

**HUBUNGAN ANTARA *PERSEPSI RISIKO* DAN *AGGRESSIVE DRIVING*  
DENGAN *KEMATANGAN EMOSIONAL* SEBAGAI VARIABEL  
INTERVENING**

**SKRIPSI**



**Disusun oleh:**

**NICKYTHA SANTOSO PUTRI**

**NIM. 111511133089**

**FAKULTAS PSIKOLOGI**

**UNIVERSITAS AIRLANGGA**

**SURABAYA**

**2019**

**HUBUNGAN ANTARA *PERSEPSI RISIKO* DAN *AGGRESSIVE DRIVING*  
DENGAN *KEMATANGAN EMOSIONAL* SEBAGAI VARIABEL  
INTERVENING**

**SKRIPSI**

Diajukan Untuk Memenuhi Sebagian Persyaratan  
Dalam Memperoleh Gelar Sarjana Psikologi  
Universitas Airlangga Surabaya

**Disusun Oleh:**

**NICKYTHA SANTOSO PUTRI**

**NIM. 111511133089**

**FAKULTAS PSIKOLOGI  
UNIVERSITAS AIRLANGGA  
SURABAYA**

**2019**



### LEMBAR PERNYATAAN

Saya menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Skripsi yang saya susun ini merupakan hasil karya tulis saya sendiri. Adapun bagian-bagian tertentu dalam Skripsi yang saya peroleh dari hasil karya tulis orang lain, telah saya tuliskan sumbernya dengan jelas, sesuai dengan kaidah penulisan ilmiah.

Apabila pada kemudian hari ditemukan adanya plagiat dalam Skripsi saya, maka saya bersedia menerima sanksi pencabutan gelar akademik yang telah saya sandang, beserta segala konsekuensinya, sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku.

Surabaya, 12 Desember 2019  
Menyetujui

A handwritten signature in black ink over a yellow rectangular stamp. The stamp contains the text "METERA TEMPEL" at the top, "4.000 Rp" in the middle, and "6000" at the bottom. To the right of the stamp is a small red floral emblem.

(Nickytha Santoso Putri)

HALAMAN PERSETUJUAN

HUBUNGAN ANTARA *PERSEPSI RISIKO* DAN *AGGRESSIVE DRIVING*  
DENGAN *KEMATANGAN EMOSIONAL* SEBAGAI VARIABEL  
INTERVENING

Surabaya, 25 November 2019

Skripsi ini telah disetujui oleh  
Dosen Pembimbing Penulisan Skripsi



Prof. Dr. Surento, M.Si., Psikolog

NIP: 196501221992031002

**HALAMAN PENGESAHAN**

Skripsi ini telah dipertahankan di hadapan Dewan Penguji pada hari Kamis, 12 Desember 2019 dengan susunan Dewan Penguji

Ketua,



Dr. Achmad Chusairi, MA.

NIP: 197501311999031002

Sekretaris,



Ilham Nur Alifan, M.Psi., Psikolog

NIP: 197609012003121001

Anggota,



Prof. Dr. Suryanto, M.Si., Psikolog

NIP: 196501221992031002

v

**HALAMAN MOTTO**

Just do it, it's your responsibilities.

**HALAMAN PERSEMBAHAN**

Teruntuk Bapak dan Ibu yang penulis cintai, terima kasih karena sudah bersabar menanti penulis dalam menyelesaikan tugas akhir penelitian ini. Terima kasih saya ucapkan untuk diri saya karena telah mampu menyelesaikan semuanya hingga selesai.

