

DAFTAR ISI

	Halaman
JUDUL	i
LEMBAR PERSETUJUAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vii
ABSTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	1
1.1.1 Hubungan Universitas Airlangga Dengan PT. Airlangga Global Travel.....	1
1.2. Rumusan Masalah	9
1.3. Tujuan Penelitian	9
1.4. Manfaat Penelitian	9
1.5. Sistematika Penulisan	10
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Landasan Teori	
2.1.1. Sistem Informasi Akuntansi untuk Siklus Pengeluaran Kas	12
2.1.2 Teori Konsolidasi Akuntansi.....	13
2.1.3 Perjalanan Dinas.....	15
2.1.4 Pengembangan Sistem Informasi.....	16
2.1.5 Analisis Sistem.....	17
2.2. Penelitian Terdahulu	19
2.3. Kerangka Berpikir	22

BAB 3 METODE PENELITIAN	
3.1. Pendekatan Penelitian	23
3.2. Langkah-langkah Penelitian.....	23
3.2.1. Ruang Lingkup Penelitian.....	23
3.2.2. Rancangan Penelitian	24
3.2.3. Jenis Data	25
3.2.4. Prosedur Pengumpulan Data	26
3.2.4.1. Persiapan Penelitian	27
3.2.4.2. Lapangan Penelitian	27
3.2.5. Metode dan Teknik Analisis Data	28
3.3. Pembatasan Masalah	29
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	
4.1 Gambaran Umum Subjek dan Objek Penelitian.....	30
4.1.1 Gambaran Umum Subjek Penelitian.....	30
4.1.2 Gambaran Umum Objek Penelitian.....	31
4.1.2.1 Sistem Pelaporan Biaya Perjalanan Dinas.....	31
4.2 Hasil Penelitian.....	33
4.2.1 Analisa Kelemahan Sistem.....	34
4.2.2 Usulan Penerapan Sistem Biaya Perjalanan Dinas Terintegrasi.....	34
4.2.3 Output.....	43
4.2.3.1 Analisis Surat Perjalanan Dinas	43
4.2.3.2 Rekap Surat Perjalanan Dinas	43
BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN	
5.1. Simpulan	45
5.2. Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	