. F., dan Yudhistira, A. 2005. Cedera akibat kecelakaan lalu lintas di kota manado, 180–184. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/biomedik/article/view/833>
- Labora, J. R., Kristanto, E. G., dan Siwu, J. F. 2014. Pola cedera toraks pada kecelakaan lalu lintas yang menyebabkan kematian di bagian forensik dan medikolegal RSUP Prof. Dr. R.D. Kandou Periode Januari 2013- Januari 2014, 7(1), 42–47. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/biomedik/article/view/7291>
- Mahfud. 2007. Hubungan antara penggunaan helm standar dengan insidensi fraktur tulang muka dan tulang kepala, 1(3), 101–104. Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/307443782_Hubungan_antara_Penggunaan_Helm_Standar_dengan_Insidensi_Fraktur_Tulang_Muka_dan_Tulang_Kepala
- Mariana, A. T., dan Dewi, F. S. T. 2018. Cedera akibat kecelakaan lalu lintas di Sleman : data HDSS 2015 dan 2016, 34(5), 230–235. Retrieved from <https://jurnal.ugm.ac.id/bkm/article/view/28380>
- Marsaid, M. Hidayat, A. 2013. Lalu Lintas Pada Pengendara Sepeda Motor Di Wilayah Polres. *Jurnal Ilmu Keperawatan*, 1(2).
- Marsaid, Hidayat, M., dan Ahsan. 2013. Faktor yang berhubungan dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di wilayah polres Kabupaten Malang, 1(2). Retrieved from <https://jik.ub.ac.id/index.php/jik/article/view/18>
- Meirinda, D. E., Suroto, dan Ekawati. 2017. Faktor-faktor yang berhubungan dengan kecelakaan lalu lintas pada karyawan sepeda motor di Koperasi Simpan Pinjam (KSP) Sumber Rejeki Blora. *Jurnal Kesehatan Masyarakat*, 5(3), 240–248. Retrieved from <https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jkm/article/view/17218>
- Mengga, H., Hatibie, M., Prasetyo, E., dan Oley, M. C. 2017. Pengaruh penggunaan helm terhadap cedera kraniofasial berdasarkan skor FISS dan CT Marshall, 9(2), 127–135. Retrieved from https://www.researchgate.net/publication/307443782_Hubungan_antara_Penggunaan_Helm_Standar_dengan_Insidensi_Fraktur_Tulang_Muka_dan_Tulang_Kepala
- Moesbar, N. 2008. Pengendara dan penumpang sepeda motor terbanyak mendapat

patah tulang pada kecelakaan lalu lintas, 1–22. Retrieved from Pengendara dan penumpang sepeda motor terbanyak mendapat patah tulang pada kecelakaan lalu lintas

- Mohan, D., Tiwari, G., Khayesi, M., dan Nafukho, F. M. 2006. *Road traffic injury prevention training manual*. Who. Retrieved from http://whqlibdoc.who.int/publications/2006/9241546751_eng.pdf
- Muryatma, N. M. 2017. Hubungan antara faktor keselamatan berkendara dengan perilaku keselamatan berkendara, *05*(No. 2), 155–166. Retrieved from <https://e-journal.unair.ac.id/PROMKES/article/view/7735>
- Nastiti, F. A. 2017. Hubungan antara kepemilikan SIM C dan keikutsertaan dalam tes pembuatan SIM dengan pengetahuan berkendara dan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Sidoarjo, *12*(2), 167–178. <https://doi.org/10.20473/ijph.v12i1.2017.167-178>
- Nasution, R. 2003. Teknik sampling, 1–7. Retrieved from <http://library.usu.ac.id/download/fkm/fkm-rozaini.pdf>
- Notosiswoyo, M. 2014. Pengetahuan, sikap dan perilaku siswa SLTA dalam pencegahan kecelakaan sepeda motor di Kota Bekasi. *Jurnal Ekologi Kesehatan*, *13*(1), 1–9. Retrieved from <http://ejournal.litbang.depkes.go.id/index.php/jek/article/view/3937>
- Oetaminingsih, A. R. 2018. *Analisis hubungan tingkat pengetahuan lalu lintas, penggunaan smartphone saat berkendara dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada pelajar SMA Negeri 7 Surabaya*. Skripsi. Universitas Airlangga. Retrieved from <http://repository.unair.ac.id/74591/>
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 Tentang Prasarana dan Lalu Lintas. 1993. Peraturan pemerintah nomor 43 tahun 1993 tentang prasarana dan lalu lintas jalan. Retrieved from <http://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/79-pp-no-43-tahun-1993-tentang-prasarana-dan-lalu-lintas-jalan/download>
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 79 Tahun 2013 tentang Jaringan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Retrieved from <http://hubdat.dephub.go.id/peraturan-pemerintah/1596-peraturan-pemerintah-nomor-79-tahun-2013-tentang-jaringan-lalu-lintas-dan-angkutan-jalan/download>
- Permatasari, A. 2018. *Gambaran perilaku keselamatan berkendara pada pelajar SMA Dua Mei Ciputat Timur*. Retrieved from <http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/38291/1/AMALIA PERMATASARI-FKIK.pdf>
- PERMENAKER. 1998. *Peraturan menteri tenaga kerja nomor 03/Men/98*

