

**DAFTAR ISI**

SAMPUL DEPAN.....	i
SAMPUL DALAM.....	ii
PRASYARAT GELAR.....	iii
PERSETUJUAN DAN PENGESAHAN SKRIPSI.....	iv
HALAM MOTTO.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
PERNYATAAN.....	ix
ABSTRAK.....	x
ABSTRACT.....	xi
HALAMAN DAFTAR ISI.....	xii
HALAMAN DAFTAR TABEL.....	xiv
HALAMAN DAFTAR GAMBAR.....	xv
HALAMAN DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
DAFTAR ISTILAH.....	xviii
DAFTAR SINGKATAN.....	xix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	8
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian.....	8
1.4 Batas dan Ruang Lingkup Bahasan.....	9
1.5 Kerangka Konseptual.....	13
1.6 Tinjauan Pustaka.....	16
1.7 Metode Penelitian.....	20
1.8 Sistematika Penulisan.....	22
<b>BAB II Gambaran Umum</b>	
2.1 Perkembangan Kereta Api di Surabaya.....	24
2.2 Sistem Ekonomi Modern dan Terbentuknya Kelas Pekerja.....	31
2.2.1 Kondisi Sosial Ekonomi Buruh.....	33
2.2.2 Munculnya Organisasi Sarekat Buruh.....	35
2.3 Pembentukan Vereeniging Voor Spoor en Trampwegpersonal (VSTP)	38

BAB III Aktivitas Politik Serikat Buruh Kereta Api di Surabaya 1947-1966	
3.1 SBKA Masa Revolusi Fisik.....	44
3.2 Konflik SBKA dan PBKA.....	51
3.3 Gerakan Protes.....	60
BAB IV SIMPULAN.....	72
DAFTAR PUSTAKA.....	76
LAMPIRAN.....	81