## UCAPAN TERIMAKASIH

Alhamdulillah puji dan syukur selalu dihaturkan atas kehadiran Allah SWT dengan rahmat, karunia, serta hidayah yang tiada henti diberikan kepada penulis hingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik. Penulis menyadari bahwa skripsi ini tidak akan mampu diselesaikan tanpa adanya dukungan, bantuan, serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Nurul Hartini, S.Psi., M.Kes., selaku Dekan Fakultas Psikologi Universitas Airlangga, atas bimbingan dan juga arahan kepada seluruh mahasiswa Fakultas Psikologi Universitas Airlangga.
2. Dr. Nur Ainy Fardana N., M.Si., Psikolog, selaku Wakil Dekan 1 Fakultas Psikologi Universitas Airlangga terima kasih atas dukungan yang diberikan kepada penulis dan kepada seluruh mahasiswa dikampus.
3. Prof. Dr. Suryanto, M.Si., Psikolog, selaku dosen pembimbing skripsi yang telah bersedia memberikan waktu, dan dengan sabar membimbing serta memberikan arahan kepada penulis sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
4. Dr. Achmad Chusairi, MA., selaku dosen wali perkuliahan penulis yang selama ini telah banyak membantu di dalam proses akademik.



5. Terima kasih kepada kedua orangtua penulis bapak dan ibu atas segala doa dan dukungan yang selalu diberikan kepada penulis, yang tidak pernah lupa bertanya kapan sidang dan wisuda, terima kasih.
6. Terima kasih penulis ucapkan yang sebesar-besarnya kepada seluruh dosen dan juga seluruh karyawan Fakultas Psikologi Universitas Airlangga yang telah membimbing dan memberikan ilmunya, serta memberikan kemudahan dalam memenuhi kebutuhan selama masa perkuliahan.
7. Kepada Hasna Nur Adeliyah terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan karena sudah bersedia untuk selalu menemani diwaktu terburuk dan selalu menemani disetiap waktu buruk dan baik tanpa henti hingga akhir. Terima kasih karena selalu memberikan dukungan, doa, serta arahan bagi penulis. Terima kasih karena telah menunjukkan ketulusan arti seorang teman dengan cara yang sederhana namun berarti istimewa.
8. Kepada Lilik Suryani terima kasih banyak karena selalu mendukung dan mendoakan tanpa pamrih, terima kasih penulis ucapkan karena telah menjadi teman yang tulus dan baik tanpa motive take and give.
9. Kepada Novia Kartikasari terima kasih penulis ucapkan karena telah memberikan bantuan serta dukungan dalam proses pengerjaan skripsi.
10. Kepada Dinda Oktarina Sari terima kasih banyak karena sudah mau berbagi ilmu dan memberikan arahan serta bantuan dengan cara yang sangat-sangat sabar dan baik tiada tara.

11. Kepada Latifatul Ainiah terima kasih penulis ucapkan atas bantuan dan juga semangat dalam proses penyelesaian skripsi.
12. Kepada Meidy Citra Aulia, terima kasih banyak penulis ucapkan atas segala dukungan dan doa yang selalu diberikan.
13. Terima kasih banyak penulis ucapkan kepada semua teman-teman 103 penulis yang selalu saling memberikan dukungan, bantuan, semangat, doa dan ilmu.
14. Kepada teman-teman SMP penulis di Samarinda, Afrilia Farasita, dan Sakinah Subari terima kasih dar hati yang terdalam karena selalu memberikan dukungan dan doa terbaik kepada penulis. Terima kasih karena kita mampu untuk saling bertahan dan mempertahankan pertemanan dari dulu, sekarang hingga masa depan.
15. Kepada teman penulis sejak SMP hingga saat ini Azizza Gusti Ayuningtyas, terima kasih karena sudah setia menemani dan selalu memberikan motivasi dalam hal kebaikan apa pun, terima kasih atas segala sesuatu dan waktu yang selalu diluangkan ditengah kesibukan kepada penulis.
16. Kepada teman SMA penulis hingga kuliah bersama di Unair, Gerald Mahendra terima kasih karena sudah memberikan dukungan dan semangat kepada penulis untuk dapat segera menyelesaikan skripsi ini.
17. Kepada teman-teman SMA penulis di Samarinda mulai dari teman IPA dan juga teman-teman IPS, Anna Suriana, Vini Kumara Lalita Siniwi, Nabila Azizza, Alima Zafira, Darul Fitriyani dan masih banyak lagi terima kasih banyak atas dukungan dan doa yang diberikan.