- tentang tatacara pelaporan dan pemeriksaan kecelakaan*. Retrieved from https://jdih.kemnaker.go.id/data_wirata/1998-2-4.pdf
- Polantas. 2013. *Polantas dalam angka tahun 2013*. Retrieved from <https://docplayer.info/47608511-Polantas-dalam-angka-tahun-2013.html>
- Rahmayanti, W., dan Ratnasari, V. 2013. Pemodelan faktor penyebab keparahan korban kecelakaan lalu lintas dengan metode regresi logistik multinomial (studi kasus kecelakaan lalu lintas di Provinsi DKI Jakarta), (1310100080), 1–6. Retrieved from <http://repository.its.ac.id/1309/>
- Rakhmawati, I. 2015. Klasifikasi faktor-faktor yang mempengaruhi korban kecelakaan lalu lintas di Surabaya dengan pendekatan regresi logistik multinomial dan random forests. Retrieved from <https://media.neliti.com/media/publications/75687-ID-none.pdf>
- Ratnasari, F., Kumaat, L. T., dan Mulyadi. 2014. Hubungan karakteristik remaja dengan kejadian kecelakaan lalu lintas pada komunitas motor sulut king community (SKC) Manado, 24, 1–11. Retrieved from <https://ejournal.unsrat.ac.id/index.php/jkp/article/view/6075>
- Riandini, I. L., Susanti, R., dan Yanis, A. 2015. Gambaran luka korban kecelakaan lalu lintas yang dilakukan pemeriksaan di RSUP Dr. M. Djamil Padang, 4(2), 502–508. Retrieved from <http://jurnal.fk.unand.ac.id/index.php/jka/article/download/283/270>
- Riskina Tri Januarti. 2009. *Gambaran epidemiologi dan faktor-faktor yang berhubungan dengan timbulnya korban luka berat dan meninggal akibat kecelakaan lalu lintas kendaraan bermotor roda dua di wilayah satuan lalu lintas Polres Bogor Januari 2008-Desember 2009*. Retrieved from <http://lib.ui.ac.id/detail?id=20439043&lokasi=lokal>
- Rome, L. De, Ivers, R., Fitzharris, M., Du, W., & Haworth, N. 2011. Motorcycle protective clothing : protection from injury or just the weather? *Prevention*, 1–15. <https://doi.org/10.1016/j.aap.2011.04.027>.
- Saragih, S. R., dan Yahya, K. 2012. Analisis keparahan korban kecelakaan lalu lintas di Surabaya tahun 2012, analisa statistik log linear dan logistik, 1–10. Retrieved from <http://digilib.its.ac.id/ITS-paper-13021140005209/31931>
- Setiawan, S. A. (2010). *Pengaruh umur, pendidikan, pendapatan, pengalaman kerja dan jenis kelamin terhadap lama mencari kerja bagi tenaga kerja terdidik di Kota Malang*. Skripsi. Universitas Diponegoro. Retrieved from <http://eprints.undip.ac.id/24451/>
- Silvia, C., Wilandari, Y., dan Hoyyi, A. 2015. Ketepatan klasifikasi tingkat keparahan korban kecelakaan lalu lintas menggunakan metode regresi logistik ordinal dan fuzzy k-nearest neighbor in every class, 4(3), 441–451.

