

**EFEKTIVITAS IMPLEMENTASI KEBIJAKAN MENYALAKAN LAMPU
UTAMA PADA SIANG HARI BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DALAM UPAYA MENEKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA
SURABAYA**

SKRIPSI



Disusun Oleh :

Susilo Pujo Nugroho

071211133069

**PROGRAM STUDI ILMU ADMINISTRASI NEGARA
DEPARTEMEN ADMINISTRASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SEMESTER GASAL 2019/2020**

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT

Keseluruhan isi dari skripsi ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada pada bidang studi atau universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan atau ditulis oleh pihak lain selain penyusun, kecuali ditulis dengan format kutipan dalam isi skripsi lain.

Apabila ditemukan bukti tentang pernyataan saya tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 31 Januari 2020

Yang menyatakan,



Susilo Pujo Nugroho

r
1
1
1

**EFEKTIVITAS IMPLEMENTASI KEBIJAKAN MENYALAKAN LAMPU
UTAMA PADA SIANG HARI BAGI PENGENDARA SEPEDA MOTOR
DALAM UPAYA MENEKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA
SURABAYA**

SKRIPSI

Maksud : Sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan studi S1 Jurusan Ilmu Administrasi Negara pada Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Airlangga.

Disusun Oleh :

SUSILO PUJO NUGROHO

NIM : 071211133069

**DEPARTEMEN ADMINISTRASI
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS AIRLANGGA
SURABAYA
SEMESTER GASAL 2019/2020**

HALAMAN PERSEMBAHAN

Skripsi ini kupersembahkan untuk Bapak, Ibu,
Kakak, Adik, Program Studi serta Almamaterku
Universitas Airlangga Tercinta

HALAMAN PERSETUJUAN PEMBIMBING

**EFEKTIVITAS IMPLEMENTASI KEBLIJAKAN
MENYALAKAN LAMPU UTAMA PADA SIANG HARI BAGI
PENGENDARA SEPEDA MOTOR DALAM UPAYA
MENEKAN KECELAKAAN LALU LINTAS DI KOTA
SURABAYA**

Skripsi ini telah memenuhi persyaratan dan disetujui untuk diujikan.

Surabaya, 31 Januari 2020

Menyetujui,
Dosen Pembimbing



Dr. Eko Supeno, Drs., MS.
NIP. 196504031989111001