18. Kepada seluruh teman-teman angkatan 2015 psychis Fakultas Psikologi Universitas Airlangga terima kasih yang sebesar-besarnya penulis ucapkan atas segala bentuk dukungan yang diberikan dan juga pengalaman selama masa perkuliahan yang tidak akan pernah bisa dilupakan, terima kasih banyak.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan skripsi ini masih terdapat banyak kekurangan. Oleh karena itu, kritik dan juga saran yang sifatnya membangun akan diterima oleh penulis. Akhir kata, penulis berharap skripsi ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Surabaya, 25 November 2019

Penulis,

Nickytha Santoso Putri

**DAFTAR ISI**

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN .....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	vi
HALAMAN MOTTO.....	vi
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	viii
DAFTAR ISI.....	xii
ABSTRAK .....	xv
ABSTRACT .....	xix
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1. 1. Latar Belakang .....	1
1.2. Identifikasi Masalah .....	10
1.3. Batasan Masalah.....	12
1.4. Rumusan Masalah .....	14
1.5. Tujuan Penelitian.....	14
1.6. Manfaat Penelitian.....	14
1.6.1. Manfaat Teoritis.....	14
1.6.2. Manfaat Praktis .....	15
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	16
2.1. Aggressive Driving .....	16
2.1.1. Tingkat Aggressive Driving .....	18
2.1.2. Karakteristik Aggressive Driving Behavior .....	19
2.1.3. Perilaku Spesifik Aggressive Driving.....	20
2.1.4. Faktor-faktor Aggressive Driving.....	21
2.1.5. Dimensi Aggressive Driving .....	26
2.2. Persepsi Risiko.....	27

2.2.1.	Definisi Risiko .....	27
2.2.2.	Definisi Persepsi Risiko.....	30
2.2.3.	Faktor-fakor Persepsi Risiko .....	31
2.2.4.	Dimensi Persepsi Risiko Berkendara.....	35
2.3.	Kematangan Emosional .....	35
2.3.1.	Definisi Emosi .....	35
2.3.2.	Definisi Kematangan Emosional .....	36
2.3.3.	Karakteristik Kematangan Emosional .....	39
2.3.4.	Faktor Kematangan Emotional .....	40
2.4.	Hubungan Antar Variabel .....	43
2.5.	Kerangka Konseptual .....	47
2.6.	Hipotesis Penelitian.....	47
BAB III METODE PENELITIAN.....		48
3.1.	Tipe Penelitian .....	49
3.2.	Identifikasi Variabel Penelitian.....	50
3.2.1.	Variabel Dependen (Y).....	50
3.2.2.	Variabel Independen (X) .....	51
3.2.3.	Variabel Intervening(Z) .....	51
3.3.	Definisi Operasional Variabel Penelitian.....	52
3.3.1.	Persepsi Risiko.....	53
3.3.2.	Aggressive Driving .....	54
3.3.3.	Kematangan Emosional.....	56
3.4.	Subjek Penelitian.....	59
3.4.1	Populasi.....	59
3.4.2.	Sampel .....	60
3.5.	Teknik Pengumpulan Data.....	61
3.5.1.	Kuesioner Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor .....	61
3.5.2.	Kuesioner Aggressive Driving.....	64

3.5.3.	Kuesioner Kematangan Emosional.....	66
3.6.	Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur .....	67
3.6.1.	Validitas Alat Ukur.....	67
3.6.2.	Reliabilitas Alat Ukur .....	69
3.7.	Analisis Data .....	71
BAB IV HASIL DANPEMBAHASAN.....		74
4.1.	Gambaran Subjek Penelitian .....	74
4.2.	Pelaksanaan Penelitian .....	75
4.2.1.	Persiapan Penelitian.....	75
4.2.2.	Pengumpulan Data Penelitian.....	77
4.2.3.	Hambatan Penelitian .....	78
4.3.	Hasil Penelitian .....	78
4.3.1.	Analisis Statistik Deskriptif .....	78
4.3.2.	Analisis Uji Asumsi .....	81
4.3.2.1.	Uji Normalitas Residual.....	81
4.3.2.2.	Uji Linearitas .....	82
4.3.2.3.	Uji Heteroskedastisitas .....	83
4.3.2.4.	Uji Multikolinearitas.....	84
4.3.2.5.	Analisis Regresi Linear dengan Variabel Intervening .....	85
4.4.	Pembahasan.....	91
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....		101
5.1.	Simpulan .....	101
5.2.	Saran.....	102
DAFTAR PUSTAKA.....		103
LAMPIRAN .....		109