- Retrieved from <https://www.neliti.com/id/publications/137203/ketepatan-klasifikasi-tingkat-keparahan-korban-kecelakaan-lalu-lintas-menggunakan>
- Soffania, M. I. 2018. *Hubungan kebiasaan agresif mengemudi pada siswa SMA dengan kejadian kecelakaan sepeda motor di Sidoarjo tahun 2017*. Skripsi. Universitas Airlangga. Retrieved from <http://repository.unair.ac.id/70214/>
- Sorenson, S. B. 2011. Gender disparities in injury mortality : consistent , persistent , and larger than you ' d think, *101*(51), 353–358. <https://doi.org/10.2105/AJPH.2010.300029>
- Standar, A. N. 2017. Manual on classification of motor vehicle traffic crashes in eighth edition. In *Transportation* (p. 45). Retrieved from http://www.atsip.org/ANSI_Ver_2017_D16.pdf
- Statistik, B. P. 2015. *Provinsi Jawa Timur dalam angka 2015*. Retrieved from <https://jatim.bps.go.id/publication/2015/11/20/daf6abd49602c5a477895b94/jawa-timur-dalam-angka-2015.html>
- Statistik, B. P. 2018. *Kota Surabaya dalam angka 2018*. Retrieved from <https://surabayakota.bps.go.id/publication/2018/08/21/35de76f19338e3ecd445b838/kota-surabaya-dalam-angka-2018.html>
- Sugiyanto, G., dan Santi, M. Y. 2015. Karakteristik kecelakaan lalu lintas dan pendidikan keselamatan berlalulintas sejak usia dini : studi kasus di Kabupaten Purbalingga, *18*(1), 65–75. Retrieved from <http://journal.umy.ac.id/index.php/st/article/download/707/857>
- Tondok, M. S., Ardiansyah, F., dan Ayuni. 2010. Intensi kepatuhan menggunakan helm pada pengendara sepeda motor aplikasi teori perilaku terencana, 1–15. Retrieved from [http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/38291/1/AMALIA PERMATASARI-FKIK.pdf](http://repository.uinjkt.ac.id/dspace/bitstream/123456789/38291/1/AMALIA%20PERMATASARI-FKIK.pdf)
- Undang Undang No 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. 1992. Undang Undang No 14 Tahun 1992 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan, (14), 1–53. Retrieved from <http://jdih.pu.go.id/peraturan-download.html?id=2076>
- Undang Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. 2009. *Undang-undang republik indonesia nomor 22 tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan*. <https://doi.org/10.1017/CBO9781107415324.004>
- Utami, S. P., Marni, dan Ambarwati, R. 2016. Gambaran status gizi pada balita di Posyandu Dusun Gayam Setrorejo, *5*(2), 22–33.
- Utari. 2016. Hubungan aggressive driving dan kematangan emosi dengan disiplin berlalu lintas pada remaja pengendara sepeda motor di Samarinda, *4*(3), 352–360. Retrieved from <http://ejournal.psikologi.fisip-unmul.ac.id/site/wp->

content/uploads/2016/03/JURNAL Tari - ONLINE (03-03-16-06-43-51).pdf

Vitayala, D., Nani, Z., Andi, Y., dan Fachlevy, F. 2016. Faktor yang berhubungan dengan keparahan korban kecelakaan lalu lintas pada pengendara sepeda motor di IGD Rumah Sakit Umum Daerah Kota Kendari Tahun 2016, 1–7.

WHO. 2001. Injury surveillance guidelines. Retrieved from https://www.who.int/violence_injury_prevention/publications/surveillance/surveillance_guidelines/en/

World Health Organization. 2010. Injury surveillance: a tool for decision-making: annual injury surveillance report, egypt, 2009. Retrieved from <https://apps.who.int/iris/handle/10665/116634>

World Health Organization. 2015. *Global status report on road.* <https://doi.org/ISBN: 978 92 4 156485 4>

Woro, R., dan Sublik, I. P. 2007. Profil keparahan cedera pada korban kecelakaan sepeda motor di Instalasi Gawat Darurat RSUP Fatmawati. *Universa Medicina*, 26(2), 64–72. <https://doi.org/10.18051/univmed.2007.v26.64-72>

Yu, W., Chen, C., Chiu, W., dan Lin, M. 2011. Effectiveness of different types of motorcycle helmets and effects of their improper use on head injuries, (40), 794–803. <https://doi.org/10.1093/ije/dyr040>