

DAFTAR ISI

<b>HALAMAN JUDUL DALAM 1</b> .....	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT</b> .....	<b>ii</b>
<b>HALAMAN JUDUL DALAM 2</b> .....	<b>iii</b>
<b>HALAMAN MOTTO</b> .....	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING</b> .....	<b>v</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI</b> .....	<b>vi</b>
<b>ABSTRAK</b> .....	<b>vii</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>viii</b>
<b>KATA PENGANTAR</b> .....	<b>ix</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH</b> .....	<b>x</b>
<b>DAFTAR ISI</b> .....	<b>xiii</b>
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	<b>xvi</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	<b>1</b>
1.1.Latar Belakang Masalah .....	1
1.2.Fokus Penelitian.....	8
1.3.Tujuan Penelitian .....	8
1.4.Manfaat Penelitian .....	8
1.4.1. Manfaat Akademis .....	8
1.4.2. Manfaat Praktis .....	9
1.5. Tinjauan Pustaka.....	9
1.5.1. Becak Banting Harga : Analisa Pilihan Rasional Tukang Becak Wisata di Kawasan Malioboro Yogyakarta .....	9
1.5.2. Makna Kerja bagi Pedagang Lansia di Pasar Brosot Kulon Progo.....	11
1.5.3. Kesejahteraan Sosial Usia Lanjut (Studi Kasus Tukang Becak di Kecamatan Wonosari Kabupaten Gunungkidul Daerah Istimewa Yogyakarta).....	12
1.6.Kerangka Teori .....	13
1.7. Metode Penelitian .....	18
1.7.1. Tipe Penelitian .....	18
1.7.2. Isu-isu Penelitian.....	19
1.7.2. Setting Sosial Penelitian .....	23
1.7.3. Teknik Penentuan Informan.....	24
1.7.5. Proses Pengumpulan Data.....	27

1.7.6. Teknik Analisis Data.....	29
<b>BAB II KAJIAN PENELITIAN DAN DESKRIPSI LOKASI .....</b>	<b>31</b>
2.1. Definisi Lansia.....	31
2.2. Kota Surabaya.....	38
2.3. Sektor Informal di Perkotaan.....	44
2.4. Perkembangan Becak di Kota Surabaya.....	46
2.5. Permasalahan Becak di Kota Surabaya .....	51
<b>BAB III TEMUAN DATA.....</b>	<b>55</b>
3.1 Profil Informan .....	55
3.1.1 Profil Informan NI .....	55
3.1.2 Profil Informan SH .....	57
3.1.3 Profil Informan AH.....	59
3.1.4 Profil Informan KN.....	61
3.1.5 Profil Informan BG.....	63
3.1.6 Profil Informan KA.....	64
3.1.7 Profil Informan TO .....	66
3.1.8 Profil Informan KI .....	67
3.2 Latar Belakang Lansia Memilih Bekerja sebagai Tukang Becak.....	70
3.3 Risiko Pekerjaan sebagai Tukang Becak .....	77
3.3.1 Persaingan dengan Transportasi Lain .....	81
3.4 Alasan Rasional Lansia Menekuni Pekerjaan Becak.....	85
3.5 Pemanfaatan Sumber Daya yang dimiliki Lansia.....	97
3.5.1 Pemilihan Becak Kayuh daripada Becak Motor .....	95
3.5.2 Pemilihan Tempat Bekerja.....	105
3.5.3 Penentuan Tarif Becak .....	110
3.6 Dampak Ekonomi, Sosial dan Kesehatan dari Pekerjaan Lansia sebagai Tukang Becak .....	115
3.6.1 Dampak Ekonomi .....	115
3.6.2 Dampak Sosial .....	117
3.6.3 Dampak Kesehatan .....	120
<b>BAB IV INTERPRETASI TEORITIK.....</b>	<b>124</b>
4.1. Pilihan Rasional Lansia dalam Menekuni Pekerjaan Sektor Informal sebagai Tukang Becak dalam Perspektif James Coleman .....	124
4.2. Dampak Ekonomi, Sosial dan Kesehatan dari Pekerjaan Lansia sebagai Tukang Becak .....	134

<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>139</b>
5.1. Kesimpulan .....	139
5.2. Saran .....	142
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>144</b>
LAMPIRAN	

**DAFTAR TABEL**

TABEL 2.1 Jumlah Penduduk Angkatan Kerja dan Bukan Angkatan Kerja .....	39
TABEL 2.2 Jenis Moda Transportasi di Kota Surabaya.....	44
TABEL 3.1 Identitas Informan .....	68
TABEL 3.2 Latar Belakang Lansia Memilih Bekerja sebagai Tukang Becak .....	74
TABEL 3.3 Risiko Pekerjaan sebagai Tukang Becak .....	78
TABEL 3.4 Alasan Rasional Lansia Menekuni Pekerjaan Becak .....	92
TABEL 3.5 Pemilihan Becak Kayuh daripada Becak Motor .....	102
TABEL 3.6 Pemilihan Tempat Bekerja .....	107
TABEL 3.7 Penentuan Tarif Becak .....	112
TABEL 3.8 Dampak Ekonomi, Sosial, Kesehatan dari Pekerjaan Lansia sebagai Tukang Becak .....	120