## DAFTAR TABEL

Tabel 3.1 <i>Blue Print</i> Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	63
Tabel 3.2 Penilaian Skala Persepsi Risiko Berkendara Sepeda Motor.....	63
Tabel 3.3 <i>Blue print</i> Skala Aggressive Driving.....	65
Tabel 3.4 Penilaian Skala Aggressive Driving.....	65
Tabel 3.5 <i>Blue print</i> Skala Kematangan Emosional (EMS).....	66
Tabel 3.6 Penilaian Skala Kematangan Emosional.....	67
Tabel 3.7 Kritik dan Saran <i>Professional Judgement</i> .....	68
Tabel 3.8 Reliabilitas Alat Ukur.....	71
Tabel 4.1 Karakteristik Subjek Berdasarkan Usia.....	74
Tabel 4.2 Hasil Analisis Deskriptif .....	79
Tabel 4.3 Rumus Norma Kategorisasi.....	80
Tabel 4.4 Norma Kategorisasi <i>Persepsi risiko, Aggressive driving, dan kematangan emosional</i> .....	81
Tabel 4.5 Hasil Uji Normalitas Residual.....	82
Tabel 4.6 Hasil Uji Linearitas.....	82
Tabel 4.7 Hasil Uji Heteroskedastisitas.....	84
Tabel 4.8 Hasil Uji Multikolinearitas.....	85
Tabel 4.9 Ringkasan Permodelan Regresi Linear dengan Variabel Intervening.....	86
Tabel 4.10 Permodelan ANOVA Regresi Linear dengan Variabel Intervening.....	88
Tabel 4.11 Koefisien Regresi Linear dengan Variabel Intervening.....	90

**DAFTAR GAMBAR**

Gambar 2.1 Kerangka Konseptual.....	47
Gambar 3.1 Identifikasi Variabel Penelitian.....	52
Gambar 4.1 Hubungan Variabel (X) ke Variabel (Y).....	87
Gambar 4.2 Hubungan Variabel (Z) ke Variabel (Y).....	87
Gambar 4.3 Hubungan Variabel (X)*(Z) ke Variabel (Y).....	88



**DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1: Rater Professional Judgement (1).....	109
Lampiran 2: Rater Professional Judgement (2).....	115
Lampiran 3: Rater Professional Judgement (3).....	121
Lampiran 4: Pilot Test Alat Ukur Kematangan Emosional.....	129
Lampiran 5: Hasil Reliabilitas Pilot Test Skala Kematangan Emosional.....	138
Lampiran 6: Kuesioner Penelitian.....	139
Lampiran 7: Hasil Analisis Statistik Deskriptif.....	152
Lampiran 8: Hasil Uji Normalitas Residual.....	153
Lampiran 9: Hasil Uji Linearitas.....	154
Lampiran 10: Hasil Uji Normalitas Data.....	155
Lampiran 11: Hasil Uji Multikolinearitas.....	157
Lampiran 12: Hasil Analisis Regresi Linear dengan Variabel Intervening.....	158

