

ABSTRAK

Kebijakan menyalakan lampu utama pada siang hari bagi pengendara sepeda motor telah berjalan di Kota Surabaya sejak tahun 2009 dengan tujuan untuk mewujudkan keamanan, kelancaran serta ketertiban lalu lintas yang nantinya dapat menekan kecelakaan lalu lintas. Penelitian ini bertujuan untuk menggambarkan efektivitas implementasi kebijakan dalam upaya menekan angka kecelakaan lalu lintas di Kota Surabaya.

Penelitian ini mengacu pada indikator-indikator efektivitas dari Riant Nugroho yakni tepat kebijakan, tepat pelaksanaan, tepat target serta tepat lingkungan. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah kualitatif dengan tipe penelitian deskriptif. Teknik pengumpulan data dilakukan dengan observasi, studi dokumen,, serta wawancara mendalam dengan informan. Penentuan informan dilakukan dengan teknik *purposive sampling* yaitu pihak-pihak yang dianggap mengetahui lebih mendalam mengenai proses implementasi kebijakan menyalakan lampu utama pada siang hari bagi pengendara sepeda motor. Kemudian untuk menjamin keabsahan data dalam penelitian ini digunakan teknik triangulasi. selanjutnya, teknik analisis data yaitu dengan cara reduksi data, penyajian data, dan penarikan kesimpulan.

Hasil yang diperoleh dari penelitian ini menunjukkan bahwa implementasi kebijakan menyalakan lampu utama pada siang hari bagi pengendara sepeda motor di Kota Surabaya efektif. Hal ini karena dari keempat aspek efektivitas dapat dikatakan cukup efektif.

Kata Kunci: Efektivitas, Implementasi, Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari

ABSTRACT

The policy of turn on the headlights during the day for motorcycle riders has been implemented in Surabaya since 2009 with the aim of realizing safety, cotinuity, and dicipline to the traffic which can reduce traffic accidets. This study aims to illustrate the effectiveness of policy implementation in the effort to reduce rates of traffic accident in Surabaya city.

This research refers to the effectiveness indicators from Riant Nugroho namely the right policy, right implementation, right target and right environment. The method used in this research is qualitative with descriptive research type. Data collection techniques were carried out by observation, document study, and in-depth interviews with informants. The determination of informants was carried out using a purposive sampling technique, namely those who were considered to know more about the process of implementing the policy of turning on the headlights during the day for motorcycle riders. Then to guarantee the validity of the data in this study triangulation techniques were used. Furthermore, the data analysis technique was by data reduction, data presentation, and drawing conclusions.

The results obtained from this study indicate that the implementation of the policy of turning on the headlights during the day for motorcycle riders in Surabaya is effective. This is because of the four aspects of effectiveness can be said quite effective.

Keywords: Effectiveness, Implementation, Policy to Turn on the Headlights during the Daytime

BALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI

Skripsi ini telah diajukan dan disahkan dihadapan Komisi Penguji

Program Studi Ilmu Administrasi Negara
Departemen Administrasi
Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Airlangga

Pada Hari Senin
Tanggal : 3 Februari 2020
Pukul : 12.30 WIB

Ketua Penguji



Sulikah Asmorowati, S.Sos., MDevSt., PhD.

NIP. 197505161999032003

Anggota



Dr. Erna Setijaningrum, S.I.P., M.Si

NIP. 197005032000032001

Anggota



Dr. Eko Supeno, Drs., M.Si

NIP. 196504031989111001