**ABSTRAK**

**Nickytha Santoso Putri, 111511133089, Hubungan antara Persepsi Risiko dan Aggressive Driving dengan Kematangan Emosional sebagai Variabel Intervening, Skripsi, Fakultas Psikologi Universitas Airlangga Surabaya, 2019. xix+ 108 halaman, 12 lampiran.**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui hubungan antara persepsi risiko dan aggressive driving dengan kematangan emosional sebagai variabel intervening. Houston dkk. (2003) mengungkapkan aggressive driving merupakan pola perilaku berkendara yang cenderung membahayakan dan akan meningkatkan risiko terhadap pengendara dan juga pengguna jalan yang lain.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode penelitian kuantitatif survei dengan menyebarkan kuesioner secara online dengan google form. Jumlah sampel pada penelitian ini sebanyak 250 responden yang mengendarai sepeda motor di Surabaya. Data diperoleh dengan menggunakan tiga alat ukur yang berbeda sesuai variabel. Alat ukur pertama yang mengukur persepsi risiko berkendara sepeda motor oleh Rundmo dan Iversen (2004) yang terdiri dari 8 item, alat ukur kedua yaitu skala perilaku agresivitas berkendara (Aggresssive Driving Behavior Scale) yang disusun oleh Houston dkk. (2003) yang terdiri dari 11 item, alat ukur ketiga yaitu Emotional Maturity Scale (EMS) yang dikembangkan oleh Singh dan Bhargava (1991) terdiri dari 47 item. Analisis data dilakukan menggunakan metode statistik regresi linear dengan menggunakan variabel intervening. Diketahui nilai signifikansi hubungan persepsi risiko dan aggressive driving  $<0,050$ , yaitu sebesar 0,027. Selanjutnya terdapat korelasi yang signifikan antara kematangan emosional dan aggressive driving yaitu memperoleh hasil signifikansi  $<0,050$  yaitu sebesar 0,000. Kemudian diketahui signifikansi korelasi kematangan emosional dalam memoderasi hubungan antara persepsi risiko dan aggressive driving, hasil analisis data memperoleh taraf signifikansi sebesar 0,000. Dapat disimpulkan bahwa terdapat hubungan antara persepsi risiko dan aggressive driving, terdapat hubungan yang signifikan antara kematangan emosional dan aggressive driving, dan terdapat hubungan yang signifikan antara persepsi risiko dan aggressive driving dengan kematangan emosional sebagai variabel intervening.

**Kata kunci:** *persepsi risiko, aggressive driving, kematangan emosional, pengendara sepeda motor.*

Daftar Pustaka, 61 (1980-2019)

**ABSTRACT**

**Nickytha Santoso Putri, 111511133089, The Correlation between Risk Perception and Aggressive Driving with Emotional Maturity as Intervening Variable, Undergraduate Thesis, Faculty of Psychology, Airlangga University Surabaya, 2019.**

**xix+ 108 pages, 12 appendices.**

*This study aims to examine the relationship between risk perception and aggressive driving with emotional maturity as intervening variable. Houston dkk. (2003) revealed aggressive driving is a pattern of driving behavior that tends to endanger and will increase the risk to motorists and other road users.*

*The research method used is a quantitative survey research method by distributing questionnaires online with Google form. The number of samples in this study was 250 respondents who were riding motorbikes in Surabaya. Data obtained using three different measuring instruments according to variables. The first measuring tool that measures motorbike driving risk perception by Rundmo and Iversen (2004) consists of 8 items, the second measuring tool is the Aggressive Driving Behavior Scale compiled by Houston et al. (2003) consisting of 11 items, the third measuring instrument, the Emotional Maturity Scale (EMS) developed by Singh and Bhargava (1991), consisted of 47 items. Data analysis was performed using the linear regression statistical method using intervening variables. The significance value of the relationship between risk perception and aggressive driving is  $<0.050$ , which is 0.027. Furthermore, there is a significant correlation between emotional maturity and aggressive driving, which is obtained a significance result  $<0.050$  that is equal to 0.000. Then the significance of the correlation of emotional maturity is known in moderating the relationship between risk perception and aggressive driving, the results of data analysis obtained a significance level of 0,000. It can be concluded that there is a relationship between risk perception and aggressive driving, there is a significant relationship between emotional maturity and aggressive driving, and there is a significant relationship between risk perception and aggressive driving with emotional maturity as an intervening variable.*

**Keywords:** *risk perception, aggressive driving, emotional maturity, motorcycle riders.*

*References, 61 (1980-2019)*